

เอกสารแนบที่ 21

ข้อกำหนดความปลอดภัยในการผ่านพื้นที่

HISTORY OF CHANGE

Rev.& Date	Description
Rev.1	New Procedure
Rev.2	Review Visitor Gate Pass and Authorize Person Material Gate Pass.
Rev.3	Review Truck Driver for Medical Certificate Documents Regulation.
Rev.4	<ul style="list-style-type: none"> - Review issue No. 7.3.7 working on jetty desk 1, 2, 3 - Review Authorize Person for photograph. - เรื่องระเบียบปฏิบัติการให้บริการรถบรรทุก - ระเบียบ การนำรถ เคน/รถขนาดใหญ่เข้ามาทำงาน
Rev.5 & 30 Jan 2017	Up Date 7.3.4 การป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ (Prevention of Fire)
Rev.6	Revise Procedure
Rev.7	Revise Procedure
Rev.8	Revise Procedure
Rev.9	Revise Procedure
Rev.10 & May 14, 2019	To change the document name title from “SSP-SC-01” to “TH-SSP-SC-01” in MyDocs
Rev. 11 & Jan 22, 2020	To Add Fire Retardant Suit ที่ 7.1.1.5 และ 7.3.3
Rev.12 & Nov 16 , 2021	<ul style="list-style-type: none"> - To additional the regulations for requesting CCTV information in topic16 - To additional CCTV request form in appendix 17.14

สารบัญ

1. วัตถุประสงค์ (Objective)
2. ขอบเขต (Scope of Implementation)
3. คำจำกัดความ(Definition)
4. เอกสารอ้างอิง (Reference)
5. การแบ่งพื้นที่ปฏิบัติงาน (working Area Separation)
6. ระเบียบการปฏิบัติงานพื้นที่โครงการก่อสร้างและพื้นที่ควบคุม
7. ระเบียบการปฏิบัติงานพื้นที่หวงห้าม
8. ระเบียบการขอบัตรผ่านบุคคล
9. ระเบียบการขอบัตรผ่านยานพาหนะทั่วไป
10. ระเบียบการนำวัสดุสิ่งของผ่านเข้า-ออก พื้นที่บริษัท
11. ระเบียบการขออนุญาตถ่ายภาพ
12. การจัดการจราจรในพื้นที่ (Traffic Management)
13. การฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัย (Security Exercise)
14. ระเบียบปฏิบัติการใช้บริการรถบริษัทหรือรถบริษัทเช่าใช้บริการ

15. ระยะเวลาในการเก็บข้อมูลหลักฐานการขอบัตรและแบบฟอร์มบันทึกต่างๆ
16. ระเบียบการดูแลระบบ CCTV
17. เอกสารแนบภาคผนวก

เอกสารแนบ

ตัวอย่างใบรับรองแพทย์

- F1 TH-SSP-SC-01-F1 แบบฟอร์มใบอนุญาตถ่ายภาพ
- F2 TH-SSP-SC-01-F2 แบบฟอร์มใบคำร้องขอบัตรผ่านบุคคล
- F3 TH-SSP-SC-01-F3 แบบฟอร์มใบคำร้องขอบัตรผ่านยานพาหนะ
- F4 TH-SSP-SC-01-F4 แบบฟอร์มการบันทึกบุคคลผู้มาติดต่อ
- F5 TH-SSP-SC-01-F5 แบบฟอร์มใบอนุญาตเข้าพื้นที่หวงห้าม
- F6 TH-SSP-SC-01-F6 แบบฟอร์มใบอนุญาตนำวัสดุสิ่งของผ่านเข้า-ออก
- F7 TH-SSP-SC-01-F7 แผนผังระบบการรักษาความปลอดภัยเขตพื้นที่ 1
- F8 TH-SSP-SC-01-F8 แผนผังระบบการรักษาความปลอดภัยเขตพื้นที่ 2
- F9 TH-SSP-SC-01-F9 แผนที่เส้นทางการจราจรเขตพื้นที่ 1
- F10 TH-SSP-SC-01-F10 แผนที่เส้นทางการจราจรเขตพื้นที่ 2
- F11 TH-SSP-SC-01-F11 แผนที่เส้นทางบริษัทไทยแท้งค์ฯ
- F12 TH-SSP-SC-01-F12 บันทึกบุคคลที่มาติดต่อ
- F13 TH-SSP-SC-01-F13 รายชื่อผู้รับเหมาที่ผ่านเข้าเขตหวงห้าม

1. วัตถุประสงค์ (Objective)

- 1.1 เพื่อใช้เป็นแนวทางให้พนักงานหรือบุคคลใด ๆ ที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ปฏิบัติตามระเบียบการรักษาความปลอดภัยและกฎความปลอดภัยของบริษัท
- 1.2 เพื่อเตรียมการป้องกันการโจรกรรม,การก่อวินาศกรรมและการจารกรรมที่อาจจะเกิดขึ้นในพื้นที่บริษัท

2. ขอบเขต (Scope of Implementation)

ระเบียบปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยนี้กำหนดขึ้นเพื่อให้ควบคุมพนักงานของ TTT และบุคคลใดๆ ที่เข้าปฏิบัติงานภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ที่ตั้งอยู่เลขที่ 19 ถนนไอ-หนึ่ง ต. มาบตาพุด อ. เมือง จังหวัดระยอง

3. คำจำกัดความ (Definition)

- 3.1 ระเบียบปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย หมายถึง มาตรการต่าง ๆ ที่กำหนดขึ้นตลอดจนการดำเนินการทั้งปวง เพื่อพิทักษ์รักษาและคุ้มครองป้องกันสิ่งที่เป็นความลับของบริษัท, พนักงานและทรัพย์สินของ บริษัทฯ ให้พ้นจากการโจรกรรม, การก่อวินาศกรรม, การจารกรรม, การบ่อนทำลายหรือการกระทำใดๆ ที่มีผลกระทบหรือเป็นภัยคุกคามต่อบริษัทฯ
- 3.2 พนักงาน หมายถึง พนักงานของบริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ที่ปฏิบัติงานประจำภายในบริษัทฯตามตำแหน่งหน้าที่ต่างๆ
- 3.3 พนักงานลูกค้า หมายถึง พนักงานของบริษัทลูกค้าต่างๆ ที่เป็นลูกค้าของบริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด
- 3.4 คณะเยี่ยมชม หมายถึง คณะบุคคลภายนอกต่างๆที่มาเป็นหมู่คณะโดยมีความประสงค์ที่จะเข้าเยี่ยมชมบริษัท
- 3.5 ผู้มาติดต่อ หมายถึง บุคคลภายนอกที่ต้องการเข้ามาติดต่อดำเนินงานหรือพบพนักงานของบริษัทฯ เป็นครั้งคราว ซึ่งมิได้มาปฏิบัติงานประจำ
- 3.6 ผู้รับเหมาภายใน หมายถึง ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานประจำภายในบริษัทฯในแผนกต่างๆ ตามสัญญาจ้างกำหนด
- 3.7 ผู้รับเหมาภายนอก หมายถึง ผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานในโครงการต่างๆ ของบริษัทฯ ตามสัญญาจ้างในโครงการต่างๆ และรวมทั้งผู้รับเหมาที่เป็น Surveyor or Inspector
- 3.8 พนักงานส่งของ หมายถึง พนักงานบริษัทภายนอกที่เข้ามาส่งของหรือสินค้าต่างๆ ให้กับบริษัทฯ

4. เอกสารอ้างอิง (Reference)

- 4.1 ระเบียบการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2517
- 4.2 Vopak Standard

5. การแบ่งพื้นที่การปฏิบัติงาน

- 5.1 บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด มีพื้นที่ปฏิบัติงานออกเป็น 2 พื้นที่ ดังนี้

- 5.1.1 พื้นที่ปฏิบัติงานที่ 1 ประกอบด้วยถังเก็บผลิตภัณฑ์ต่างๆ,สถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ และท่าเทียบเรือ (เอกสารแนบ F7)
- 5.1.2 พื้นที่ปฏิบัติงานที่ 2 หรือ Pit-11 ประกอบด้วยถังเก็บผลิตภัณฑ์ต่างๆ (เอกสารแนบ F8)
- 5.2 บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้กำหนดเขตพื้นที่ในการปฏิบัติงานภายในบริษัทออกเป็น 3 เขต พื้นที่ดังนี้
- 5.2.1 พื้นที่โครงการก่อสร้าง หมายถึง พื้นที่ของบริษัทฯ ที่ได้ประกาศเป็นพื้นที่โครงการก่อสร้างของบริษัทฯ
- 5.2.2 พื้นที่ควบคุม หมายถึง พื้นที่ของบริษัทฯที่กำหนดเป็นที่ตั้งของอาคารอำนวยการและพื้นที่โดยรอบซึ่งอยู่นอกเขตแนวรั้วชั้นในของบริษัท
- 5.2.3 พื้นที่หวงห้าม หมายถึง พื้นที่ของบริษัทฯที่กำหนดเพื่อควบคุมผู้ที่เข้าปฏิบัติงาน ซึ่งเข้าปฏิบัติงานเกี่ยวกับกิจกรรมในการกักเก็บ และขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของบริษัท รวมทั้งแนวท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ไปจนถึง Battery Limited (BL) เพื่อควบคุมพื้นที่ให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดในการปฏิบัติงาน

6. ระเบียบการปฏิบัติงานพื้นที่โครงการก่อสร้างและพื้นที่ควบคุม (Control Area and Construction Regulation)

6.1 ระเบียบปฏิบัติในการเข้าพื้นที่บริษัท

6.1.1 คณะเยี่ยมชมหรือผู้มาติดต่อที่ต้องการเข้าพบพนักงาน โดยแจ้งไว้ล่วงหน้า

คณะเยี่ยมชมหรือผู้มาติดต่อ ต้องแจ้งรายละเอียดของจำนวนบุคคล ชื่อสกุล ที่อยู่ ในการเข้าพื้นที่ เพื่อพบพนักงาน TTT โดยจะต้องได้รับอนุญาตจากผู้บริหารหรือพนักงาน TTT และต้องปฏิบัติตามระเบียบของบริษัท ดังนี้

- 6.1.1.1. คณะเยี่ยมชม/ผู้มาติดต่อ ขอรับบันทึกบุคคลผู้มาติดต่อ ที่พนักงานรักษาความปลอดภัย ประจำจุดรักษาการณ์ Gate -2 (ตามพื้นที่) โดยพนักงาน รปภ.จะกรอกข้อมูลเตรียมไว้ให้ (ถ้ากรณี มีข้อมูลรายละเอียดของคณะเยี่ยมชม/ผู้มาติดต่อ ไม่เพียงพอ ให้แจ้ง ข้อมูลรายละเอียดกับพนักงาน รปภ. เพิ่มเติม) โดยพนักงาน รปภ. จะทำการตรวจสอบหลักฐานตามที่แจ้งไว้โดยไม่ต้องใช้หลักฐานแลกบัตรผู้มาติดต่อ พร้อมลงบันทึกข้อมูลรายละเอียดของผู้มาติดต่อในแบบฟอร์มบันทึก (เอกสารแนบ F4)
- 6.1.1.2 พนักงาน รปภ. ต้องแจ้งผู้มาติดต่อให้อ่านระเบียบกฎความปลอดภัยและปฏิบัติตามระเบียบ ที่อยู่ด้านหลังของบันทึกบุคคลผู้มาติดต่อ และลงชื่อรับทราบ
- 6.1.1.3 พนักงาน รปภ. จ่ายบัตรผู้มาติดต่อ(Visitor Card) ให้กับคณะเยี่ยมชม/ผู้มาติดต่อ ตามจำนวนผู้มาติดต่อพร้อมแผ่นพับแนะนำบริษัทฯ และผู้มาติดต่อต้องติดบัตรแสดงให้เห็นชัดเจน ตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่ของบริษัทฯ
- 6.1.1.4 พนักงาน รปภ. จะต้องให้ผู้มาติดต่อทำการสแกนบัตรก่อนผ่านเข้าพื้นที่ทุกพื้นที่ ในแต่ละจุดรักษาการณ์ ที่ผ่านเข้าพื้นที่นั้นๆ

- 6.1.1.5 พนักงาน TTT ต้องเป็นผู้นำผู้มาติดต่อเข้าพื้นที่และต้องรับผิดชอบในการควบคุมกำกับดูแล ให้คำแนะนำกับผู้มาติดต่อ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่บริษัทฯ
- 6.1.1.6 เมื่อจะกลับออกจากพื้นที่บริษัทฯ ผู้มาติดต่อ จะต้องให้พนักงานที่รับการติดต่อ ลงชื่อในบันทึกบุคคลผู้มาติดต่อ
- 6.1.1.7 ผู้มาติดต่อจะต้องสแกนบัตรผู้มาติดต่อที่เครื่องอ่านบัตรและส่งคืนบัตรพร้อมกับใบบันทึกบุคคลผู้มาติดต่อ ให้กับพนักงาน รปภ. ณ จุดรักษาการณ์ที่รับบัตรผู้มาติดต่อ (Gate-1/2)
- 6.1.2 คณะเยี่ยมชมหรือผู้มาติดต่อที่ต้องการเข้าพบพนักงาน โดยไม่แจ้งล่วงหน้า
คณะเยี่ยมชมหรือผู้มาติดต่อที่ต้องการเข้าพบพนักงานของบริษัทจะต้องได้รับอนุญาตจากพนักงานของ TTT โดยพนักงาน รปภ. จะต้องแจ้งพนักงาน TTT ที่รับการติดต่อให้ทราบก่อนอนุญาตให้เข้าพบโดยต้องปฏิบัติตามระเบียบของบริษัทฯ ดังนี้
- 6.1.2.1 คณะเยี่ยมชม/ผู้มาติดต่อ ต้องมาติดต่อพนักงาน รปภ. ที่จุดรักษาการณ์ที่ผ่านเข้า (Gate-1/2) เพื่อลงบันทึกบุคคลผู้มาติดต่อที่พนักงาน รปภ. ประจำจุดรักษาการณ์ (Gate-1/2) ผู้มาติดต่อต้องแจ้งข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับบุคคลที่ผ่านเข้า ให้กับพนักงาน รปภ. และผู้มาติดต่อต้องส่งหลักฐานในการแลกบัตรผ่านผู้มาติดต่อ มีบัตรประจำตัวประชาชนหรือใบอนุญาตขับขี่(กรณีชาวต่างชาติให้ใช้พาสปอร์ต) แลกไว้เป็นหลักฐาน พร้อมลงบันทึกข้อมูลรายละเอียดของผู้มาติดต่อในแบบฟอร์มบันทึก (เอกสารแนบ F4)
- 6.1.2.2 พนักงาน รปภ. ต้องแจ้งผู้มาติดต่อให้อ่านระเบียบกฎความปลอดภัยและปฏิบัติตามระเบียบที่อยู่ด้านหลังของใบบันทึกบุคคลผู้มาติดต่อ และลงชื่อรับทราบ
- 6.1.2.3 พนักงาน รปภ. จ่ายบัตรผู้มาติดต่อ(Visitor Card) ให้กับคณะเยี่ยมชม/ผู้มาติดต่อ ตามจำนวนผู้มาติดต่อพร้อมแผ่นพับแนะนำบริษัทฯ และผู้มาติดต่อต้องติดบัตรแสดงให้เห็นชัดเจนตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่ของบริษัทฯ
- 6.1.2.4 พนักงาน รปภ. จะต้องให้ผู้มาติดต่อทำการสแกนบัตรก่อนผ่านเข้าพื้นที่ทุกพื้นที่ ในแต่ละจุดรักษาการณ์ ที่ผ่านเข้าพื้นที่นั้นๆ
- 6.1.2.5 พนักงาน TTT ต้องเป็นผู้นำผู้มาติดต่อเข้าพื้นที่และต้องรับผิดชอบในการควบคุมกำกับดูแล ให้คำแนะนำกับผู้มาติดต่อ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่บริษัทฯ
- 6.1.2.6 เมื่อจะกลับออกจากพื้นที่บริษัทฯ ผู้มาติดต่อต้องให้พนักงานที่รับการติดต่อ ลงชื่อในบันทึกบุคคลผู้มาติดต่อ
- 6.1.2.7 ผู้มาติดต่อต้องสแกนบัตรผู้มาติดต่อที่เครื่องอ่านบัตรและส่งคืนบัตรพร้อมกับใบบันทึกบุคคลผู้มาติดต่อ ให้กับพนักงาน รปภ. ณ จุดรักษาการณ์ที่รับบัตรผู้มาติดต่อ (Gate-1/2)

- 6.1.3 คณะเยี่ยมชม/ผู้มาติดต่อที่ไม่มีหลักฐานในการแลกบัตรผู้มาติดต่อ
ให้พนักงาน รปภ. แจ้งพนักงาน TTT ที่รับการติดต่อทราบและเป็นผู้รับรองและนำผู้มาติดต่อเข้าพื้นที่ โดยพนักงาน TTT ผู้นำเข้าจะต้องรับผิดชอบในการควบคุมดูแลผู้มาติดต่อให้ปฏิบัติตามระเบียบของบริษัทฯ ตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่บริษัท
- 6.1.3.1 การปฏิบัติกับผู้มาติดต่อที่ไม่มีหลักฐานในการแลกบัตรผู้มาติดต่อ ให้ปฏิบัติตามข้อ 6.1.2 ยกเว้นไม่ต้องเก็บหลักฐานในการแลกบัตรผู้มาติดต่อ
- 6.1.4 ผู้รับเหมาที่จะเข้าปฏิบัติงานหรือดูงานในพื้นที่ควบคุมหรือพื้นที่โครงการก่อสร้าง
- 6.1.4.1 ผู้รับเหมาที่จะเข้าปฏิบัติงานหรือดูงานในพื้นที่ควบคุมหรือพื้นที่โครงการก่อสร้าง ที่ยังไม่มีการผ่านบุคคลที่ของ TTT ให้แลกบัตรผ่านชั่วคราว (Temporary Card Control Area) ในการผ่านเข้าปฏิบัติงานชั่วคราวในพื้นที่ได้ไม่เกิน 7 วัน และเมื่อกลับออกจากพื้นที่จะต้องส่งคืนบัตรผ่านชั่วคราว ที่จุดรักษาการณ์ Gate-1/2 พร้อมลงบันทึกข้อมูลรายละเอียดของผู้รับเหมาในแบบฟอร์มบันทึก (เอกสารแนบ F4)
- 6.1.5 ผู้มาติดต่อที่เป็นเด็กหรือเยาวชน
ผู้มาติดต่อที่เป็นเด็กหรือเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ที่จะเข้าพื้นที่บริษัทฯ จะต้องได้รับอนุญาตจากผู้บริหารในระดับผู้จัดการ และต้องมีพนักงาน TTT ที่นำเข้าเป็นผู้รับผิดชอบในการควบคุมดูแลตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่

6.2 ระเบียบการปฏิบัติงานพื้นที่โครงการก่อสร้างและพื้นที่ควบคุม

- 6.2.1 พนักงาน, ลูกค้า, ผู้รับเหมา หรือบุคคลใด ๆ ที่จะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการก่อสร้างและพื้นที่ควบคุมทุกคนจะต้องมีบัตรผ่านบุคคลของ TTT ที่ออกให้ โดยติดบัตรให้เห็นชัดเจนตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่และเมื่อผ่านเข้า-ออกพื้นที่ทุกครั้ง จะต้องทำการสแกนบัตรและลายนิ้วมือที่เครื่องอ่านบัตร ณ จุดรักษาการณ์ที่ ประตูทางเข้า-ออก สำหรับผู้ปฏิบัติงานชั่วคราวให้ใช้ บัตรผ่านชั่วคราวพื้นที่ควบคุม (Temporally Control Area) โดยใช้ผ่านเข้า-ออกพื้นที่ชั่วคราวได้ไม่เกิน 7 วัน และจะต้องส่งคืนบัตรผ่านชั่วคราวเมื่อกลับออก
- 6.2.2 เจ้าหน้าที่สุلكการและเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมือง หรือเจ้าหน้าที่ราชการที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงานในพื้นที่จะอนุญาตให้ผ่านเข้าปฏิบัติงานได้โดยไม่ต้องแลกบัตรผู้มาติดต่อและ เจ้าหน้าที่ราชการจะต้องแต่งเครื่องแบบข้าราชการในการเข้าปฏิบัติงานอย่างถูกต้อง

6.3 กฎความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยพื้นที่โครงการก่อสร้างและพื้นที่ควบคุม

- 6.3.1 พนักงาน, ผู้รับเหมาหรือบุคคลใด ๆ ที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่จะต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของ TTT ก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกคน และติดบัตรผ่านบุคคลที่ออกให้อย่างถูกต้องก่อนผ่านเข้าปฏิบัติงานทุกคน

- 6.3.2 ห้ามผู้รับเหมาที่เป็นเด็กหรือผู้เยาว์ที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ (ยกเว้นได้รับอนุญาตตามที่กฎหมายกำหนด)
- 6.3.3 พนักงาน,ผู้รับเหมาหรือบุคคลใด ๆ ที่ผ่านเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่จะต้องแต่งกายโดยสวมใส่เสื้อแขนยาวกางเกงขายาวอย่างรัดกุม สวมหมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย, แว่นตานิรภัย และอุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ตามลักษณะงานที่ปฏิบัติได้อย่างปลอดภัย
- 6.3.4 ไม่อนุญาตให้ถ่ายภาพในพื้นที่โครงการก่อสร้างและพื้นที่ควบคุม ก่อนได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจอนุมัติ (รายละเอียดข้อ 11)
- 6.3.5 ห้ามนำสิ่งของผิดกฎหมายทุกชนิดเข้ามาในพื้นที่บริษัท
- 6.3.6 ห้ามเสพสุรา,ยาเสพติดหรือของมึนเมา รวมทั้งการนำเข้ามาในพื้นที่
- 6.3.7 ห้ามเล่นการพนัน, ห้ามหยอกล้อขณะปฏิบัติงาน, ห้ามทะเลาะวิวาท, ห้ามจับสัตว์น้ำในพื้นที่
- 6.3.8 ห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดประกายไฟ ในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ควบคุม
- 6.3.9 ห้ามรับประทานอาหารหรือพักผ่อนในพื้นที่ปฏิบัติงาน (ยกเว้นพื้นที่ที่โครงการที่กำหนดให้)
- 6.3.10 อาคารที่ปลูกสร้างชั่วคราว(Temporary Building) หรือวัสดุที่เป็นสารไวไฟไม่ให้ตั้งอยู่ได้แนวสายไฟฟ้า,ตู้ควบคุมไฟฟ้า,แนวท่อขนส่งสารเคมีหรือบนสะพาน
- 6.3.11 การทำงานที่มีประกายไฟความร้อน (Hot Work) พื้นที่ทำงานต้องสะอาดและแห้งและจัดระดับเพลิงประจำจุดปฏิบัติงานทุกครั้ง
- 6.3.12 ห้ามนำเข้าหรือพกพาอาวุธปืนและวัตถุระเบิด (Firearms and Other Weapons) หรือวัตถุอื่นใดที่เป็นอันตรายเข้ามาในพื้นที่(ยกเว้นเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ราชการที่ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย)
- 6.3.13 ยานพาหนะทุกชนิดที่ผ่านเข้า-ออก พื้นที่จะต้องผ่านการตรวจสภาพความปลอดภัยจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย TTT และแสดงบัตรผ่านที่ออกโดย TTT ติดไว้ให้เห็นชัดเจนที่กระจกด้านหน้ารถตลอดเวลา และต้องจอดยานพาหนะไว้ในที่ที่กำหนดให้เท่านั้น
- 6.3.14 ห้ามขับขี่ยานพาหนะใช้ความเร็วเกิน 20 ก.ม./ชม. และห้ามขับแซงในพื้นที่กั้นแคบหรือจุดห้ามแซงต่างๆ
- 6.3.15 ห้ามห้อยโหนหรือยื่นอวัยวะส่วนใดส่วนหนึ่ง ของร่างกายการออกนอกตัวรถในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย
- 6.3.16 ห้ามจอดยานพาหนะกีดขวางเส้นทางการจราจรหรือหัวจ่ายน้ำดับเพลิงในรัศมี 5 เมตร
- 6.3.17 ผู้ขับขี่และผู้นั่งตอนหน้าของรถยนต์หรือผู้โดยสารรถตู้ จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย (Seat belt) ทุกครั้งไม่ว่าจะขับขี่หรือนั่ง ในระยะทางใกล้หรือไกล ในเขตพื้นที่ TTT
- 6.3.18 ผู้ขับขี่จะต้องผ่านการอบรมมีใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายและมีใบรับรองแพทย์ว่าไม่มีโรคประจำตัวที่ต้องห้ามหรือเป็นอุปสรรคในการขับขี่ยานพาหนะ

- 6.3.19 ห้ามผู้ดื่มสุราขับขี่ยานพาหนะหรือปฏิบัติงานในพื้นที่ (ถ้าผลการตรวจวัดแอลกอฮอล์ต้อง 0 Mg/% เท่านั้น)
- 6.3.20 เมื่อเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับยานพาหนะจะต้องรับรายงานหัวหน้างานและแจ้งหัวหน้ากะรักษาความปลอดภัยทราบในทันที
- 6.3.21 บุคคลใด ๆ ที่จะนำยานพาหนะผ่านเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่จะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและเครื่องหมายจราจรโดยเคร่งครัด
- 6.3.22 เมื่อพบเห็นหรือประสบเหตุผิดปกติหรือเกิดอุบัติเหตุจะต้องรีบแจ้งหัวหน้างานของผู้รับเหมาหรือพนักงาน TTT ทันที
- 6.3.23 ผู้รับเหมาที่กำลังขับขี่ยานพาหนะในพื้นที่ เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณเตือนภัยหรือ ได้รับทราบเหตุฉุกเฉินจะต้องนำยานพาหนะเข้าจอดข้างทางไม่ให้กีดขวางช่องทางการจราจรพร้อมกับดับเครื่องยนต์พร้อมทั้งเลียบกัญแจของยานพาหนะเอาไว้และรีบออกจากพื้นที่ไปยังจุดรวมพล (กรณีเป็นยานพาหนะขนาดใหญ่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเรือ จะต้องนำออกมาจอดที่ลานจอดรถบรรทุกสารเคมี และในพื้นที่ Pit-11 ให้นำยานพาหนะออกมาจอดภายในพื้นที่ Pit-11)
- 6.3.24 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีสัญญาณเตือนภัย (Siren) ให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนหยุดทำงานทันทีและออกจากสถานที่ทำงานไปรวมตัวที่จุดรวมพล (Assembly Area) บริเวณพื้นที่ Gate-1/2 เพื่อรอการอพยพ (ในกรณีที่การอพยพทางบกกระทำไม่ได้ให้ไปรวมตัวที่จุดรวมพล 3 บริเวณ Cabin Jetty # 2 เพื่อรอการอพยพทางเรือ) ยกเว้น การเกิดไอสารเคมีรั่วไหลภายนอกอาคารที่อาจเกิดอันตรายให้อยู่ภายในอาคารและรอฟังคำสั่งการอพยพต่อไป
- 6.3.25 หัวหน้ากะรักษาความปลอดภัย (SSS) มีอำนาจสั่งให้หยุดงานชั่วคราวได้เมื่อเห็นว่างานที่ปฏิบัตินั้นไม่มีความปลอดภัยเพียงพอและอาจจะเกิดความเสียหายรุนแรงตามมาได้ (ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยไม่อยู่)
- 6.3.26 หัวหน้ากะรักษาความปลอดภัย (SSS) มีอำนาจหน้าที่ ในการดำเนินการตรวจสอบบุคคลที่ต้องสงสัย หรือ สิ่งของอื่นใด ที่สงสัยว่าอาจจะก่อให้เกิดความเสียหายหรือเกิดอันตรายได้ตลอดเวลา
- 6.3.27 TTT ขอสงวนสิทธิ์มิให้ผู้หนึ่งผู้ใดเข้าในพื้นที่บริษัทฯ ในกรณีที่ฝ่าฝืนข้อกำหนดและระเบียบการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย ฉบับนี้

7. ระเบียบการปฏิบัติงานพื้นที่หวงห้าม (Restricted Area)

7.1 ระเบียบปฏิบัติของคณะเยี่ยมชมหรือผู้มาติดต่อที่เข้าพื้นที่หวงห้าม

- 7.1.1 คณะเยี่ยมชมหรือผู้มาติดต่อ ที่แจ้งความประสงค์ไว้ล่วงหน้า ที่ต้องการเข้าดูงานพื้นที่หวงห้ามจะต้องได้รับอนุญาตจาก TTT โดยมีพนักงานของ TTT เป็นผู้นำเข้าพื้นที่ โดยต้องปฏิบัติตามระเบียบของบริษัท ดังนี้

- 7.1.1.1 คณะเยี่ยมชมหรือผู้มาติดต่อที่ต้องการผ่านเข้าพื้นที่หวงห้ามจะต้องทำการสแกนบัตรที่จุดรักษาการณ์ (G-1/3) โดยติดบัตรแสดงให้เห็นชัดเจนตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่และผู้นำเข้าต้องกำกับดูแลคณะเยี่ยมชมให้เกิดความปลอดภัยตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่บริษัท
- 7.1.1.2 พนักงานรักษาความปลอดภัย(G-1/3) ไม่ต้องแลกหลักฐานของคณะเยี่ยมชม แต่ให้ส่งข้อมูลรายละเอียดของคณะเยี่ยมชมในแบบฟอร์มบันทึกผู้มาติดต่อใน (เอกสารแนบ F4)
- 7.1.1.3 คณะเยี่ยมชม,ผู้มาติดต่อ ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำในเรื่องกฎความปลอดภัยในบันทึกบุคคลผู้มาติดต่อ
- 7.1.1.4 เพื่อความปลอดภัยของผู้ที่เข้าเยี่ยมชมฯ พนักงาน TTT ทุกหน่วยงาน ที่นำผู้เยี่ยมชมหรือผู้มาติดต่อ เข้าพื้นที่หวงห้าม จะต้องดำเนินการกรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตเข้าพื้นที่หวงห้าม (เอกสารแนบ A5) และส่งให้หัวหน้ากะปฏิบัติการ (OSS) หรือผู้ช่วยหัวหน้ากะปฏิบัติการ เป็นผู้อนุญาตก่อนผ่านเข้าพื้นที่หวงห้าม และเบิกยืมวิทยุสื่อสารที่ศูนย์สื่อสารติดตัวขณะอยู่ในพื้นที่กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในการติดต่อ (ในกรณีเร่งด่วนจะต้องสอบถามสภาพความปลอดภัยภายในพื้นที่ จาก OSS ก่อนเข้า พื้นที่หวงห้ามทุกครั้ง)
- 7.1.1.5 คณะเยี่ยมชมหรือผู้มาติดต่อที่เข้าดูงานในพื้นที่หวงห้ามและต้องการลงจากรถโดยสารเพื่อเยี่ยมชมพื้นที่จะต้องใส่เสื้อแขนยาวและกางเกงขายาว ที่ทำมาจากชุดกันไฟ (Fire Retardant & Anti-static) (ยกเว้นไม่ได้ลงจากยานพาหนะ) หากจำเป็นต้องลงจากยานพาหนะ และไม่มีชุดที่ทำมาจากชุดกันไฟ (Fire Retardant & Anti-static) ให้เบิกยืมที่หน่วยงานความปลอดภัย และให้ส่งคืนเมื่อกลับ
- 7.1.1.6 คณะเยี่ยมชมหรือผู้มาติดต่อที่เข้าพื้นที่หวงห้ามเพื่อเยี่ยมชมพื้นที่ จะต้องสวมใส่หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย, แวนตานิรภัยและมีหน้ากากป้องกันสารเคมีติดตัว (ยกเว้นไม่ได้ลงจากรถโดยสาร) และสามารถเบิกยืมอุปกรณ์ PPE ได้ที่ G-3 หรือที่หน่วยงานความปลอดภัยฯชั้น 2
- 7.1.2 ผู้รับเหมาที่มีความประสงค์จะเข้าปฏิบัติงานหรือดูงานในพื้นที่หวงห้าม
- ผู้รับเหมาที่จะเข้าปฏิบัติงานหรือดูงานในพื้นที่หวงห้าม ที่ยังไม่มีบัตรผ่านบุคคลถาวรที่ TTT ออกให้ ต้องผ่านการอบรมชั่วคราว(Short brief) และใช้บัตรผ่านบุคคลชั่วคราว (Temporary Card Restricted Area) ในการผ่านเข้าปฏิบัติงานชั่วคราวใน พื้นที่ได้ไม่เกิน 7 วัน และเมื่อกลับออกนอกพื้นที่จะต้องส่งคืนบัตรผ่านชั่วคราว ที่จุดรักษาการณ์ G-1/3

7.2 ระเบียบการปฏิบัติงานในพื้นที่หวงห้าม

- 7.2.1 พนักงาน, ลูกค้า, ผู้รับเหมา หรือบุคคลใด ๆ ที่จะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ทุกคนจะต้องมีบัตรผ่านที่ TTT ออกให้โดยติดบัตรให้เห็นชัดเจนตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่ และเมื่อผ่านเข้า-ออก พื้นที่ทุกครั้งจะต้องสแกนและลายนิ้วมือกับเครื่องอ่านบัตร ณ ประตูทางเข้า-ออก สำหรับบัตรอนุญาตผ่านเข้า

- พื้นที่หวงห้าม กรณีใช้ผ่านชั่วคราวเข้า-ออกพื้นที่ จะอนุญาตให้ใช้ได้ไม่เกิน 7 วัน ในการผ่านเข้าพื้นที่และต้องคืนบัตรผ่านชั่วคราวพื้นที่หวงห้าม(Temporary Card Restricted Area) เมื่อกลับออก
- 7.2.2 เจ้าหน้าที่ศุลกากร, เจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองและเจ้าหน้าที่แพทย์หรือเจ้าหน้าที่ราชการที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงานบนเรือจะอนุญาตให้ผ่านเข้าพื้นที่เพื่อปฏิบัติงานได้โดยไม่ต้องแลกบัตร และจะต้องแต่งเครื่องแบบข้าราชการในการเข้าปฏิบัติงาน
- 7.2.3 เจ้าหน้าที่เรือ, ลูกเรือ หรือบุคคลภายนอกที่จะเข้าปฏิบัติงานบนเรือหรือสับเปลี่ยนชุดปฏิบัติงานบนเรือ ตัวแทนเรือ (SHIP AGENT) จะต้องแจ้งความจำนงค์กับ TTT โดยผ่านฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์ (CSM, SCSO) ในเวลาทำการปกติล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง พร้อมแนบหลักฐานสำเนาบัตรประชาชน/พาสปอร์ต (กรณีชาวต่างชาติ) และรายละเอียดภารกิจที่จะต้องปฏิบัติงานบนเรือ
- 7.2.4 พนักงาน TTT ที่จะนำผู้รับเหมาเข้ามาส่งวัสดุสิ่งของต่างๆ โดยเข้าส่งในพื้นที่หวงห้ามจะต้องขอใบอนุญาตทำงาน (Permit to work) ทุกครั้ง ยกเว้นการส่งวัสดุสิ่งของให้ฝ่ายปฏิบัติการ เช่น การส่งถังก๊าซ LPG, N₂ เป็นต้น จะต้องดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัย ดังนี้
- 7.2.4.1 ผู้รับเหมาที่จะเข้าส่งวัสดุสิ่งของจะต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยชั่วคราว โดยแจ้งหัวหน้ากะรักษาความปลอดภัย (SSS) เพื่อทำการอบรม
- 7.2.4.2 กรณีผู้รับเหมาที่เข้าส่งของไม่ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) มาให้แจ้งหัวหน้ากะรักษาความปลอดภัย (SSS) เพื่อขอเบิกยืมชั่วคราวที่ G-3
- 7.2.4.3 ยานพาหนะที่จะนำวัสดุสิ่งของเข้าส่งจะต้องผ่านการตรวจสภาพความปลอดภัยจากหัวหน้ากะรักษาความปลอดภัย (SSS) ก่อนผ่านเข้าพื้นที่หวงห้าม

7.3 กฎความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยพื้นที่หวงห้าม (Restricted Area Regulation)

- 7.3.1 ผู้รับเหมาหรือบุคคลใด ๆ ที่ผ่านเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่จะต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของ TTT และติดบัตรผ่านบุคคลที่ TTT ออกให้เห็นชัดเจนตลอดเวลา
- 7.3.2 พนักงาน, ลูกค้า, ผู้รับเหมา หรือบุคคลใด ๆ ที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่หวงห้ามจะต้องมีใบอนุญาตทำงาน (Permit to Work) ที่ถูกต้องในการทำงาน (ยกเว้นหน่วยงานฝ่ายปฏิบัติการ) แบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานจัดเตรียมไว้ที่ห้องหัวหน้ากะฝ่ายปฏิบัติการใน Control Building
- 7.3.3 การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน(Emergency Response) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีสัญญาณเตือนภัย (Siren) ให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนหยุดทำงานทันทีและออกจากสถานที่ทำงาน ไปรวมตัวที่จุดรวมพล (Assembly Area) บริเวณพื้นที่ Gate-1/2 เพื่อรอการอพยพ (ยกเว้นผู้ที่มิหน้าที่ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน)
- 7.3.4 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและการแต่งกาย (Personal Protective Equipment) ผู้รับเหมาหรือบุคคลใด ๆ ที่ผ่านเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่จะต้องแต่งกายโดยสวมเสื้อแขนยาว, กางเกงขายาวที่ทำมาจากผ้า cotton 100% (100% cotton coverall), สวมหมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัยและแว่นตานิรภัย

พร้อมจัดเตรียมหน้ากากป้องกันสารเคมีและอุปกรณ์ความปลอดภัย (PPE) ตามลักษณะงานที่ปฏิบัติอย่างเหมาะสม

(ยกเว้นขณะเยี่ยมชมที่ขอเข้าพื้นที่โดยใช้เส้นทางรอบนอกการปฏิบัติงานด้านปฏิบัติการและไม่ได้ลงจากรถโดยสาร)

7.3.4 การป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ (Prevention of Fire) โดยต้องปฏิบัติตามนี้

7.3.4.1 ห้ามนำอุปกรณ์สื่อสารใดๆ (Electric Device) ที่เป็นอุปกรณ์ประเภท Non-Explosion Proof เช่น วิทยุสื่อสาร, วิทยุกระจายเสียง, โทรศัพท์มือถือ, Notebook, Tablet, Pager, Sound About ผ่านเข้าพื้นที่หวงห้าม (ยกเว้นการนำโทรศัพท์มือถือเข้าไปเพื่อติดต่อประสานงานระหว่างการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ที่ Jetty -1,2,3,2B) เท่านั้น และอนุญาตให้ใช้เฉพาะในพื้นที่ทางเรือกำหนดให้และที่ Jetty Cabin ซึ่งในกรณีผู้นำเข้าโทรศัพท์จะต้องปิดระบบการทำงานให้เรียบร้อย ก่อนผ่านเข้าพื้นที่หวงห้ามและก่อนออกจากเรือสินค้าเพื่อกลับออกนอกพื้นที่ (กรณีมีความจำเป็นต้องนำอุปกรณ์สื่อสารอื่นๆ (Electric Device) ที่เป็นอุปกรณ์ประเภท Non-Explosion Proof เข้าในพื้นที่เพื่อปฏิบัติงาน จะต้องทำการประเมินความเสี่ยงและขอ Permit to Work ก่อนนำเข้าทุกครั้ง

7.3.4.2 บริษัทฯ จัดผู้เก็บโทรศัพท์มือถือให้บริการฝากที่จุดรักษาการณ์ G-1/3 เฉพาะกลุ่มพนักงาน ขั้บรบบรรทุกสารเคมี, ผู้มาติดต่อ, คณะเยี่ยมชม เท่านั้น โดยมีกุญแจล็อก ผู้ที่จะเข้าทำงานสามารถนำโทรศัพท์มือถือฝากเก็บไว้ได้ โดยติดต่อพนักงาน รปภ.G-1/3 โดยผู้ฝากต้องรับผิดชอบทรัพย์สินโทรศัพท์มือถือของตนเอง ที่เก็บไว้ในตู้ ซึ่งทาง TTT จะคอยกำกับดูแลไว้ในเบื้องต้นเท่านั้น

7.3.4.3 ห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดประกายไฟ (Smoking and Naked Flames) ในพื้นที่หวงห้าม

7.3.4.4 ห้ามนำเข้าอุปกรณ์ที่สามารถทำให้เกิดประกายไฟ เช่น ไม้ขีดไฟ, ไฟแช็ค, บุหรี่ เป็นต้น

7.3.4.5 อาคารที่ปลูกสร้างชั่วคราวหรือวัสดุที่เป็นสารไวไฟไม่ให้ตั้งอยู่ใต้แนวสายไฟฟ้า, ตู้ควบคุมไฟฟ้า, แนวท่อขนส่งสารเคมีหรือบนสะพาน

7.3.4.6 การทำงานที่มีประกายไฟความร้อน (Hot Work) พื้นที่ทำงานต้องสะอาดและแห้ง ก่อนเข้าทำงานในถังหรือท่อสารเคมีจะต้องไม่มีสารเคมีไวไฟ หรือไอสารไวไฟหลงเหลืออยู่ภายใน (Gas-Free) และการนำอุปกรณ์ให้แสงสว่างเข้าใช้งาน ภายในถังหรือท่อจะต้องได้รับการรับรองในเรื่องความปลอดภัยหรือมีมาตรการเพิ่มเติมในการป้องกันอย่างเหมาะสมและปลอดภัยเพียงพอ

7.3.4.7 ก่อนเข้าทำงานภายในถังจะต้องทำการตรวจวัดก๊าซออกซิเจนให้มีเพียงพอในการเข้าทำงานโดยมีออกซิเจนไม่ต่ำกว่า 19.50 % และไม่เกิน 22% ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยการทำงานในที่อับอากาศตามรายละเอียดใน (TH-SSP-SF-28)

- 7.3.4.8 ทำการปิดกั้นพื้นที่ปฏิบัติงานเชื่อม, งานเจียรและงานตัดด้วยไฟฟ้าไม่ให้สะเก็ดไฟกระเด็นออกมา
- 7.3.4.9 ถังก๊าซออกซิเจน, Acetylene และถังก๊าซอื่นๆที่ใช้งานจะต้องตั้งขึ้นและผูกมัดอย่างมั่นคงไม่ให้ล้มง่ายมีสภาพดีและมีการขนส่งถังก๊าซอย่างถูกต้อง
- 7.3.4.10 อุปกรณ์ถังก๊าซและอุปกรณ์งานเชื่อมจะต้องไม่นำเข้าไปไว้ในพื้นที่อับอากาศ
- 7.3.4.11 ข้อต่อสายท่อก๊าซและข้อต่อสายท่อสายออกซิเจนจะต้องไม่เอาไว้ในพื้นที่อับอากาศ
- 7.3.4.12 เมื่อเลิกงานทุกครั้งจะต้องปิดวาล์วของถังก๊าซที่ใช้งานทุกครั้ง
- 7.3.4.13 สารเคมีหรือวัตถุอันตรายที่นำเข้ามาในพื้นที่ต้องได้รับการตรวจสอบและได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้อนุญาตและต้องใช้ตามวัตถุประสงฆ์ตามที่กำหนดและต้องส่งข้อมูล SDS ประกอบการอนุญาตนำเข้าพื้นที่
- 7.3.5 การปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ (Confine Space) พนักงาน, ลูกค้า, หรือผู้รับเหมาที่ต้องเข้าทำงานจะต้องขอใบอนุญาตทำงานในพื้นที่อับอากาศและต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยการปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศตามรายละเอียดใน (Entering of Confined Spaces Procedure) TH-SSP-SF-28
- 7.3.5.1 การเข้าทำงานทั้งหมดในพื้นที่อับอากาศต้องได้รับการควบคุมตามใบอนุญาตทำงานในพื้นที่อับอากาศ
- 7.3.5.2 ห้ามบุคคลใดๆเข้าไปภายในถังหรือถังของรถบรรทุกโดยไม่ได้รับอนุญาต
- 7.3.5.3 บุคคลที่เข้าทำงานในพื้นที่อับอากาศจะต้องได้รับการฝึกอบรมในการทำงานในพื้นที่อับอากาศและใช้เครื่องช่วยหายใจ (SCBA) อย่างถูกต้อง
- 7.3.5.4 ห้ามเข้าทำงานภายในถังที่ยังไม่มีการตัดแยกกระบวนการเชื่อมต่อ (Isolate) ของท่อขนส่งสารเคมีที่เข้าถังอย่างมั่นคงปลอดภัย
- 7.3.5.5 ช่องทางเข้าไปภายในถังจะต้องมีการเขียนรายละเอียดคำแนะนำในการปฏิบัติงานอย่างถูกต้องเกี่ยวกับสารเคมีที่เกี่ยวข้องและต้องสวมใส่ชุดป้องกันสารเคมีในการเข้าปฏิบัติงาน
- 7.3.6 การปรับปรุงเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติม (Management of Change) ของระบบอุปกรณ์ต่างๆ ที่ติดตั้งอยู่ทั้งหมดจะต้องผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการพิจารณา(Working Group) ของTTT ตามรายละเอียดใน TH-SSP-SF-24
- 7.3.7 การปฏิบัติงานบนที่สูงเหนือผิวน้ำ (Working Above Water) จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูงและสวมใส่เสื้อชูชีพในขณะที่ปฏิบัติงาน สำหรับการปฏิบัติงานบน Jetty Deck เฉพาะ 1, 2 และ 3 หรือขึ้นไปปฏิบัติงานบนเรือหรือพื้นที่ใกล้แนวน้ำที่ไม่มีราวกันตกซึ่งอาจตกลงน้ำได้ให้สวมใส่เสื้อชูชีพทุกครั้ง

- 7.3.8 การจัดการรั่วไหลของสารเคมี (Leak and Spillages) กรณีเกิดการรั่วไหลของสารเคมีจะต้องรีบรายงานโดยทันที และปฏิบัติตามรายละเอียดใน TH-SSP-SF-14 โดยต้องพยายามไม่ทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น
- 7.3.8.1 ห้ามระบายน้ำที่ปนเปื้อนสารเคมีออกจากถังเก็บลงสู่พื้นดินหรือระบายน้ำสาธารณะ
- 7.3.8.2 ที่ปลายของท่อขนส่งสารเคมี (Pipe Work) ด้านปลายเปิดจะต้องปิดหรืออุดให้มั่นคงไม่ให้เกิดการรั่วไหลของสารเคมีออกมาได้
- 7.3.9 ข้อปฏิบัติในการใช้ยานพาหนะในพื้นที่ (Traffic and Transport Regulation) มีดังต่อไปนี้
- 7.3.9.1 ห้ามใช้ความเร็วเกิน 20 ก.ม./ช.ม. และห้ามแซงในพื้นที่คับแคบหรือจุดห้ามแซง
- 7.3.9.2 ยานพาหนะที่ผ่านเข้าพื้นที่หวงห้าม จะต้องสวมใส่ท่อป้องกันประกายไฟ (Flame Arrestor) ที่ท่อไอเสียก่อนผ่านเข้าโดยผู้ขับขี่จะต้องตรวจสอบสภาพของท่อป้องกันประกายไฟให้พร้อมใช้งานไม่ชำรุด และรปภ.ที่จุดรักษาการณ์ G-1 และ G-3 ต้องตรวจสอบการสวมใส่ท่อป้องกันประกายไฟของรถทุกคันที่ผ่านเข้าพื้นที่หวงห้าม
- 7.3.9.3 ห้ามห้อยโหนหรือยื่นอวัยวะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกตัวรถในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย
- 7.3.9.4 ห้ามรถจอดกีดขวางเส้นทางการจราจรและหัวจ่ายน้ำดับเพลิงในรัศมี 5 เมตร
- 7.3.9.5 ผู้ขับขี่และผู้นั่งตอนหน้าของรถยนต์,รถบรรทุกและผู้โดยสารรถตู้ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย (Seat belt) ทุกครั้ง ไม่ว่าจะขับขี่หรือนั่งในระยะทางใกล้หรือไกล
- 7.3.9.6 ห้ามไม่ให้ผู้ที่ดื่มสุรามาแล้วทำการขับขี่ยานพาหนะในพื้นที่บริษัท
- 7.3.9.7 ผู้ขับขี่จะต้องผ่านการอบรมมีใบอนุญาตขับขี่ที่ทางราชการออกให้ และมีใบรับรองแพทย์ว่าไม่มีโรคประจำตัว ที่ต้องห้ามในการขับขี่ยานพาหนะ
- 7.3.9.8 ยานพาหนะในพื้นที่จะต้องจอดในสถานที่กำหนดให้และดับเครื่องยนต์
- 7.3.9.9 ห้ามจอดยานพาหนะกีดขวางช่องทางใช้งานของอุปกรณ์ความปลอดภัยทุกชนิด
- 7.3.9.10 ห้ามวางอุปกรณ์ต่าง ๆ กีดขวางเส้นทางการจราจรในพื้นที่หวงห้ามโดยจะต้องวางอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ชิดขอบถนน และเหลือความกว้างของช่องทางให้รถดับเพลิงวิ่งผ่านได้ไม่น้อยกว่า 3.50 เมตรและถ้ามีความกว้างช่องทางน้อยกว่าที่กำหนด ให้ปิดเส้นทางการจราจรของถนนโดยใช้แผงจราจรปิดกั้นหัวและท้ายของถนนนั้น และแจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ
- 7.3.9.11 บุคคลใด ๆ ที่นำยานพาหนะผ่านเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่จะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและเครื่องหมายจราจร อย่างเคร่งครัด
- 7.3.9.12 เมื่อเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับยานพาหนะจะต้องรีบรายงานหัวหน้างานทราบในทันทีกรณีผู้รับเหมาเกิดอุบัติเหตุ จะต้องรายงานให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของ TTT ทราบโดยเร็ว

- 7.3.10 การปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า (Electrical Operating) ภายในห้องควบคุมระบบสวิตช์หม้อแปลงไฟฟ้า (Substation) จะต้องปิดใส่กุญแจห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า นอกจากผู้ที่มีหน้าที่โดยตรงในการควบคุมดูแล
- 7.3.10.1 การตัดแยกระบบหรือการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องแขวนป้ายหรือปิดล็อก (Lock And Tag out System) เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- 7.3.10.2 การปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าจะต้องใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าให้ถูกต้องเหมาะสมตามการแบ่งเขต/ประเภท (Electric Zone Classification) ในพื้นที่ของ TTT
- 7.3.10.3 ห้ามปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าที่ยังมีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ในระบบ
- 7.3.10.4 เครื่องมือที่เป็นอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดเคลื่อนที่ (Portable Electric Tools) จะต้องหุ้มด้วยฉนวนเป็นสองเท่า เพื่อป้องกันการรั่วไหลของไฟฟ้าหรือปฏิบัติงานโดยใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันต่ำหรือใช้วิธีการอื่นๆ ที่ลดความเสี่ยงจากกระแสไฟฟ้าดูด
- 7.3.11 การควบคุมผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานประจำและชั่วคราว (Contractor control) ในพื้นที่หวงห้าม
- 7.3.11.1 ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยและระเบียบปฏิบัติของ TTT อย่างเคร่งครัด
- 7.3.11.2 วัสดุและอุปกรณ์ที่ผู้รับเหมานำเข้าใช้งานต้องผ่านการตรวจสอบความปลอดภัย พร้อมติดสติ๊กเกอร์รับรองการตรวจสอบ จึงจะอนุญาตให้นำเข้าใช้งานได้
- 7.3.11.3 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือพนักงาน TTT มีอำนาจสั่งหยุดงานผู้รับเหมาได้ทันทีเมื่อพบว่ามี การปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย หรือไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย
- 7.3.11.4 ก่อนเริ่มต้นปฏิบัติงานผู้รับเหมาจะต้องมีใบอนุญาตทำงาน (Permit to Work) ที่ถูกต้อง
- 7.3.11.5 ผู้รับเหมาจะต้องรู้จักพื้นที่ทำงาน และสามารถใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ติดตั้งประจำอยู่ได้เป็นอย่างดี
- 7.3.12 สำนักงานชั่วคราว (Contractor Site Office) การสร้างสำนักงานชั่วคราวภายในเขตพื้นที่ จะต้อง ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนดำเนินการก่อสร้างอาคาร
- 7.3.12.1 อาคารชั่วคราวจะต้องกำหนดตำแหน่งที่ตั้งให้เหมาะสม โดยสามารถป้องกันหรือลด ความเสียหาย จากลมกรรโชก
- 7.3.12.2 ระบบไฟฟ้าภายในอาคารชั่วคราวจะต้องต่อระบบสายดินป้องกันกระแสไฟฟ้าดูด
- 7.3.12.3 ระบบไฟฟ้าในอาคารชั่วคราวจะต้องใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดที่ทนความร้อนตามมาตรฐาน
- 7.3.12.4 ต้องจัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงประจำอาคารชั่วคราวให้มีจำนวนเพียงพอในการดับเพลิง
- 7.3.12.5 การระบายน้ำทิ้งที่ใช้ในการชำระล้างต่างๆ ในอาคารชั่วคราวจะต้องต่อท่อเข้ากับระบบ ท่อน้ำทิ้งอย่างถูกต้อง
- 7.3.12.6 สาธารณูปโภคทั้งหมดที่มีการเชื่อมต่อกับระบบของ TTT ต้องจัดเตรียมและดำเนินการ โดยพนักงาน TTT
- 7.3.12.7 อาคารชั่วคราวจะต้องไม่อยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานด้านปฏิบัติการ (Operation)

- 7.3.13 การนำเครื่องจักร,เครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ (Machines, Tools, And Equipment) เข้ามาใช้งาน จะต้องมีความพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุดเสียหายและใช้งานตรงตามวัตถุประสงค์ที่ออกแบบมา โดยมี ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้เครื่องจักร ดังนี้
- 7.3.13.1 ต้องทำความสะอาดและเก็บเครื่องมือหลังจากใช้งานในสถานที่เก็บอย่างถูกต้อง
- 7.3.13.2 ห้ามสวมใส่หน้ากาก,แว่น,สร้อยคอ,สายคล้องคอติดบัตร ที่หลวมหรือยืดยาวออกภายนอก เสื้อ หรือใส่เสื้อผ้าที่ขาด หรือปล่อยผมยาวยื่นออกมา ซึ่งอาจเข้าไปปฏิบัติงานใกล้ส่วนที่ เคลื่อนไหวต่างๆของเครื่องจักร อาจทำให้เกิดอันตรายจากการถูกดึงจากส่วนหมุนของ เครื่องจักรนั้นๆ
- 7.3.13.3 ก่อนการเดินเครื่องจักรต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัยและใส่ Safety Guard ครบส่วนที่เคลื่อนไหวของอุปกรณ์อย่างถูกต้องเหมาะสม ถ้าพบเห็นความผิดปกติให้ รายงานผู้ควบคุมงานโดยทันที
- 7.3.13.4 ส่วนที่เคลื่อนไหวของเครื่องจักร/อุปกรณ์ เช่น เฟืองเกียร์, สายพาน, โซ่,เพลลา,ขอพ่วง ฯ จะต้องใส่เครื่องป้องกัน (Safety Guard) อย่างถูกต้องเหมาะสม
- 7.3.13.5 เครื่องมือไฟฟ้าจะต้องมีการตรวจสอบบำรุงรักษาจัดเตรียมไว้ใช้งานให้ถูกต้องเหมาะสม กับอุปกรณ์ที่ใช้งานอยู่โดยมีการผนึก(Seal)ป้องกันการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าและได้รับ การรับรองตามมาตรฐานอย่างถูกต้อง
- 7.3.13.6 เครื่องมือไฟฟ้าที่ใช้งานจะต้องป้องกันและต้านทานการถูกกระแสไฟฟ้าดูดเมื่อเกิดเหตุ ข้อผิดพลาดจากการใช้งานและต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจากหน่วยงานซ่อมบำรุง.
- 7.3.13.7 เครื่องจักรและอุปกรณ์ทั้งหมดจะต้องมีการตรวจสอบตามระยะเวลาที่กำหนด โดย ผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมบันทึกการตรวจเมื่อ TTT ต้องการขอ
- 7.3.13.8 ห้ามใช้เครื่องมือ,เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายที่แขวนป้าย (Log out Tag out)
- 7.3.14 การทำงานบนที่สูง(Working at Heights) การทำงานบนที่อยู่สูงขึ้นไปจากพื้นแนวระนาบเกิน 1.5 เมตร จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง
- 7.3.15 การทำงานขุด (Excavation) งานที่เกี่ยวข้องกับการขุดโดยใช้คนขุดในลักษณะที่เป็นโพรง,ร่อง,คู, บ่อหรือหลุมบนพื้นดินจะทำงานขุดได้จะต้องมีการดำเนินการเพื่อความปลอดภัยก่อน ดังนี้
- 7.3.15.1 การประเมินอันตรายของพื้นที่ทำงานจะต้องมีความสมบูรณ์ครบถ้วนโดยผู้ที่มีหน้าที่
- 7.3.15.2 ได้พื้นดินของพื้นที่อันตรายทั้งหมด เช่น ท่อขนถ่ายสารเคมี,สายไฟฟ้าจะต้องสามารถชี้ ระบุได้ชัดเจนถึงจุดพื้นที่การตัดแยกระบบถ้าจำเป็น และจะต้องมีใบอนุญาตทำงานขุด
- 7.3.15.3 ผู้ที่เข้าไปทำงานขุดในพื้นที่ที่มีความลึก และมีลักษณะเป็นที่อับอากาศจะต้องขออนุญาต ทำงานในที่อับอากาศ และโดยต้องได้รับอนุญาตก่อนเข้าทำงาน
- 7.3.15.4 การทำงานขุดจะต้องมีการป้องกันการทรุดตัวของดินโดยมีการป้องกันอย่างเป็นระบบ เช่น การค้ำยันหรือทำพื้นที่ให้ลาดเอียงป้องกันการไหลเลื่อนของดินที่จะถล่มลงมาทับ

- 7.3.15.5 ต้องคอยสังเกตการเปลี่ยนแปลงสภาพการเคลื่อนที่ของพื้นดินโดยรอบๆที่ทำงานอยู่เสมอ
- 7.3.16 รถขนาดใหญ่ต่างๆ เช่น รถปั้นจั่น (Cranes) รถเทรเลอร์ และรถยก (Forklift) ที่จะใช้งานจะต้องมีใบอนุญาตและผ่านการตรวจสอบอย่างถูกต้อง และใช้งานตามขีดความสามารถของรถเท่านั้น โดยต้องมีหลักปฏิบัติในการเข้าปฏิบัติงานดังนี้
- 7.3.16.1 รถที่ผ่านเข้าจะต้องมีผู้นำทางไปยังจุดปฏิบัติงานทุกครั้ง ตั้งแต่ประตูทางเข้าพื้นที่ TTT
- 7.3.16.2 ต้องจัดผู้ให้สัญญาณการยกเคลื่อนย้ายของหรืออุปกรณ์ในขณะที่ปฏิบัติงานทุกครั้ง
- 7.3.16.3 ผู้ขับจะต้องผ่านการอบรมและมีใบอนุญาตที่ถูกต้อง
- 7.3.16.4 ปิดกั้นพื้นที่ ที่ทำการยก เพื่อป้องกันอันตรายผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องผ่านเข้าขณะทำการยก
- 7.3.16.5 จะต้องมีการจัดทำ แผนงานยก (Safety Lifting Plan)
- 7.3.17 การใช้รถขนาดใหญ่ที่มีความสูงมาก อาจทำให้เกิดการเกี่ยวชนกับ Pipe Rack ที่ข้ามถนนตามจุดต่างๆ ในพื้นที่ โดยภายในพื้นที่จะติดป้ายบอกความสูงไว้ โดยให้รถปฏิบัติตามนี้
- 7.3.17.1 ตรวจสอบความสูงของรถ และเส้นทางที่รถจะวิ่งผ่าน มีความสูงต่ำกว่าความสูงของรถหรือไม่ ถ้า Pipe Rack มีความสูงต่ำกว่ารถ ห้ามรถผ่าน
- 7.3.17.2 กรณีมีงานก่อสร้างบน Pipe Rack ที่ข้ามถนนในพื้นที่และมีการตั้งนั่งร้านห้อยต่ำลงมา ให้ผู้รับเหมาติดป้ายบอกความสูงจุดที่ต่ำสุดของนั่งร้านหรือท่อที่ห้อยต่ำลงมา และจึงเทพขาวแดงเป็นแนวแสดงไว้อย่างชัดเจนเพื่อสามารถมองเห็นได้ในเวลากลางคืน
- 7.3.18 การป้องกันภัยลมพายุและภัยธรรมชาติอื่นๆ (Protection against storm and other natural Phenomena) การทำงาน ของพนักงานและอุปกรณ์ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่จะต้องมีการป้องกันอย่างเหมาะสมในการป้องกันภัยที่เกิดจากธรรมชาติเพื่อป้องกันความเสียหายที่เกิดจากลมพายุหรือฝนตกหนัก ตามรายละเอียดใน TH-SSP-SF-30
- 7.3.19 ไม่อนุญาตให้ถ่ายภาพในพื้นที่หวงห้าม ก่อนได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจอนุมัติ (รายละเอียดข้อ 12)
- 7.3.20 ห้ามนำเข้าหรือพกพาอาวุธปืน, วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายใดที่เป็นอันตรายเข้ามาในพื้นที่ (ยกเว้นเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ราชการที่ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย)
- 7.3.21 ห้ามกระทำการใด ๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตในพื้นที่หวงห้าม ดังต่อไปนี้
- เสพของมีนเมาหรือยาเสพติดรวมทั้งการจำหน่ายแจกสิ่งของที่มีผิดกฎหมาย
 - เล่นการพนัน, หยอดล้อ, ทะเลาะวิวาท จับสัตว์น้ำ
 - รับประทานอาหาร และเครื่องดื่ม
- 7.3.22 การนำวิทยุมือถือ (Walkie Talkie) เข้ามาใช้งานในพื้นที่เขตหวงห้ามจะต้องเป็นวิทยุแบบป้องกันการระเบิด (Explosion Proof) และการนำเข้ามาใช้งานจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยก่อนทุกครั้ง และต้องติดสติ๊กเกอร์ผ่านการตรวจสอบไว้ที่ตัวเครื่องวิทยุ
- 7.3.22.1 ห้ามถอดหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่วิทยุมือถือในบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการระเบิดหรือมีการรั่วไหลของไอสารเคมี เช่น Pump Place, Truck Station, Jetty

- 7.3.22.2 ห้ามใช้งานเครื่องวิทยุที่มีสภาพชำรุด ไม่พร้อมใช้งาน เช่น เสออากาศแตกร้าวเห็นเส้นรวดตัวเครื่อง แตกร้าวฯ
- 7.3.22.3 ห้ามใช้งานวิทยุสื่อสารในที่โล่งแจ้งขณะที่มีฝนตกฟ้าคะนองซึ่งอาจเกิดอันตรายจากฟ้าผ่า
- 7.3.22.4 ห้ามใช้งานวิทยุสื่อสารใต้แนวสายไฟฟ้าแรงสูง ซึ่งอาจเกิดอันตรายจากไฟฟ้าดูดได้
- 7.3.23 เมื่อพบเห็นหรือประสบเหตุผิดปกติหรืออุบัติเหตุจะต้องรีบแจ้งหัวหน้างานของผู้รับเหมาและรายงานให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของTTT ทราบโดยเร็ว
- 7.3.24 หัวหน้าจะรักษาความปลอดภัย (SSS) มีอำนาจสั่งให้หยุดงานชั่วคราวเมื่อเห็นว่างานที่ปฏิบัตินั้นไม่มีความปลอดภัยเพียงพอและอาจเกิดความเสียหายร้ายแรงตามมาได้ **ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยไม่อยู่**
- 7.3.25 หัวหน้าจะรักษาความปลอดภัย มีอำนาจหน้าที่ในการตรวจสอบบุคคลสิ่งของหรืออื่นใด ที่สงสัยว่าอาจจะก่อให้เกิดความเสียหาย หรือเกิดอันตรายได้ตลอดเวลา
- 7.3.26 TTT ขอสงวนสิทธิ์มิให้ผู้หนึ่งผู้ใดเข้าภายในพื้นที่บริษัท ฯ ในกรณีที่ฝ่าฝืนข้อกำหนดและระเบียบปฏิบัติด้านการรักษาความปลอดภัย

8. ระเบียบการขอบัตรผ่านบุคคล

- 8.1 ผู้รับเหมา, ลูกค้า หรือบุคคลอื่นๆ ที่มีความจำเป็นต้องเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ จะต้องผ่านเข้าปฏิบัติงานภายใน TTT จะต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน และรวมทั้งบุคคลที่เข้าปฏิบัติงานต่อเนื่องในปีต่อไปที่บัตรผ่านยังไม่หมดอายุ จะต้องเข้าอบรมทบทวนด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน โดยสามารถติดต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเพื่อเข้ารับการอบรมได้ที่ฝ่ายความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ โดยก่อนที่จะส่งคนเข้าอบรมจะต้องส่งรายชื่อและเอกสารหลักฐานประกอบการทำบัตรผ่านล่วงหน้า ก่อน 1 วันทำการปกติ ดังนี้
- ส่งเอกสารแจ้งรายชื่อและจำนวนผู้เข้าอบรมให้ฝ่ายความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ
 - ส่งหลักฐานสำเนาบัตรประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทาง (เฉพาะชาวต่างชาติ) 1 ชุด
 - หัวหน้างานหรือพนักงานผู้รับเหมาอื่นๆ นอกจากตำแหน่งพนักงานขับรถประจำที่ที่ต้องการขับรถในพื้นที่ TTT ต้องแนบใบรับรองแพทย์ว่าไม่มีโรคประจำตัว ที่ต้องห้ามในการขับขี่ยานพาหนะ
 - รูปถ่ายหน้าตรงขนาด 1 หรือ 2 นิ้ว 1 รูป
 - กรณีผู้รับเหมาโอนย้ายบริษัทใหม่ ในระหว่างปี ให้ส่งเอกสารและใบขอบัตรใหม่ แต่ไม่ต้องอบรมใหม่ และต้องจ่ายส่วนที่ออกบัตรใหม่ให้
- 8.2 พนักงานขับรถบรรทุกสารเคมี, ผู้รับเหมา, ลูกค้า, หรือบุคคลอื่นๆ ที่เป็นพนักงานขับรถเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่หวงห้ามหรือพื้นที่ภายใน บริษัทไทยแพ่งค์เทอร์มินัล จำกัด จะต้องมีสุขภาพแข็งแรงไม่เป็นโรคต้องห้ามในการขับขี่ยานพาหนะนั้นๆ โดยต้องส่งรายละเอียดหลักฐานเพิ่มเติมในทุกปีที่มีการอบรมทบทวนด้านความปลอดภัยประจำปีหรืออบรมเพื่อทำบัตรผ่านบุคคลใหม่ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

8.2.1 พนักงานขับรถหรือยานพาหนะต่างๆในพื้นที่ จะต้องไม่เป็นโรคต้องห้ามในการขับขี่ยานพาหนะ ดังนี้

- ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้
- ไม่ปรากฏอาการโรคจิต หรือจิตรบกวน หรือปัญญาอ่อน
- ไม่ปรากฏอาการของการติดยาเสพติดให้โทษ พืชสุราเรื้อรัง
- โรคเรื้อนในระยะติดต่อหรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม
- วัณโรคในระยะอันตราย
- โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
- โรคที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานหรือโรคที่เป็นอุปสรรคในการขับขี่ยานพาหนะ ให้ระบุในใบรับรองแพทย์ด้วย เช่น โรคระบบประสาท, โรคลมชัก, โรคกล้ามเนื้ออ่อนแรง ทั้งมือเท้า, โรคระบบการมองเห็น, ตาบอดสี, โรคระบบการได้ยินฯ

8.2.2 ให้บุคคลที่ขับขี่ยานพาหนะที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ ต้องส่งใบรับรองแพทย์ประกอบการอบรมด้านความปลอดภัย เพิ่มจากรายการเอกสารในข้อที่ 8.1 (ตัวอย่างใบรับรองแพทย์ ตามภาคผนวก.1)

8.2.3 พนักงานของบริษัทไทยแท้งค์ฯ ที่ปฏิบัติงานในการขับขี่ยานพาหนะในพื้นที่หวงห้าม ให้ใช้ผลการตรวจสุขภาพประจำปี ที่บริษัทฯ จัดตรวจ เพื่อยืนยันว่าไม่เป็นโรคที่เป็นอุปสรรคในการขับขี่ยานพาหนะ

8.3 เมื่อผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยแล้วผู้ที่ขอมีบัตรผ่านจะต้องดำเนินการขอแบบฟอร์ม “ใบคำร้องขอบัตรผ่านบุคคล” (เอกสารแนบ F2) ได้ที่ฝ่ายความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ โดยกรอกข้อมูลให้ละเอียดและส่งให้ฝ่ายความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพพร้อมกับถ่ายรูปเพื่อทำบัตรผ่านบุคคลต่อไป

8.4 เมื่อดำเนินการตรวจสอบเอกสารเป็นที่เรียบร้อย TTT จะจัดทำบัตรผ่านบุคคลให้ภายใน 5 วัน ในกรณีที่ส่งเอกสารหลักฐานครบ โดยกำหนดให้บัตรผ่านบุคคลมีอายุการใช้งาน 2 ปี

9. ระเบียบการขอบัตรผ่านยานพาหนะทั่วไป

9.1 พนักงาน, ลูกค้า, ผู้รับเหมา หรือบุคคลใด ๆ ที่ต้องการนำยานพาหนะผ่านเข้า - ออก เพื่อปฏิบัติงานภายในพื้นที่ TTT จะต้องมีบัตรผ่านยานพาหนะที่ TTT ออกให้และยานพาหนะจะต้องผ่านการตรวจสภาพจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย โดยดำเนินการขอแบบฟอร์ม “ใบคำร้องขอบัตรผ่านยานพาหนะ” (เอกสารแนบ F3) ที่ฝ่ายความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ สำหรับยานพาหนะที่ไม่มีบัตรผ่านที่ TTT ออกให้ อนุญาตให้ใช้บัตรผ่านยานพาหนะชั่วคราวในการผ่านเข้า- ออก ได้ไม่เกิน 7 วัน และเมื่อกลับออกจากพื้นที่ ต้องส่งบัตรคืนที่จุดรักษาการณ์ G-1/G-2

- บัตรผ่านยานพาหนะ สีแดง สำหรับรถบริษัทและรถพนักงาน TTT
- บัตรผ่านยานพาหนะ สี เขียว สำหรับรถผู้รับเหมาภายใน
- บัตรผ่านยานพาหนะ สี น้ำเงิน สำหรับลูกค้าบริษัทและรถขนถ่ายสารเคมี
- บัตรผ่านยานพาหนะ สี ขาว สำหรับผู้รับเหมาภายนอกหรือผู้รับเหมาชั่วคราว

- 9.2 ผู้รับเหมาที่นำยานพาหนะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ TTT ในช่วงระยะเวลาสั้นๆ ตั้งแต่ 7 วันขึ้นไปแต่ไม่เกิน 6 เดือน ให้ออกบัตรผ่านยานพาหนะผู้รับเหมาชั่วคราว ตามกำหนดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน ไว้ในสติกเกอร์ บัตรผ่านยานพาหนะผู้รับเหมาสีขาว
- 9.3 ผู้ขอมีบัตรผ่านยานพาหนะจะต้องกรอกข้อมูลลงในแบบฟอร์ม ใบคำร้องขอบัตรผ่านยานพาหนะพร้อมกับ ส่งเอกสารหลักฐาน ดังนี้
- 9.3.1 สำเนาใบอนุญาตขับขี่ 1 ชุด
- 9.3.2 สำเนาทะเบียนยานพาหนะพร้อมรายการเสียหาย 1 ชุด (กรณีขอบัตรผ่านยานพาหนะ กนอ. จะต้องเพิ่มสำเนาอีก 1 ชุด พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- 9.4 ผู้ขอมีบัตรผ่านยานพาหนะจะต้องส่งเอกสารหลักฐาน พร้อมกับนำยานพาหนะเข้าตรวจสอบสภาพความปลอดภัย โดยติดต่อขอตรวจสอบสภาพความปลอดภัยได้ที่ฝ่ายความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ
- 9.5 ฝ่ายความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ จะออกบัตรผ่านยานพาหนะให้ภายใน 7 วัน หลังจาก ตรวจสอบเอกสารหลักฐานและการ ตรวจสอบสภาพความปลอดภัยของยานพาหนะได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว โดยกำหนดให้บัตรผ่านยานพาหนะมีอายุการใช้งาน 2 ปี (ยกเว้น บัตรผ่านรถบรรทุกสารเคมีมีอายุการใช้งาน 1 ปี และหน่วยงานปฏิบัติการเป็นผู้ควบคุมเอกสารการออกบัตรและเก็บหลักฐาน)
- 9.6 การให้ TTT ดำเนินการขอบัตรผ่านยานพาหนะของ กนอ. ให้กับพนักงาน, ลูกจ้างและผู้รับเหมา ในการนำ ยานพาหนะผ่านเข้า- ออก พื้นที่เขตท่าเรือ(สทร) จะต้องดำเนินการดังนี้
- 9.6.1 ผู้ขอบัตรส่งสำเนาทะเบียนยานพาหนะพร้อมรายการเสียหาย และสำเนาใบขับขี่อย่างละ 1 ชุด พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องให้ศูนย์รักษาความปลอดภัย TTT
- 9.6.2 หน่วยงานฝ่ายความปลอดภัยจะดำเนินการขอบัตรผ่าน กนอ.ให้ภายใน 10 วันทำการ หลังจาก ตรวจสอบเอกสารครบถ้วนตามที่กำหนด
- 9.6.3 เมื่อได้รับบัตรผ่านจาก กนอ. ศูนย์รักษาความปลอดภัยจะแจ้งให้ผู้ขอบัตรมารับบัตรด้วยตนเองหรือ ให้ผู้อื่นมารับแทนโดยลงชื่อรับบัตรทุกครั้ง

10. ระเบียบการนำวัสดุ, สิ่งของผ่านเข้า-ออก พื้นที่บริษัท

- 10.1 พนักงาน, ลูกจ้าง, ผู้รับเหมาหรือบุคคลใด ๆ ที่ต้องการนำวัสดุสิ่งของผ่านเข้าพื้นที่ TTT จะต้องกรอกข้อมูล ลงในแบบฟอร์ม “ใบอนุญาตนำวัสดุผ่านเข้า-ออก” (เอกสารแนบ F6) โดยขอแบบฟอร์มได้ที่หน่วยงาน ศูนย์รักษาความปลอดภัย และจะต้องได้รับอนุมัติจาก SSS หรือ FSE ,SS,SO และต้องมีลายเซ็นของผู้ ควบคุมงานรับทราบในการนำเข้าเมื่อกรอกข้อมูล เรียบร้อยให้นำส่งใบอนุญาตให้พนักงานรักษาความ ปลอดภัยที่จุดตรวจ Gate-1/2 เพื่อตรวจสอบเมื่อ พนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว มอบ ใบอนุญาตนำวัสดุผ่านเข้า-ออก คืนฉบับให้ แก่ผู้ขนานเข้าวัสดุสิ่งของไว้เป็นหลักฐาน โดยพนักงานรักษา ความปลอดภัยจะเก็บสำเนาใบอนุญาตนำวัสดุ ผ่านเข้า-ออก ไว้เป็นหลักฐานเพื่อตรวจสอบเมื่อมีการกลับ ออกต่อไป โดยไม่ต้องทำใบวัสดุที่นำออกถ้าตรงกับรายการที่นำเข้า

- 10.2 ลูกเรือ (Crew) ลูกเรือที่ป่วยบนเรือหรือประสบอุบัติเหตุฉุกเฉินบนเรือ มีความประสงค์ไปรักษาพยาบาล ให้ทางตัวแทนเรือประสานงานแจ้งกับ Loading Master ในการนำลูกเรือที่ป่วยเจ็บออกไปโรงพยาบาลที่กำหนดและในเวลาปกติที่เรือเทียบท่าเรือเมื่อกลับขึ้นเรือต้องมีใบรับรองแพทย์ให้กับหน่วยรักษาความปลอดภัย ไม่อนุญาตให้ลูกเรือออกไปเที่ยวหรือจัดซื้อเสบียงอาหาร ผ่านขึ้นเรือ TTT
- 10.3 TTT ไม่อนุญาตให้นำเข้าสัตว์มีชีวิตและพันธุ์ไม้ทุกชนิดที่ต้องห้ามตามกฎหมาย นำผ่านขึ้นเรือ
- 10.4 พนักงาน, ลูกค้า, ผู้รับเหมาหรือบุคคลใด ๆ ที่ต้องการนำวัสดุสิ่งของผ่านออกนอกพื้นที่ TTT จะต้องกรอกข้อมูลลงในแบบฟอร์ม “ใบอนุญาตนำวัสดุผ่านเข้า-ออก” (เอกสารแนบ F6) และจะต้องได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจอนุมัติ ในการนำวัสดุสิ่งของผ่านออก ของหัวหน้างาน(Supv.)แต่ละแผนก ยกเว้น หน่วยงานซ่อมบำรุง ผู้มีอำนาจอนุมัติคือ MM หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเท่านั้น กรณีผู้รับเหมาโครงการต่างๆ ที่ต้องการนำวัสดุผ่านออก นอกพื้นที่ TTT ให้ผู้ควบคุมโครงการก่อสร้างเป็นผู้อนุมัติให้นำวัสดุสิ่งของออก พร้อมรูปถ่ายวัสดุที่ผ่านออกแนบ
- 10.5 ผู้มีอำนาจอนุมัติในการนำวัสดุสิ่งของออกนอกพื้นที่บริษัทการนำวัสดุสิ่งของออกนอกพื้นที่บริษัท กำหนดให้พนักงานตำแหน่งระดับหัวหน้างาน (Supervisors) ในแต่ละแผนกเป็นผู้ควบคุมการนำออกและมีอำนาจในการอนุมัติการนำวัสดุสิ่งของผ่านออกบริษัท
- 10.6 การนำวัสดุสิ่งของผ่านออกนอกพื้นที่บริษัท วัสดุสิ่งของที่นำออก สิ่งของที่นำออก โดยเก็บรูปภาพไว้ 1 ปี
- 10.7 การนำวัสดุสิ่งของออกนอกพื้นที่ TTT โดยเขียนรายการวัสดุลงในแบบฟอร์ม “ใบอนุญาตนำวัสดุผ่านเข้า-ออก”
- ตามข้อ 10.1 และนำหลักฐานใบขออนุญาตนำวัสดุผ่านเข้า - ออก (ต้นฉบับ) ส่งให้กับพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำจุด Gate-1/2 ทำการตรวจสอบความถูกต้องตามรายการของวัสดุที่นำออก เมื่อพนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจสอบรายการวัสดุสิ่งของ ถูกต้องตามรายการ จะอนุญาตให้นำผ่านออกได้

11. ระเบียบการขออนุญาตถ่ายภาพ

- 11.1 บุคคลใดๆที่ต้องการถ่ายภาพในพื้นที่ TTT ให้ขอแบบฟอร์มใบอนุญาตถ่ายภาพ (เอกสารแนบท้าย F1) ได้ที่ฝ่ายความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ โดยกรอกข้อมูลลงในแบบฟอร์มใบอนุญาตถ่ายภาพ และเสนอผู้มีอำนาจอนุญาตในการถ่ายภาพ
- 11.1.1 ผู้มีอำนาจอนุญาตในการถ่ายภาพได้แก่ หัวหน้างานดับเพลิงและรักษาความปลอดภัย(FSE) SSS, SS, SO ก่อนการอนุญาตถ่ายภาพให้สอบถามวัตถุประสงค์ ของการถ่ายภาพโดยละเอียด เพื่อป้องกันการนำภาพถ่ายไปใช้ในทางมิชอบที่อาจกระทบกับความลับทางด้านความมั่นคงและความปลอดภัยในพื้นที่บริษัท
- 11.1.2 การถ่ายภาพในพื้นที่ควบคุม ผู้ที่ต้องการถ่ายภาพให้ใช้ใบอนุญาตถ่ายภาพ ประกอบการถ่ายภาพเพียงอย่างเดียว ไม่ต้องใช้ใบอนุญาตทำงาน (Permit to Work)

- 11.1.3 การถ่ายภาพในพื้นที่หวงห้าม ผู้ที่ต้องการถ่ายภาพในพื้นที่หวงห้ามจะต้องขอใบอนุญาตทำงาน (Permit to work) ประกอบในการถ่ายภาพ พร้อมประเมินความเสี่ยง และขอแบบฟอร์มถ่ายภาพ ได้ ที่หน่วยงานฝ่ายความ ปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ
- 11.2 เมื่อได้รับอนุญาตแล้วจะต้องนำใบอนุญาตถ่ายภาพและใบอนุญาตทำงานติดตัวตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน โดย แสดงต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเมื่อต้องการขอตรวจสอบและเมื่อปฏิบัติงานเสร็จสิ้นจะต้องส่งคืน ใบอนุญาตทำงาน(Permit to work) ให้หัวหน้ากะฝ่ายปฏิบัติการ (OSS) ส่วนใบขออนุญาตถ่ายภาพ เมื่อ ถ่ายภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ส่งคืนใบอนุญาตกับหัวหน้ากะรักษาความปลอดภัย (SSS) ต่อไป
- 11.3 กรณีเร่งด่วนในการถ่ายภาพเช่น เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ผิดปกติต่างๆเพื่อเป็นข้อมูลประกอบรายงาน ของหน่วยงานต่างๆ ของบริษัท TTT อนุโลม ไม่ต้องขอใบอนุญาตทำงาน(Permit to work) แต่ต้องประเมิน ถึงความปลอดภัยจากหัวหน้างานต้นสังกัดก่อนหรือแจ้ง หัวหน้ากะฝ่ายปฏิบัติการ (OSS) ก่อนถ่ายภาพ
- 12. การจัดการจราจรในพื้นที่ มีการแบ่งเขตพื้นที่ออกเป็น 2 ส่วน คือ**
- 12.1 การจราจรในพื้นที่ 1 หมายถึงการจัดการจราจรเส้นทางเดินรถในพื้นที่ที่เป็นที่ตั้งของถังและท่าเทียบเรือ โดยมีเส้นทางการจราจรตาม (เอกสารแนบ F9)
- 12.2 การจัดการจราจรในพื้นที่ 2 หมายถึงการจัดการจราจรเส้นทางเดินในพื้นที่ที่เป็นที่ตั้ง อาคารอำนวยการ และ Pit-11 โดยมีเส้นทางการจราจรตาม (เอกสารแนบ F10)
- 13. การฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัย**
- 13.1 การจัดการอบรมการรักษาความปลอดภัยให้กับพนักงานรักษาความปลอดภัยมีการดำเนินการอบรมทบทวน ให้กับพนักงาน รปภ.ทุกๆ 3 เดือน
- 13.2 การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัยท่าเรือกำหนดตาม ISPS Code
- 14. ระเบียบปฏิบัติการให้บริการรถหรือรถบริษัทเช่าใช้บริการ**
- 14.1 ห้ามนำเข้าหรือดื่มสุรภายในรถโดยสาร
- 14.2 ห้ามนำเข้าหรือเสพยาเสพติดหรือสิ่งผิดกฎหมายในรถ
- 14.3 ห้ามสูบบุหรี่ในรถ
- 14.4 ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดภายในรถ
- 14.5 ห้ามนำอาวุธทุกชนิด เช่น อาวุธปืนหรือวัตถุระเบิดเข้ามาในรถ
- 14.6 ให้พนักงานขับรถกำกับดูแลผู้โดยสารให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
- 15. ระยะเวลาในการเก็บข้อมูลหลักฐานการขอบัตรและแบบฟอร์มบันทึกต่างๆ**

หลักฐานการขอบัตรและแบบฟอร์มบันทึกต่างๆ ที่ใช้งานให้เก็บไว้เป็นเวลา 2 ปี

	<p align="center">STANDARD SECURITY PROCEDURE SAFETY AND SECURITY REGULATION TH-SSP-SC-01(T)</p>	<p align="right">Rev.:12 Date : Nov 16, 2021 Page 23 of 37</p>
---	---	--

16. ระเบียบการขอข้อมูลระบบ CCTV

ระบบ CCTV แบ่งเป็น 2 ระบบคือระบบ CCTV สำหรับงานด้าน Operation และงานด้าน Security

16.1 ระบบ CCTV งานด้าน Operation ผู้ที่สามารถใช้งานได้คือ CO , OSS , AOS และเจ้าหน้าที่สื่อสารในกรณีเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือเหตุการณ์ฉุกเฉิน

16.2 ระบบ CCTV งานด้าน Security ผู้ที่สามารถใช้งานได้คือ SSS , FSE , เจ้าหน้าที่สื่อสาร

16.3 ขั้นตอนการขอเรียกดูข้อมูลให้ปฏิบัติดังนี้

16.3.1 ขั้นตอนการขอเรียกดูข้อมูลจาก CCTV ด้าน Operation ต้องมีเอกสารขออนุญาตเรียกดูข้อมูลตามเอกสาร F-14 โดยมี OM เป็นผู้อนุมัติเท่านั้น

16.3.2 ขั้นตอนการขอเรียกดูข้อมูลจาก CCTV ด้าน Security ต้องมีเอกสารขออนุญาตเรียกดูข้อมูลตามเอกสาร F-14 โดยมี SHEQM เป็นผู้อนุมัติเท่านั้น

16.3.3 ขั้นตอนการขอ COPY ข้อมูลในระบบ CCTV ต้องมีเอกสารขออนุญาต COPY ข้อมูลตามเอกสาร F-14 โดยต้องได้รับอนุมัติจาก OM และ SHEQM

16.3.4 ขั้นตอนการส่งต่อข้อมูล คลิปวิดีโอ , รูปภาพ จากระบบ CCTV ต้องมีเอกสารขออนุญาตตามเอกสาร F-14 โดยได้รับการเห็นชอบจาก OM และ SHEQM และอนุมัติโดย MD

<p align="center">Owner By Firefighting & Security Engineer</p>	<p align="center">Authorizer By SHEQ Manager</p>
<p align="right">Printing Date: 3/4/2010 10:11 AM</p>	

17.ภาคผนวก

ตารางการลงโทษผู้รับเหมาละเมิดมาตรการรักษาความปลอดภัย

ที่	การกระทำละเมิดมาตรการรักษาความปลอดภัย	บทลงโทษกระทำผิด ครั้งที่ 1	บทลงโทษกระทำผิด ครั้งที่ 2	บทลงโทษกระทำผิด ครั้งที่ 3
1	แต่งกายผิดระเบียบและไม่ปลอดภัย เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่บริษัท	ตักเตือนด้วยวาจา	บันทึกความผิด	ห้ามเข้าพื้นที่ 7 วัน
2	แจกจ่ายสิ่งของหรือเอกสารใดๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตทำให้เกิดความเสียหาย	ตักเตือนด้วยวาจา	บันทึกความผิด	ห้ามเข้าพื้นที่ 7 วัน
3	สร้างความสกปรกหรือก่อให้เกิดความสกปรกเลอะเทอะในพื้นที่บริษัท	ตักเตือนด้วยวาจา	บันทึกความผิด	ห้ามเข้าพื้นที่ 7 วัน
4	ไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล(PPE)ในระหว่างปฏิบัติงานในพื้นที่	ตักเตือนด้วยวาจา	บันทึกความผิด	ห้ามเข้าพื้นที่ 7 วัน
5	ไม่นำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล(PPE)ติดตัวเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่	ตักเตือนด้วยวาจา	บันทึกความผิด	ห้ามเข้าพื้นที่ 7 วัน
6	นำสิ่งของมีคม เช่น สว่านต่างๆ เข้ามาในพื้นที่บริษัท	บันทึกความผิด	ห้ามเข้าพื้นที่ 15 วัน	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 เดือน
7	ตรวจพบการดื่มสุราเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่บริษัท	บันทึกความผิด	ห้ามเข้าพื้นที่ 15 วัน	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 เดือน
8	นำไม้ขีด, ไฟแช็ค, บุหรี่หรือสิ่งทำให้เกิดประกายไฟ เข้าพื้นที่หวงห้าม	ห้ามเข้าพื้นที่ 15 วัน	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 เดือน	ห้ามเข้าพื้นที่ 6 เดือน
9	นำโทรศัพท์มือถือ, วิทยุหรืออุปกรณ์สื่อสาร เข้าพื้นที่หวงห้ามหรือใช้งาน ในพื้นที่โดยไม่ได้รับอนุญาต	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 เดือน	ห้ามเข้าพื้นที่ 6 เดือน	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี
10	การกระทำที่ก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่บริษัท โดยไม่ได้รับอนุญาต	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 เดือน	ห้ามเข้าพื้นที่ 6 เดือน	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี
11	สูบบุหรี่ในพื้นที่บริษัท (ยกเว้นพื้นที่ที่กำหนดให้)	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 เดือน	ห้ามเข้าพื้นที่ 6 เดือน	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี
12	เสพยาเสพติดหรือนำยาเสพติดทุกชนิดที่ผิดกฎหมาย เข้าพื้นที่บริษัท	ห้ามเข้าพื้นที่ 3 เดือน	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี	ห้ามเข้าพื้นที่ 3 ปี
13	ก่อการทะเลาะวิวาทกันในพื้นที่บริษัท	ห้ามเข้าพื้นที่ 3 เดือน	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี	ห้ามเข้าพื้นที่ 3 ปี
14	ทำการซื้อขาย, จำหน่าย, แจกจ่าย ซึ่งสินค้าหนีภาษีทุกชนิดในพื้นที่บริษัท	ห้ามเข้าพื้นที่ 6 เดือน	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี	ห้ามเข้าพื้นที่ 3 ปี
15	เล่นการพนันทุกชนิดในพื้นที่บริษัท	ห้ามเข้าพื้นที่ 6 เดือน	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี	ห้ามเข้าพื้นที่ 3 ปี
16	ลักขโมยทรัพย์สินของบริษัทหรือผลิตภัณฑ์ต่างๆ ของบริษัทหรือทรัพย์สินส่วนตัว	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี	ห้ามเข้าพื้นที่ 2 ปี	ห้ามเข้าพื้นที่ 3 ปี
17	นำอาวุธทุกประเภท เช่น อาวุธปืน, วัตถุระเบิด เข้าพื้นที่บริษัท	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี	ห้ามเข้าพื้นที่ 2 ปี	ห้ามเข้าพื้นที่ 3 ปี
18	ทำลายทรัพย์สินของบริษัทจนเกิดความเสียหาย โดยเจตนา	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี	ห้ามเข้าพื้นที่ 2 ปี	ห้ามเข้าพื้นที่ 3 ปี
19	สมรู้ร่วมคิดหรือช่วยเหลือผู้อื่นในการกระทำความผิดร้ายแรง ในพื้นที่บริษัท	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี	ห้ามเข้าพื้นที่ 2 ปี	ห้ามเข้าพื้นที่ 3 ปี

17. เอกสารแนบภาคผนวก

17.1 ตัวอย่างใบรับรองแพทย์ สำหรับผู้ขับขี่ยานพาหนะในพื้นที่หวงห้าม บริษัทไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด


ใบรับรองแพทย์	
เลขที่.....	เลขที่.....
ส่วนที่ 1 ของผู้ขอรับใบรับรองสุขภาพ	
ข้าพเจ้า นาย/นางนางสาว.....	
สถานที่อยู่ (ที่สามารถติดต่อได้).....	
หมายเลขบัตรประชาชน..... ข้าพเจ้าขอใบรับรองสุขภาพโดยมีประวัติสุขภาพดังนี้	
1.โรคประจำตัว	<input type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> มี(ระบุ).....
2.อุบัติเหตุ และ ผ่าตัด	<input type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> มี(ระบุ).....
3.เคยเข้ารับการรักษานในโรงพยาบาล	<input type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> มี(ระบุ).....
4. ประวัติอื่นที่สำคัญ.....	
ลงชื่อ.....	วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ใบแนบนี้หากไม่สามารถรับรองตนเองได้ให้ผู้ปกครอง หรือคนรับรองแทนได้	
ส่วนที่ 2 ของแพทย์	
สถานที่ตรวจ.....	วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ข้าพเจ้า นายแพทย์/แพทย์หญิง.....	(๑)
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่.....	
สถานที่ประกอบวิชาชีพเวชกรรม.....	
ได้ตรวจร่างกาย นาย/นางนางสาว.....	
แล้วเมื่อวันที่.....	เดือน.....พ.ศ..... มีรายละเอียดดังนี้
น้ำหนักตัว.....กก.- ความสูง.....เซนติเมตร-ความดันโลหิต.....มม.ปรอท -ชีพจร.....ครั้ง/นาที
สภาพร่างกายทั่วไป อยู่ในเกณฑ์ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ(ระบุ).....	
ขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพิกาศจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิต หรือจิตฟั่นเฟือน หรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏ อาการของการติดเชื้อเสียดให้โทษ และอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ปรากฏอาการและอาการแสดงของโรคต่อไปนี้	
(๑) โรคเรื้อรังในระยะติดต่อหรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม	
(๒) วัณโรคในระยะอันตราย	
(๓) โรคเรื้อรังในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม	
(๔) (ถ้าจำเป็นต้องตรวจหาโรคที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของผู้รับการตรวจให้ระบุข้อนี้)	
สรุปความเห็นและข้อแนะนำของแพทย์..... (๒)	
ลงชื่อ.....แพทย์ผู้ตรวจร่างกาย	
หมายเหตุ (๑) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้รับทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม	
(๒) ให้แสดงว่าเป็นผู้ร่างกายสมบูรณ์เพียงใด ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ ๑ เดือนนับแต่วันที่ตรวจร่างกาย	
แบบฟอร์มนี้ได้รับการรับรองจากคณะกรรมการการแพทย์สภาในการประชุมครั้งที่ 8/2551 วันที่ 14 สิงหาคม 2551	

17.2 F1 TH-SSP-SC-01-F1

แบบฟอร์มใบอนุญาตถ่ายภาพ

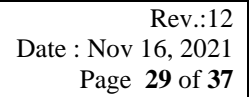
 <p>บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด THAI TANK TERMINAL LTD.</p>	
<p>ใบอนุญาตถ่ายภาพ PHOTOGRAPH PERMIT</p>	
<p>ชื่อผู้ถ่ายภาพ : _____ Photographer บริษัท : _____ Company</p>	
<p>วัตถุประสงค์ของการถ่ายภาพ : _____ Purpose of photograph (s) สถานที่ : _____ Place วันที่ถ่ายภาพ : _____ เวลา _____ ถึง _____ Photograph Date Time To</p>	
<p>คำเตือน : CAUTION - ไม่อนุญาตให้ใช้แฟลชภายในพื้นที่หวงห้าม It is not allowed to use a flashbulb in the Restricted Area. - การอนุญาตให้ถ่ายภาพภายในพื้นที่บริษัท จะต้องอยู่ในความควบคุมดูแลของพนักงาน TTT It is only allowed to take photograph(s) in company with an employee of TTT.</p>	
<p>ใบอนุญาตทำงาน Work Permit required <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No : <input type="checkbox"/> ถ่ายภาพในพื้นที่หวงห้ามต้องขอใบอนุญาตทำงานทุกครั้ง (In restricted area always required Permit to Work) : <input type="checkbox"/> ถ่ายภาพในพื้นที่ควบคุม (In Control Area) : <input type="checkbox"/> ถ่ายภาพในพื้นที่โครงการก่อสร้าง (In Construction Area) (ใบอนุญาตถ่ายภาพจะต้องแนบคู่กับใบอนุญาตทำงาน) (The work permit must be attached to photograph permit)</p>	
<p>อนุญาตโดย <input type="checkbox"/> FSE <input type="checkbox"/> SSS (Permission given by) <input type="checkbox"/> SS <input type="checkbox"/> SO</p>	
<p>ลงชื่อ: วันที่: Signature. Date</p>	

17.3 F2 TH-SSP-SC-01-F2 แบบฟอร์มใบคำร้องขอบัตรผ่านบุคคล

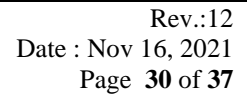
 ใบคำร้องขอบัตรผ่านบุคคล I.D. PASS PETITION FORM	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>วันที่ _____ DATE</p> <p>ชื่อผู้จ้าง _____ NAME</p> <p>SEX <input type="checkbox"/> MALE <input type="checkbox"/> FEMALE</p> <p>สถานะ <input type="checkbox"/> SINGLE <input type="checkbox"/> MARRIED <input type="checkbox"/> DIVORCED</p> <p>วัน/เดือน/ปีเกิด _____ DATE OF BIRTH</p> <p>อายุ _____ ปี AGE YEAR</p> <p>เชื้อชาติ _____ NATIONALITY</p> <p>ศาสนา _____ RELIGION</p> <p>ที่อยู่ปัจจุบัน _____ ADDRESS</p> <p>โทรศัพท์ _____ TEL.</p> <p>หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/หนังสือเดินทาง _____ ID CARD / PASS PORT No.</p> <p>บริษัทที่จ้าง _____ COMPANY'S NAME</p> <p>ตำแหน่ง _____ POSITION</p> <p>บุคคลที่ควรติดต่อในกรณีฉุกเฉิน (ระบุชื่อและที่อยู่ให้ชัดเจน) ชื่อ _____ PERSON(S) TO CONTACT IN CASE EMERGENCY</p> <p>ชื่อ _____ ADDRESS</p> <p>โทรศัพท์ _____ TEL.</p> <p>ชื่อ _____ SIGN</p> <p>ผู้จ้าง/Engineer</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>รูปถ่าย 1" หรือ 2"</p> </div> </div>	
<p>สำหรับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย FOR SECURITY USED ONLY</p>	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>กำหนดการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย _____ SAFETY ORIENTATION DATE</p> <p>ออกเมื่อ _____ ISSUED DATE</p> </div> <div> <p>หมายเลขบัตรผ่าน _____ I.D. PASS No.</p> <p>วันหมดอายุ _____ EXPIRE DATE</p> <p>ชื่อ _____ SIGN</p> <p>หัวหน้ากะ/หัวหน้าความปลอดภัย _____ SECURITY SHIFT SUPERVISOR</p> </div> </div>	
<p>หมายเหตุ: โปรดแนบเอกสาร 1. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน 1 ชุด 2. สำเนาบัตรผ่าน 2" รูปถ่าย 1 ชุด 3. ใบรับรองแพทย์ (เฉพาะช่างเชื่อมหรือช่างเชื่อม) 4. สำเนาการลงทะเบียนผู้ปฏิบัติงาน (ระบุชื่อและตำแหน่ง) REMARKS: (TO ATTACHED) 1. ID. CARD / PASS PORT COPY 1 SET 2. PHOTOGRAPH 2" 1 PICTURE 3. MEDICAL CERTIFICATE 4. EMPLOYEE REGISTRATION FORM</p>	

17.4 F3 TH-SSP-SC-01-F3 แบบฟอร์มใบคำร้องขอบัตรผ่านยานพาหนะ

 ใบคำร้องขอบัตรผ่านยานพาหนะ VEHICLE ENTRY PASS PETITION FORM	
ชื่อผู้ขอ NAME	วันที่ DATE
<input type="checkbox"/> รถบริษัท TTT TTT CAR	<input type="checkbox"/> รถผู้รับเหมา/รถบริษัท CONTRACTOR'S CAR/COMPANY NAME
<input type="checkbox"/> รถส่วนตัวพนักงาน TTT TTT EMPLOYEE CAR	<input type="checkbox"/> รถลูกค้า/รถบริษัท CUSTOMER'S CAR/COMPANY NAME
ทะเบียนรถ REGIST NO.	สี COLOR
	ยี่ห้อ BRAND
	จังหวัดที่จดทะเบียน PROVINCE
ชนิดของยานพาหนะ TYPE OF VEHICLE	<input type="checkbox"/> รถเก๋ง SEDAN
	<input type="checkbox"/> รถตู้ VAN
	<input type="checkbox"/> รถกระบะ PICK-UP
	<input type="checkbox"/> รถบรรทุก TRUCK
	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ OTHER
วัตถุประสงค์ PURPOSE	
พนักงานขับรถหรือผู้ได้รับมอบหมาย DRIVER OR ASSIGNED DRIVER'S NAME	ใบอนุญาตขับรถ DRIVING LICENCE
1.	1.
2.	2.
3.	3.
	หนึ่ง Sign () ผู้ยื่นขอบัตร/Requester
สำหรับใช้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย FOR SECURITY USED ONLY	
<input type="checkbox"/> สำเนาถูกต้อง COPY RIGHT	<input type="checkbox"/> ขอตรวจสภาพยานพาหนะเบื้องต้น INSPECTION RIGHT
ออกบัตรผ่านยานพาหนะเมื่อวัน ISSUE VEHICLE ENTRY PASS DATE	วันหมดอายุ EXPIRE DATE
หมายเลขบัตรผ่าน VEHICLE ENTRY PASS NO.	
	หนึ่ง SIGN () หัวหน้ากะความปลอดภัย SECURITY SHIFT SUPERVISOR
หมายเหตุ : REMARK	1. สำเนาใบอนุญาตรับใช้ 1 ชุด DRIVING LICENCE COPY 1 SET
2. สำเนาทะเบียนรถ VEHICLE REGISTRATION COPY 1 SET	

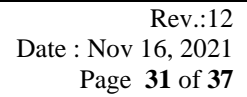


Printing Date: 3/4/2010 10:11 AM



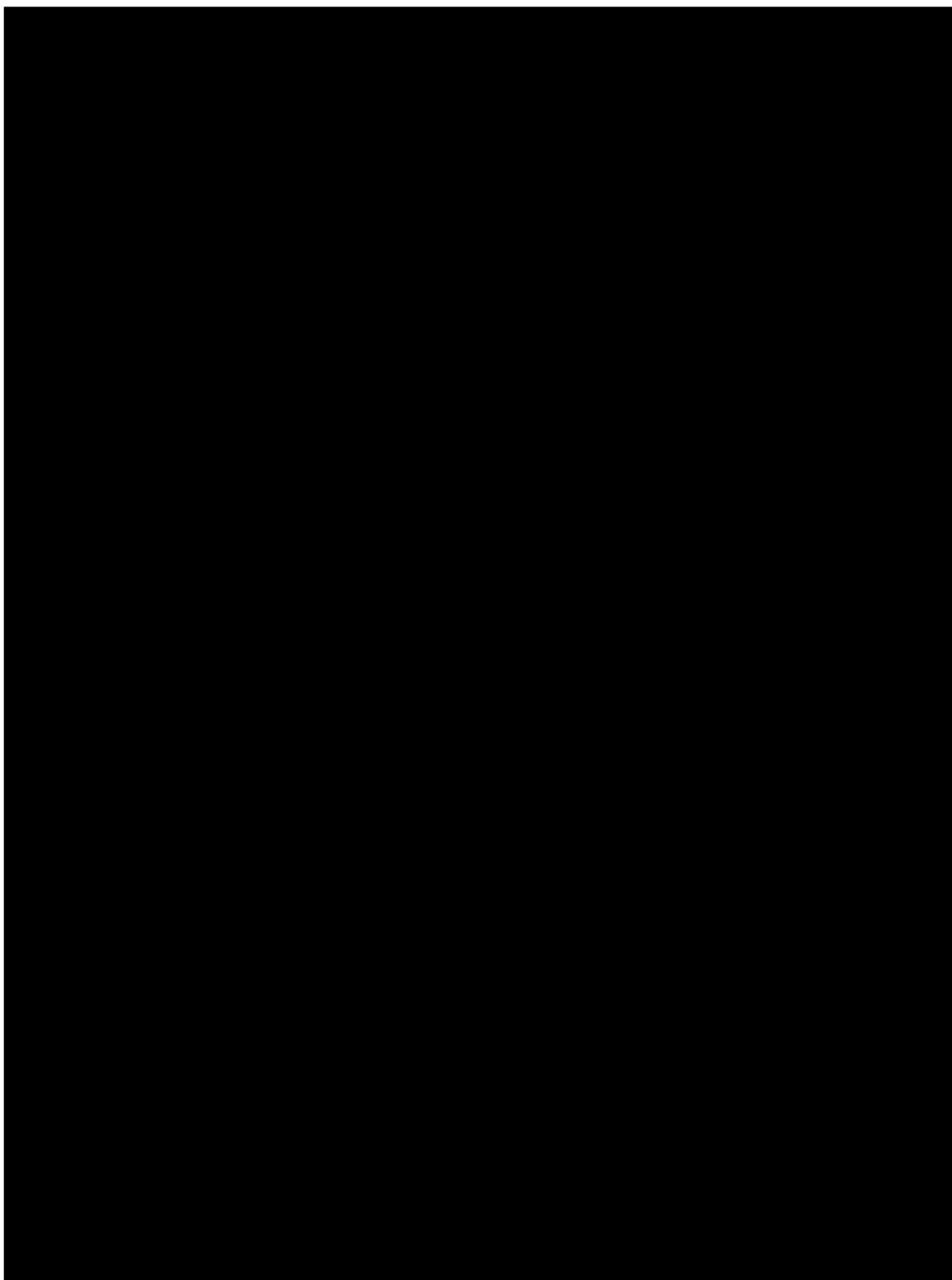
Owner By Firefighting & Security Engineer	Authorizer By SHEQ Manager
--	-------------------------------

Printing Date: 3/4/2010 10:11 AM



Owner By Firefighting & Security Engineer	Authorizer By SHEQ Manager
--	-------------------------------

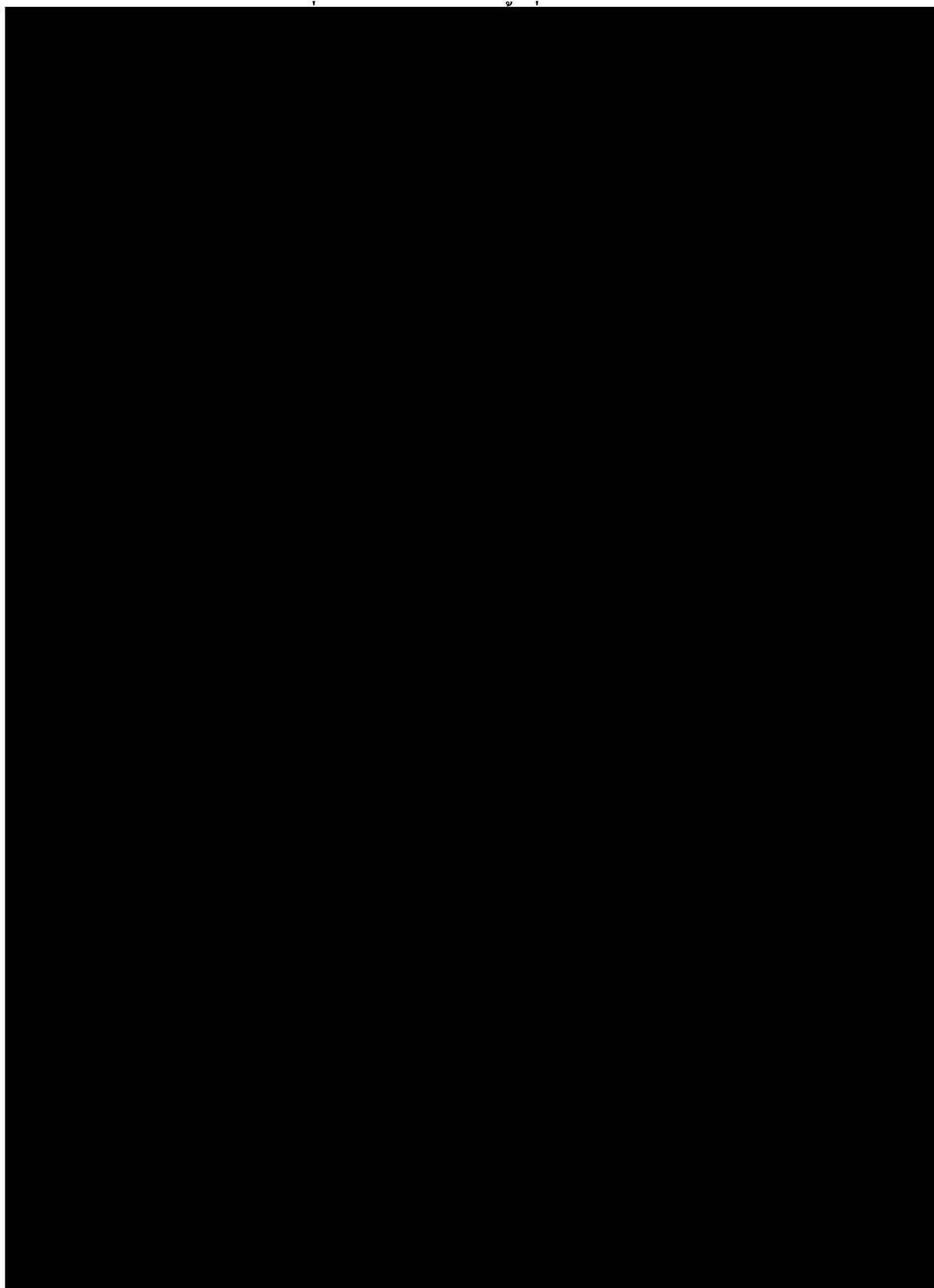
Printing Date: 3/4/2010 10:11 AM





**STANDARD SECURITY PROCEDURE
SAFETY AND SECURITY REGULATION
TH-SSP-SC-01(T)**

Rev.:12
Date : Nov 16, 2021
Page **33** of **37**



Owner By
Firefighting & Security Engineer

Authorizer By
SHEQ Manager

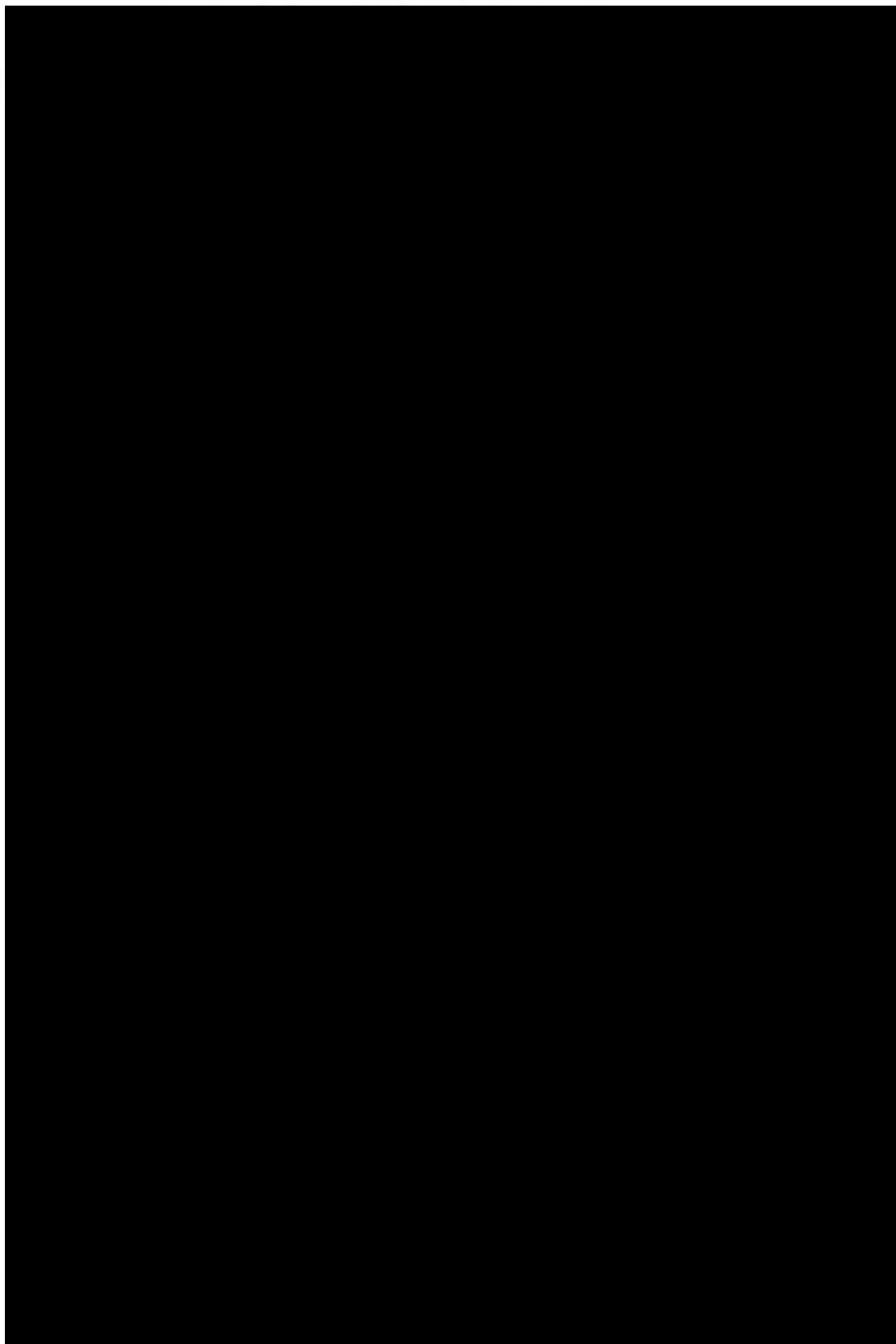
Printing Date: 3/4/2010 10:11 AM



**STANDARD SECURITY PROCEDURE
SAFETY AND SECURITY REGULATION
TH-SSP-SC-01(T)**

Rev.:12
Date : Nov 16, 2021
Page 34 of 37

17.12 F11 TH-SSP-SC-01-F11 แผนที่เส้นทางบริษัทไทยแท้งค์ฯ



Owner By
Firefighting & Security Engineer

Authorizer By
SHEQ Manager

Printing Date: 3/4/2010 10:11 AM

17.13 F12 TH-SSP-SC-01-F12 บันทึกบุคคลที่มาติดต่อ

 <p>บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด THAI TANK TERMINAL LTD. บันทึกบุคคลที่มาติดต่อ VISITOR'S REGISTRATION FORM</p>		No	
<input type="checkbox"/> นัดหมายไว้ก่อน APPOINTMENT		<input type="checkbox"/> ไม่ได้นัดหมาย NOT APPOINTED	
วันที่ DATE	เวลาเข้า TIME IN		
ชื่อ - นามสกุล NAME - SURNAME	จำนวนผู้มาติดต่อ NUMBER OF VISITORS	คน PERSON	
จากบริษัท / หน่วยงาน FROM COMPANY	ทะเบียนรถ VEHICLE REGISTRATION		
เลขที่บัตรผู้มาติดต่อ CARD NO.	บัตรที่ให้ไว้ THE CARD PROVIDED	<input type="checkbox"/> บัตรประชาชน IDENTIFICATION CARD	<input type="checkbox"/> ใบขับขี่ DRIVING LICENSE
วัตถุประสงค์การติดต่อ PURPOSE OF VISIT			
ลายเซ็นผู้ให้พบ / ผู้อนุมัติ AUTHORIZED PERSON		ผู้มาติดต่อเซ็นด้านหลัง / Visitor sign on next page	
ลายเซ็นพนักงาน รปภ. SECURITY GUARD'S SIGNATURE		เวลาออก TIME OUT	
<p>มีต่อด้านหลัง CONTINUE NEXT PAGE</p> <p>กรุณาคืนใบพนักงาน รปภ. ก่อนออกจากพื้นที่บริษัทฯ PLEASE RETURN TO SECURITY GUARD BEFORE LEAVING FROM COMPANY</p>			

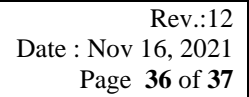
กฎระเบียบการรักษาความปลอดภัยและความปลอดภัย (SAFETY AND SECURITY REGULATION)	
<ol style="list-style-type: none"> ห้ามมิให้ผู้มาติดต่อเข้าพื้นที่หวงห้ามโดยไม่ได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด Visitors are not allowed to enter Restricted Area without permission. ผู้มาติดต่อจะต้องติดบัตร "ผู้มาติดต่อ" ให้เห็นชัดเจนตลอดเวลา Visitors shall wear a visitor card all the time and clearly seen. ห้ามสวมรองเท้าแตะเข้ามาติดต่องาน และต้องแต่งกายสุภาพ Slippers are not allowed to wear in the company & dress properly. ผู้ขับและผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลต้องคาดเข็มขัดนิรภัย Driver and passenger vehicle must be wear seat belt. ห้ามพกพาอาวุธ หรือวัตถุระเบิดเข้าพื้นที่บริษัทฯ No weapons or explosives. ห้ามทำการถ่ายภาพก่อนได้รับอนุญาต Don't take a photograph. ห้ามนำอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เคลื่อนที่เข้าพื้นที่หวงห้าม No mobile electronic device in restricted area. ห้ามนำวัสดุสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นใดออกจากบริษัทก่อนได้รับอนุญาต Prohibited to bring materials and other out of the company without permission. จะต้องปฏิบัติตามกฎ, เครื่องหมายและสัญลักษณ์ต่างๆ ที่กำหนดไว้ Visitors shall comply with all safety sign and instruction. ห้ามสูบบุหรี่ หรือกระทำการใดๆ ที่ทำให้เกิดประกายไฟ No smoking or any cause due to fire. ห้ามขับรถใช้ความเร็วเกิน 20 กม./ชม. Speed limit of 20 Km/hr. กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ไปรวมที่จุดรวมพล In case of Emergency, to include Assembly Point at Gate 1 or 2 <p>ข้าพเจ้ายินยอมปฏิบัติตามกฎระเบียบและไม่เรียกร้องสิทธิใดๆ อันเกิดจากการกระทำผิดกฎระเบียบของบริษัท I agree to abide by the regulation and do not claim any rights. Arising from a breach of company regulation.</p>	<p>ลายเซ็นผู้มาติดต่อ (Visitor signature)</p>

TH-SSP-SC-01-F12/Rev.2


Owner By
Firefighting & Security Engineer

Authorizer By
SHEQ Manager

Printing Date: 3/4/2010 10:11 AM



17.14 F13 TH-SSP-SC-01-F14 ใบขออนุญาตขอข้อมูล CCTV

 Thai Tank Terminal	บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด THAI TANK TERMINAL LTD.
ใบขออนุญาตขอข้อมูล CCTV CCTV REQUEST FORM	
ชื่อผู้ขอข้อมูล : _____ Requester	
หน่วยงาน : _____ Department	
เหตุผลของการขอข้อมูล : _____ Reason for request	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <input type="checkbox"/> Operation CCTV <input type="checkbox"/> Security CCTV </div>	
สถานที่ : _____ Place	
ข้อมูลวันที่ : _____ เวลา _____ ถึง _____ Date Time To	
อนุมัติโดย _____ OM: _____ Approved by SHEQM: _____	
เหตุผลของการขอรับที่ข้อมูล (COPY) : _____	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <input type="checkbox"/> Operation CCTV <input type="checkbox"/> Security CCTV </div>	
สถานที่ : _____ Place	
ข้อมูลวันที่ : _____ เวลา _____ ถึง _____ Date Time To	
อนุมัติโดย _____ OM: _____ Approved by SHEQM: _____	
เหตุผลของการขอส่งต่อข้อมูล(SHARE) : _____	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <input type="checkbox"/> Operation CCTV <input type="checkbox"/> Security CCTV </div>	
สถานที่ : _____ Place	
ข้อมูลวันที่ : _____ เวลา _____ ถึง _____ Date Time To	
อนุมัติโดย _____ OM: _____ Approved by SHEQM: _____	
อนุมัติโดย _____ MD: _____ Approved by	
TH-SSP-SC-01-F14	

เอกสารแนบที่ 22

เอกสารนโยบายด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ



ประกาศ บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

ที่ 007 / 2566

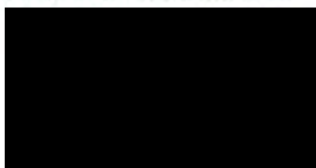
เรื่อง นโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจ

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด มีความมุ่งมั่นที่จะเป็นผู้นำที่เป็นเลิศในธุรกิจด้านการกักเก็บและขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลวที่ดีที่สุดในเอเชียและเป็นบริษัทฯ ที่ลูกค้าเลือกเป็นอันดับแรก โดยให้บริการลูกค้าได้อย่างมั่นคง มีประสิทธิภาพ มีคุณภาพสูงที่จะเพิ่มคุณค่าการให้บริการ อย่างมีจริยธรรม และมีมาตรฐานการจัดการคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจ ให้เป็นไปตามมาตรฐานทั้งภายในประเทศ และตามระบบมาตรฐานสากล ดังนี้

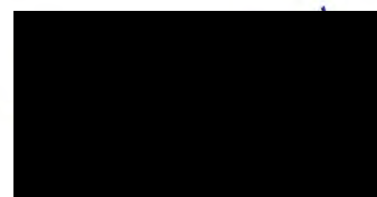
1. ปฏิบัติตามกฎหมาย ด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจ รวมถึงมาตรฐาน ระเบียบข้อบังคับ และข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. จัดการวงจรชีวิตการให้บริการทางธุรกิจ โดยบูรณาการระบบการจัดการ คุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม ความต่อเนื่องทางธุรกิจ และการจัดการความรู้ เพื่อตอบสนองความพึงพอใจของลูกค้า และการพัฒนาอย่างยั่งยืน
3. จัดการความเสี่ยงและโอกาส โดยจัดให้มีสภาพการทำงานที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันการบาดเจ็บและเจ็บป่วยจากการทำงาน กำจัดอันตรายและลดความเสี่ยงด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัย (B-CARES) การมีส่วนร่วมและให้คำปรึกษาของพนักงาน ความปลอดภัยสูงสุดต่อบุคคลและการปฏิบัติการด้วยการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Management: PSM)
4. บริหารจัดการแบบองค์รวมซึ่งขึ้นกับลูกค้า ที่อาจเกิดขึ้นกับองค์กร และผลกระทบของภัยคุกคามต่อการดำเนินธุรกิจ และให้แนวทางในการสร้างความสามารถให้องค์กรมีความยืดหยุ่น เพื่อการตอบสนองและปกป้องผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้เสียหลัก ชื่อเสียง ภาพลักษณ์ และกิจกรรมที่สร้างมูลค่าให้มีประสิทธิภาพ
5. ปกป้องและป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศ และคงไว้ซึ่งความหลากหลายทางชีวภาพ โดยเน้นการปรับปรุง และป้องกันที่แหล่งกำเนิด การใช้พลังงาน และน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งใช้ทรัพยากรอย่างยั่งยืน คงไว้ซึ่งการเพิ่มประสิทธิภาพการลดก๊าซเรือนกระจก และขีดความสามารถในการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศมุ่งสู่เป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ภายในปี 2593 และมุ่งเสริมสร้างวัฒนธรรม สิ่งแวดล้อม โดยการเผยแพร่ และสนับสนุนให้พนักงานและผู้มีส่วนได้เสียมีความตระหนัก และมีส่วนร่วมในวัฒนธรรมสิ่งแวดล้อมขององค์กร

ผู้บริหาร และพนักงาน บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ทุกระดับ มีความรับผิดชอบในการดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัท และเป็นแบบอย่างในการพัฒนา ชำรงไว้ซึ่งระบบการจัดการคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจ โดยสนับสนุนทรัพยากรอย่างเพียงพอเพื่อให้พนักงานทุกคนมีส่วนร่วมในการนำนโยบายไปปฏิบัติ รวมถึงสื่อสารให้ผู้เกี่ยวข้องทราบผลการดำเนินการด้าน SHEQ อย่างทั่วถึงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ 30 มีนาคม 2566



รองกรรมการผู้จัดการ



กรรมการผู้จัดการ



ANNOUNCEMENT OF THAI TANK TERMINAL LTD.

007 / 2023

SUBJECT: Quality, Security, Safety, Occupational Health, Environment and Business Continuity Policy

Thai Tank Terminal Ltd. aspires to be the best tank storage company in Asia and customers first choices by providing reliable and efficient, high-quality value-added services combined with the highest quality, ethical, security, safety, occupational health, environmental and business continuity management standards, both local and global, by adhering to the following principles:

1. Strictly adhere to legal requirement in Quality, Security, Safety, Occupational Health, Environment and Business continuity as well as observing standards, rules, regulations, and other related international requirements
2. Manage business service life cycle by integrated management system of Quality, Security, Safety, Occupational Health, Environment, Business continuity and Knowledge management tools, to satisfy our Customers' requirement and Sustainability development
3. Manage risk and opportunity to provided safe and healthy working conditions for the prevention of work-related injury and ill health, eliminate hazards and reduce OH&S Risks, promoting a B-CAREs safety culture, consultation and participation of workers and Maximizing personal and operational safety by Process Safety Management (PSM)
4. Holistic management to identifies potential threats to an organization and the impacts to business operations those threats, if realized, might cause, and which provides a framework for building organizational resilience with the capability of an effective response that safeguards the interests of key stakeholders, reputation, brand and value-creating activities
5. Protection of the environment, prevention of pollution, assess and prevent impact to the environment and ecosystem, preserve biodiversity via an integrated environmental management system encompassing energy, air, water, and waste management, which sustainably and efficiently optimize resources utilization throughout the supply chain, maintain efficiency in reduction of greenhouse gasses to Carbon Neutrality by 2050, improve adaptability to climate change, with focus on fortifying an environmental culture, by communicating to and encouraging all employees and stakeholders to be conscientious of and contribute to environmental culture of the organization

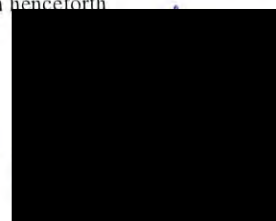
Executives and employees at all levels must be accountable for achieving objective and goals of TTT, as well as being a role model in the development and precaution of the Quality, Security, Safety, Occupational Health, Environment, and Business Continuity Management System

In addition, Executives at all levels must be provide sufficient resources to enable all staff to be able to take part in and contribute to the adoption of policies and putting them into practicable as well as communicating these policies to all related parties to achieve internal and intra-organizational collaboration, for the sustainability of the organization henceforth

Announced



Deputy Managing Director



Managing Director

เอกสารแนบที่ 23

ตัวอย่างเอกสารพนักงานปฏิบัติงานดีเด่นด้านความปลอดภัย

Incident Reporting Recognition. of Jan 2023

Mr. Pisit Prajongjai
Position : Field Operator

He found an unsafe in the area. He inform supervisor and wrote a report in Enablon system.



B-CAREs Awards Q1-2023



Mr. Phanom Thippayawong

Mechanical supervisor

The employee who wrote the most reports in 2022

SOR
Incident report

135 reports
6 reports

Incident Reporting Recognition. of Mar 2023

Mr. Jatuchai Sansurin

Position : Maintenance Foreman

Unsafe action report : พบผู้รับเหมาปั่นจักรยานลากผ้า Blue sheet ไปปฏิบัติงานบริเวณ Loop#6 ได้สั่งหยุดงาน และเข้าไปทำการแนะนำชี้แจงกับหัวหน้า และผู้ปฏิบัติงาน ว่าเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัย ควรพับผ้า blue sheet ให้เรียบร้อยแล้วมัดใส่ท้ายจักรยานแล้วค่อยปั่นไปปฏิบัติงาน

เป็นผู้นำเอา B-CAREs ไปใช้ในการทำงานเมื่อพบเห็นผู้รับเหมาทำงานในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย ได้รับสั่งหยุดงานทันที และอธิบายถึงอันตรายที่จะเกิดขึ้นและนำไปสู่การบาดเจ็บได้ให้กับผู้ปฏิบัติงาน และเขียนรายงานลงในระบบ Enablon



Incident Reporting Recognition. of Apr 2023

Name: คุณประทีป เกาะแก้ว

Position : Hiab truck and Toolroom

เป็นผู้ที่แจ้งเมื่อพบเห็นสิ่งที่เป็นสภาพการกระทำที่ไม่ปลอดภัย
สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ





Nirun A. (Ext. 582) <nirun.a@thaitank.com>

B-CEARs Recognize : พฤติกรรมความปลอดภัยในการควบคุมงาน

1 ข้อความ

SHEQ ADMIN <sheq-admin@thaitank.com>

21 มิถุนายน 2566 เวลา 15:35

ถึง: TTT-ALL TTT <allttt@thaitank.com>

**ขอชื่นชม คุณปานวาด วรรณกิจ Safety บริษัท RNK****พฤติกรรมความปลอดภัยในการควบคุมงาน**

เมื่อวันที่ 29/5/66 คุณปานวาด ได้ปฏิบัติงานที่ PP#36 ขณะที่ปฏิบัติอยู่นั้น ได้กลิ่นฟีนอล จึงได้ทำการแจ้งหัวหน้างานทันที และได้ยื่นเฝ้าจุดที่มีการรั่วซึมของฟีนอล จนกว่าเจ้าหน้าที่ TTT จะมาถึง

ขอชื่นชมที่มีความตระหนักในเรื่องความปลอดภัย เมื่อพบเห็นสิ่งผิดปกติได้รับแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบและประสานงานทันที



--

Best regards,

Junyaporn Boonpeng | SHEQ Admin | T: +66 38 673 581 | E: sheq-admin@thaitank.com

เอกสารแนบที่ 24

ผลการฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน ประจำปี 2566

THAITANK TERMINAL LTD.
MEMORANDUM

DEPT. : SHEQ
FROM : FSE
TO : SHEQ

REF.NO. : SHEQ / 230212
DATE : Feb 28, 2023
CC. : OPXM, OM, MM, HRM, PEM,
CM, LPM

SUBJECT : สรุปการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหลเพลิงไหม้ ระดับ 1 ครั้งที่ 1 ประจำปี 2566
วันที่ฝึกซ้อม : 24 กุมภาพันธ์ 2566
เวลาที่ฝึกซ้อม : 17:15 – 18:30
สถานที่ฝึกซ้อม : T-0416
ขอบเขตการฝึกซ้อม : การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหลเพลิงไหม้
อ้างอิงตาม : Pre -Fire Plan 041

1.สรุปสถานการณ์: เวลาประมาณ 17.15 น. เกิดเสียงระเบิด ขึ้นที่ Tank -0416 FO เจ้าของพื้นที่ เข้าไปตรวจสอบพบ ที่ Tank – 0416 ฝาถังเปิดและมีไฟลุกไหม้ โดยไม่ทราบสาเหตุ และตามพื้นยังมีไฟลุกรอบๆ Tank จึงแจ้งไปที่ CCR และ OSS ทราบ หลังจากนั้นทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ได้เข้าควบคุมไว้ได้จนเข้าสู่ภาวะปกติ

2. รายงานลำดับเหตุการณ์

ผู้แจ้ง	ผู้รับแจ้ง	เวลา	รายละเอียด	หมายเหตุ
FO	CCR	17:15	เกิดการระเบิดที่ Tank - 0416 ฝาถังเปิดและมีไฟลุกไหม้ บน Top Tank และมีไฟไหม้ตามพื้นรอบๆ Tank – 0416 (Methanol)	สารเคมีรั่วไหลและเพลิงไหม้
CCR	OSS	17:15	แจ้งให้ OSS ทราบ	
OSS	FO	17:15	ให้พนักงานหยุดปฏิบัติงานทั้งหมด และไปรวมตัวที่ Tank – 0416 เพื่อเตรียมเข้าระงับเหตุ	
SSS-A	CCR	17:17	แจ้งให้ระดับเพลิงบริษัท เข้าพื้นที่ที่เกิดเหตุ	
CMT	OC	17:17	แจ้งทิศทางการอพยพจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ไปทิศตะวันออกเฉียงเหนือ	
SSS-A	CCR	17:19	แจ้งทีมดับเพลิง TTT เข้าระงับเหตุเพลิงไหม้	
OC	EM	17:19	แจ้งได้ทำการเปิด Cooling Tank ที่อยู่ข้างเคียง Tank - 0416	
OC	EM	17:20	แจ้งขณะนี้ไม่สามารถควบคุมเหตุเพลิงไหม้ได้และขอทีมสนับสนุนจาก NPC	
EM		17:22	EM ประกาศเข้าสู่ภาวะฉุกเฉิน (ระดับ 1)	
CCR		17:22	ทำการเปิดสัญญาณเตือน	
CMT		17:22	ทำการประกาศเสียงตามสายซ้อมแผนฉุกเฉิน	
CMT		17:22	ส่ง SMS แจ้งการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	
CMT	NPC	17:23	แจ้งขอทีมสนับสนุนเข้าระงับเหตุพื้นที่ TTT (ซ้อมแผนฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหลและเหตุเพลิงไหม้ (ระดับ 1)	
CMT	C4i	17:23	แจ้งการซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีรั่วไหลและเหตุเพลิงไหม้ (ระดับ 1)	
CMT	EMCC	17:24	แจ้งการซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีรั่วไหลและเหตุเพลิงไหม้ (ระดับ 1)	
CMT	สทร.	17:25	แจ้งการซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีรั่วไหลและเหตุเพลิงไหม้ (ระดับ 1)	

CMT	RTC	17:26	แจ้งการซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีรั่วไหลและเหตุเพลิงไหม้ (ระดับ 1)	
CMT	G1 , G2	17:26	ได้ตั้งปิดกั้นประตูทางเข้าบริษัท G2 ให้ รปภ.เฝ้าตรวจไม่ให้บุคคลภายนอกเข้าพื้นที่	
G1	CMT	17:27	จำนวนผู้อพยพ 30 คน ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	
G2	CMT	17:27	จำนวนผู้อพยพ 50 คน ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	
OC	EM	17:28	แจ้งทีมดับเพลิง TTT ใช้โฟมฉีดไป ตรงรอยเปิดของฝาถัง	
NPC	CMT	17:29	แจ้งทีมสนับสนุน NPC ถึงแยก ผาแดง และมีการจรรยาหนาแน่นมากทำให้เกิดการล่าช้า	
CMT	EM	17:29	แจ้งทีมสนับสนุน NPC ถึงแยก ผาแดง และมีการจรรยาหนาแน่นมากทำให้เกิดการล่าช้า	
OC	EM	17:30	แจ้งตอนนี้ยังไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	
EM	OC	17:31	แจ้งผลการตรวจวัด PPM=300% บริเวณรอบๆ Tank - 0416	
SSS-A	OC	17:32	แจ้งฉีดโฟมคลุมพื้นที่รอบๆ Tank – 0416	
G1	CMT	17:33	แจ้งทีมสนับสนุน NPC ผ่านป้อม G1 แล้ว	
G2	CMT	17:35	แจ้งทีมสนับสนุน NPC ถึง G2 แล้ว รถพยาบาล มีเจ้าหน้าที่ 3 นาย รถดับเพลิง มีเจ้าหน้าที่ 7 นาย	
OC	EM	17:38	แจ้งทีมสนับสนุน NPC ถึงจุดเกิดเหตุแล้ว กำลังเตรียมเข้าระงับเหตุ	
OC	EM	17:40	แจ้งทีมสนับสนุน NPC และ ทีมดับเพลิง TTT ช่วยระดมฉีดโฟม เข้าไปบน Top Tank และ รอบๆ พื้น Tank - 0416 และฉีดคลุมอย่างต่อเนื่อง	
CCR	OC	17:44	แจ้งใช้ CCTV ดูบนTop Tank - 0416 กลุ่มควันและเปลวไฟเริ่มน้อยลงแล้ว	
OC	EM	17:45	แจ้งตอนนี้เริ่มควบคุมสถานการณ์เพลิงไหม้ได้แล้ว	
OC	EM	17:47	แจ้งตอนนี้เพลิงได้ดับลงแล้ว	
สาคร1	CMT	17:49	แจ้งการตรวจวัดแก๊สรอบๆTank – 0416 LEL=0% ,PPM=0% ,O2=20.8%	
OC	EM	17:50	แจ้ง ทีมสำรวจกำลังเข้าตรวจสอบบริเวณรอบ Tank - 0416	
CCR	EM	17:52	แจ้ง Tank ที่อยู่ บริเวณรอบๆจุดเกิดเหตุอยู่ในสถานะปกติ	
OC	EM	17:54	แจ้งตรวจสอบรอบที่ 2 ไม่มีเพลิงไหม้แล้ว	
EM		17:55	EM ประกาศยกเลิกการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ระดับ 1)	
CCR		17:55	เปิดสัญญาณเข้าสู่ภาวะปกติ	
CMT		17:55	ส่ง SMS แจ้งยกเลิกการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	
CMT	NPC	17:56	แจ้งยกเลิกการซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีรั่วไหลและเหตุเพลิงไหม้	
CMT	EMCC	17:57	แจ้งยกเลิกการซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีรั่วไหลและเหตุเพลิงไหม้	
CMT	สทร.	17:58	แจ้งยกเลิกการซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีรั่วไหลและเหตุเพลิงไหม้	
CMT	RTC	17:59	แจ้งยกเลิกการซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีรั่วไหลและเหตุเพลิงไหม้	

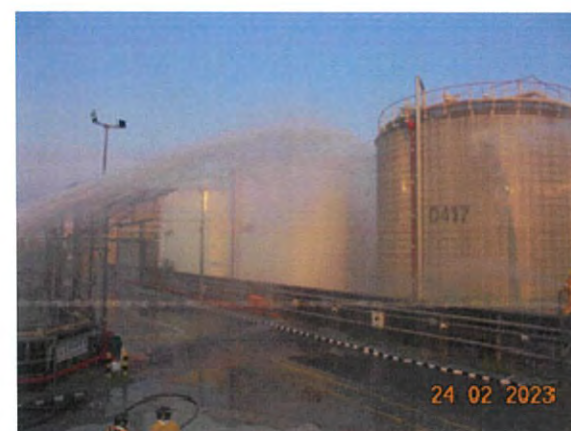
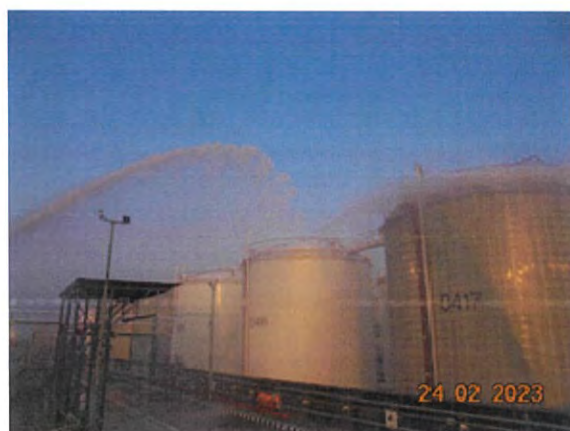
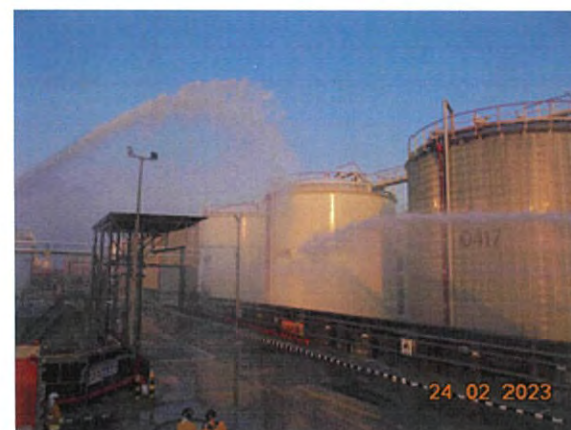
3. ข้อดีของการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินครั้งที่ 4

ที่	ประเมินภาพรวมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	ผลการฝึกซ้อม
1	การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน พนักงานมีความตั้งใจในการฝึกซ้อม	ดี
2	การจัดการวางแผนขั้นตอนการระงับเหตุฉุกเฉิน	ดี
3	การติดต่อสื่อสารโดยวิทยุสื่อสาร / โทรศัพท์ ความชัดเจน	ดี
4	การสั่งการและการควบคุมเหตุการณ์ที่มระงับเหตุฉุกเฉิน	ดี
5	การทำงานของอุปกรณ์ Fire pump , Foam truck , อุปกรณ์อื่นๆ	ดี
6	การแจ้งเหตุ สทร. กนอ. ภายในระยะเวลาที่กำหนด	ดี
7	ผลการแก้ไขสัญญาณ Siren	ดี

4. ข้อเสนอแนะเพื่อการพิจารณาปรับปรุง

ที่	ปัญหา/ข้อเสนอแนะ การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	การแก้ไข/ป้องกัน	กำหนด เสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	ผลการแก้ไข/ ป้องกัน
1	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยไม่ทำการปิดประตู Main gate G-1 หลังจากได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน	ให้ SSS ทำการชี้แจงลำดับขั้นตอนการปฏิบัติหน้าที่ของ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ชัดเจน และให้ทำการระบุใน scenario ในการฝึกซ้อม Tabletop ประจำสัปดาห์	15/03/23	SSS	
2	เกิดความล่าช้าในการจัดเตรียมชุดดับเพลิงให้กับทีมดับเพลิง	ให้ SSS ทำการชี้แจงลำดับขั้นตอนการปฏิบัติหน้าที่ของ FTO ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ชัดเจน และให้ทำการระบุใน scenario ในการฝึกซ้อม Tabletop ประจำสัปดาห์	15/03/23	SSS	
3	เอกสารรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ/เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น ของผู้ประกอบการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ไม่เป็นฉบับปรับปรุงล่าสุด	ประสานงานขอเอกสารฉบับปรุงล่าสุดจากหน่วยงาน C4I เรียบร้อย และจะทำการอัปเดตข้อมูลในระบบ MyDocs ต่อไป	15/03/23 (Done)	CMT	

5. ภาพการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหลเพลิงไหม้ ครั้งที่ 1 / 2566



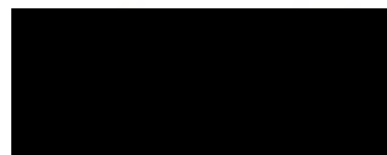
ทีมสนับสนุนจาก NPC S&E

รถฉุกเฉินพร้อมอุปกรณ์ , รถพยาบาล , รถ Foam truck รวมเจ้าหน้าที่ร่วมฝึกซ้อม 10 คน





จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



หัวหน้างานดับเพลิงและรักษาความปลอดภัย

THAITANK TERMINAL LTD.
MEMORANDUM

DEPT. : SH [REDACTED]
FROM : FS [REDACTED]
TO : SH [REDACTED]

REF.NO. : SHEQ /230401
DATE : April 04, 2023
CC. : OPXM, OM, MM, HRM, PEM,
CM, LPM

SUBJECT : สรุปการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน Emergency rescue ครั้งที่ 1 ประจำปี 2566
วันที่ฝึกซ้อม : 31 มีนาคม 2566
เวลาที่ฝึกซ้อม : 16:00 – 17:00
สถานที่ฝึกซ้อม : T-4001
ขอบเขตการฝึกซ้อม : การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินผู้ประสบเหตุจากการปฏิบัติงานบนที่สูง
อ้างอิงตาม : TH-SSP-SF-23, TH-SSP-SF-25

1.สรุปสถานการณ์:

เมื่อเวลา 15.00 ศูนย์รักษาความปลอดภัย ได้รับแจ้งทางวิทยุ ขอความช่วยเหลือจาก ผรม. BSA ที่ขึ้นไป Dip Tank ขณะเดินบน Top Tank ได้ลื่นล้มหงายหลัง มีอาการเจ็บท้ายทอยและกระดูกสันหลัง ทีมช่วยเหลือ TTT เข้าช่วยเหลือและปฐมพยาบาลเบื้องต้น แต่ยังไม่สามารถเคลื่อนย้ายลงข้างล่างได้ จึงขอทีมช่วยเหลือ จาก NPC S&E ต่อมาทีม Rescue ได้เข้าช่วยเหลือ เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บลงมาจาก Top Tank และนำส่ง รพ.เฉลิมพระเกียรติมาบตาพุด จนเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ

2. รายงานลำดับเหตุการณ์

ผู้แจ้ง	ผู้รับแจ้ง	เวลา	รายละเอียด	หมายเหตุ
BSA	CCR	16:02	แจ้งพนักงาน BSA ที่ขึ้นไป Dip Tank T-4001 ได้รับอุบัติเหตุได้ลื่นล้มหงายหลัง มีอาการเจ็บท้ายทอยและกระดูกสันหลัง	
CCR	OSS	16:02	ที่ T-4001 มีพนักงาน BSA ที่ขึ้นไป Dip Tank ได้รับอุบัติเหตุได้ลื่นล้มหงายหลังมีอาการเจ็บท้ายทอยและกระดูกสันหลัง ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้	
CCR	OSS	16:03	ที่ T-4001 มีพนักงาน BSA ที่ขึ้นไป Dip Tank ได้รับอุบัติเหตุได้ลื่นล้มหงายหลัง	
OSS	-	16:03	แจ้ง ทีมงานเข้า ไปช่วยเหลือไปที่ Tank -4001 และ ประกาศภาวะฉุกเฉิน (Emergency Rescue)	
ศูนย์	ED On Duty	16:03	ประกาศ SMS และแจ้ง ทีมสนับสนุนเวรอำนวยความสะดวก	
SSS-A	FTO	16:04	เตรียมเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ T-4001 คำน พร้อมเตรียมชุดปฐมพยาบาล	
CMT	NPC	16:04	แจ้งขอทีมสนับสนุนช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ พร้อม รถพยาบาล 1 คัน	
SSS	CCR	16:04	จัดเตรียม Rescue เข้าไปที่จุดเกิดเหตุ	

AOS	CCR	16:05	เข้าประเมินผู้บาดเจ็บบน Dip Tank T-4001	
AOS	CCR	16:05	ผู้บาดเจ็บชื่อ นายเอกรัฐ อำเหี้ยว เป็นพนักงาน BSA มีอาการบาดเจ็บท้ายทอย และกระดูกสันหลัง	
IRC	CCR	16:06	ปฐมพยาบาลเบื้องต้นผู้บาดเจ็บ รอทีมช่วยเหลือ จาก NPC ในการเคลื่อนย้าย และกำหนดจุด Rescue Command post	
IRC	ศูนย์	16:07	แจ้ง ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน NPC-S&E เข้าสนับสนุนและแจ้งรายละเอียดของ เหตุการณ์ทราบเบื้องต้น	
ศูนย์	ศูนย์ ควบคุม	16:07	แจ้ง ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน NPC-S&E มีผู้ได้รับอุบัติเหตุได้ล้มล้มหายหลัง มี อาการบาดเจ็บท้ายทอยและกระดูกสันหลัง “TTT ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน”	
ศูนย์	ศูนย์ ควบคุม	16:08	ทางวิทยุสื่อสาร 452.250 Mhz. ร้องขอทีมสนับสนุน rescue และรถพยาบาล เข้าช่วยระงับเหตุ “TTT ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน”	
ศูนย์	-	16:09	สนพ.(EMCC): 038-683933 ทราบ ,สทร.: 096-0587336 ทราบ,C4I ทราบ ทาง Email และทาง LINE คุณอรรณย์ ทราบ “TTT ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน”	
G1	ศูนย์	16:26	ทีมสนับสนุน rescue และรถพยาบาล มาถึง บริเวณ G1	
G2	ศูนย์	16:27	ทีมสนับสนุน rescue จำนวน 4 คน และรถพยาบาล จำนวน 5 คน	
G3	ศูนย์	16:29	ทีมสนับสนุน rescue จำนวน 4 คน และรถพยาบาล จำนวน 5 คน สาคร 4 นำเข้า จุดเกิดเหตุ	
NPC	-	16:32	ทีม Rescue NPC เข้าจุดCommand Post รับฟังข้อมูล จาก IRC และวางแผนในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยลงมา	
IRC	ED On Duty	16:33	แจ้งให้ทราบ สถานการณ์และแผนในการปฏิบัติ	
ERT	IRC	16:33	ทีมช่วยเหลือจะเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บเปลและเชือกโรยตัวผู้บาดเจ็บลงมาจาก Tank-4001	
IRC	ศูนย์	16:34	ประสาน รพ.เฉลิมพระเกียรติมาบตาพุดเตรียมรับผู้บาดเจ็บพร้อมรายละเอียด เบื้องต้นของผู้ประสบเหตุ	
ศูนย์	ร.พ.	16:35	เตรียมรับผู้บาดเจ็บ มีอาการบาดเจ็บท้ายทอยและกระดูกสันหลัง	
IRC	ศูนย์	16:42	รับผู้บาดเจ็บ ลงมาถึงพื้น	
IRC	ED On Duty	16:42	ทีมช่วยเหลือนำผู้บาดเจ็บลงมาจาก Tank 4001 ได้สำเร็จ กำลังนำขึ้นรถพยาบาล ส่ง รพ.เฉลิมพระเกียรติมาบตาพุด	
G3	ศูนย์	16:47	รถพยาบาล จำนวน 5 คน มาถึงแล้ว	
G2	ศูนย์	16:48	รถพยาบาลผ่านออก G-2 นำส่ง รพ.เฉลิมพระเกียรติมาบตาพุด.	
ศูนย์	IRC	16:56	รพ.เฉลิมพระเกียรติมาบตาพุดรับผู้บาดเจ็บเรียบร้อยแล้ว	
IRC	-	16:56	ประเมินสถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ	
ED	CCR	16:56	ได้ประเมินสถานการณ์แล้ว สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้แล้ว จึงขอประกาศ ยกเลิกภาวะฉุกเฉิน Emergency Rescue	

ศูนย์	-	16:57	ประกาศ SMS และแจ้ง ยกเลิกภาวะฉุกเฉิน Emergency Rescue	
ศูนย์	ศูนย์ ควบคุม	16:58	แจ้ง ยกเลิกภาวะฉุกเฉิน Emergency Rescue “TTT ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน”	
ศูนย์	ศูนย์ ควบคุม	16:59	ทางวิทยุสื่อสาร 452.250 Mhz. ยกเลิกภาวะฉุกเฉิน Emergency Rescue “TTT ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน”	
ศูนย์	-	17:00	สนพ.(EMCC): 038-683933 ทราบ ,สทร.: 096-0587336 ทราบ,C4I ทราบ ทาง Email และทาง LINE คุณธรรมย์ ทราบ ยกเลิกภาวะฉุกเฉิน Emergency Rescue “TTT ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน”	

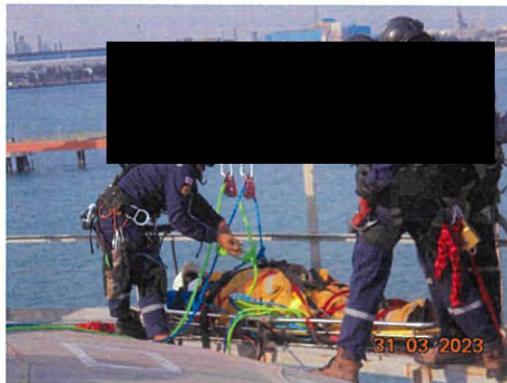
3. ข้อดีของการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ที่	ประเมินภาพรวมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	ผลการฝึกซ้อม
1	การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน พนักงานมีความตั้งใจในการฝึกซ้อม	ดี
2	การจัดการวางแผนขั้นตอนการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ	ดี
3	การติดต่อสื่อสาร โดยวิทยุสื่อสาร / โทรศัพท์ ความชัดเจน	ดี
4	การสั่งการและการควบคุมเหตุการณ์ที่มรณะเหตุฉุกเฉิน	ดี
5	การใช้งานอุปกรณ์กู้ภัยและช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ	ดี
6	การแจ้งเหตุ สทร. กนอ. ภายในระยะเวลาที่กำหนด	ดี
7	ระยะเวลาในการส่งตัวผู้บาดเจ็บจากจุดเกิดเหตุถึงโรงพยาบาล รวม 10 นาที	ดี

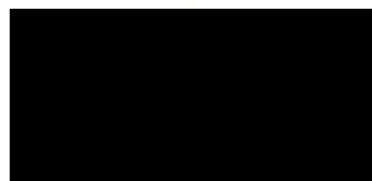
4. ข้อเสนอแนะเพื่อการพิจารณาปรับปรุง

ที่	ปัญหา/ข้อเสนอแนะ การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	การแก้ไข/ป้องกัน	กำหนด เสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	ผลการแก้ไข/ ป้องกัน
1	บริเวณจุดเกิดเหตุไม่มีการตั้งจุด Command post เนื่องจากอุปกรณ์ ไม่ได้ถูกนำมาบริเวณจุดเกิดเหตุ	ให้ SSS ทำการชี้แจงลำดับขั้นตอน การปฏิบัติหน้าที่ของ เจ้าหน้าที่ FTO ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ ชัดเจน และให้ทำการระบุใน scenario ในการฝึกซ้อม Tabletop ประจำปีต่อไป	15/04/23	SSS-A	
2	ไม่มีข้อมูลการรับน้ำหนักของ Handrail ค้านบนที่ใช้เป็นจุดคล้อง เกี่ยวยึดโยงอุปกรณ์	ตรวจสอบการรับน้ำหนักของ Handrail ค้านบน ที่ใช้เป็นจุดคล้อง เกี่ยวอุปกรณ์เพื่อรับน้ำหนัก ผู้บาดเจ็บอีกครั้งว่าสามารถรับ น้ำหนักได้เท่าไร	30/04/23	Project engineer	

5. ภาพการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินช่วยเหลือผู้ประสบเหตุจากการปฏิบัติงานบนที่สูง ครั้งที่ 1 / 2566
ทีมสนับสนุนจาก NPC S&E รถฉุกเฉินพร้อมอุปกรณ์ , รถพยาบาล รวมเจ้าหน้าที่ร่วมฝึกซ้อม 8 คน



จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



หัวหน้างานดับเพลิงและรักษาความปลอดภัย

THAI TANK TERMINAL LTD.
MEMORANDUM

DEP. : SHEQ

REF.NO. : SHEQ / 230511

FROM : SSS A

DATE : May 29' 2023

TO : FS

CC. : SHEQM, File

Subject : สรุปการฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัยท่าเทียบเรือ
วันที่ฝึกซ้อม : 26 พฤษภาคม 2566
เวลาที่ฝึกซ้อม : 17.00-23.00 น.
สถานที่ฝึกซ้อม : เขตพื้นที่ท่าเทียบเรือ TTT
ขอบเขตการฝึกซ้อม : การรักษาความปลอดภัยท่าเทียบเรือ TTT
แผนการฝึก : อ้างอิงตามแผนการรักษาความปลอดภัยท่าเทียบเรือ(PFSP)
และแผนการต่อต้านภัยคุกคาม (SSP-SC-02)

สถานการณ์ : เวลาประมาณ 17.00 น. มีการแจ้งเตือนจาก สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาของ ให้ทุกท่าเรือใน
มาบตาพุดเฝ้าระวัง เนื่องจากมีกลุ่มไม่หวังดีประมาณ 10 คน เข้ามาสร้างสถานการณ์ในเขตท่าเรือ ยังไม่ทราบ
จุดประสงค์ที่ชัดเจน ให้ทุกท่าเรือเฝ้าระวังและตรวจสอบบุคคลและยานพาหนะที่ต้องสงสัยในพื้นที่บริษัทตัวเอง
จนกว่าสถานการณ์จะเข้าสู่ภาวะปกติ

รายงานลำดับเหตุการณ์

ผู้แจ้ง	ผู้รับแจ้ง	เวลา	รายละเอียด
สทร.	SSS	17:10	สำนักงานกรมเจ้าท่าส่วนภูมิภาค สาขาของ แจ้งให้ท่าเรือใน นิคมมาบตาพุด ให้เฝ้าระวัง พื้นที่ของตนเองเนื่องจากมีกลุ่มผู้ไม่หวังดี เข้ามาในพื้นที่เพื่อสร้างสถานการณ์
ศูนย์	-	17:10	รายการสถานการณ์ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
สทร.	SSS	17:15	แจ้งมีความเป็นไปได้สูงอาจเกิดสถานการณ์
ศูนย์	ลข.	17:16	ให้เพิ่มการเฝ้าระวังการรักษาความปลอดภัยตามจุดต่างๆ เป็นพิเศษ
ลข.	ศูนย์	17:30	แจ้งได้ทำการตรวจสอบยานพาหนะและบุคคลผ่าน เข้า-ออกพื้นที่ ยังไม่พบสิ่งผิดปกติ
ลข.	ศูนย์	18:00	แจ้งสถานการณ์ เหตุการณ์ทั่วไปปกติ ไม่พบสิ่งผิดปกติ บริเวณโดยรอบ 25 เมตร
G1	ศูนย์	18:15	แจ้งมีโทรศัพท์ โทรเข้ามาข่มขู่ ว่า “ จะเอาระเบิดไปวางภายในบริษัท ”
ศูนย์	SSS	18:16	รายการสถานการณ์ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
ศูนย์	ลข.	18:17	ให้ตรวจสอบความปลอดภัยตามจุดต่างๆ อย่างละเอียด รายงานเข้า ศูนย์ ทุก 30 นาที
ลข.	ศูนย์	18:30	แจ้งรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยบริเวณ โดยรอบ ยังไม่พบวัตถุต้องสงสัย
สทร.	SSS	18:55	แจ้งมีการตรวจพบวัตถุต้องสงสัยที่ MTT และมีการเผายางรถยนต์ ที่บริเวณบริษัท GLOW
SSS	ศูนย์	18:55	รายการสถานการณ์ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และขอปรับ มาตรการรักษาความปลอดภัย

			ระดับ 2 (Security Alert Level 2)
SSS	ลข.	19:00	ประกาศให้ทุกจุดปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยระดับ 2 (Security Alert Level 2)
ลข.	ศูนย์	17:20	แจ้งยอดผู้รับเหมาปฏิบัติงานที่ G3 มีจำนวน 29 คน G1 ไม่มีผู้รับเหมา
ลข.	ศูนย์	19:30	แจ้งรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยบริเวณโดยรอบ ยังไม่พบวัตถุต้องสงสัย
G1	ศูนย์	20:00	แจ้งมีโทรศัพท์โทรเข้ามาข่มขู่ ว่า “ได้วางระเบิดที่ TTT แล้วและจะระเบิดในเวลา 22:00 น.”
SSS	ศูนย์	20:00	รายการสถานการณ์ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และขอปรับ มาตรการรักษาความปลอดภัยระดับ 3 3 (Security Alert Level 3)
SSS	ลข.	20:00	ประกาศให้ทุกจุดปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยระดับ 3 (Security Alert Level 3)
ลข.	ศูนย์	20:30	แจ้งรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยบริเวณโดยรอบ ยังไม่พบวัตถุต้องสงสัย
ลข.	ศูนย์	21:00	แจ้งรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยบริเวณ โดยรอบ ยังไม่พบวัตถุต้องสงสัย
ลข.	ศูนย์	21:30	แจ้งรายงานการตรวจสอบพื้นที่ พบวัตถุต้องสงสัย บริเวณรดตู้ม้าน้ำ ลักษณะ เป็นกล่องสี่เหลี่ยม สีน้ำตาลขนาดเล็ก มีสายไฟห้อยอยู่ข้างกล่อง มีตัวอักษรเขียนว่า “BOOM!” 26/5/66
ศูนย์	SSS	21:30	รายการสถานการณ์ให้ พบวัตถุต้องสงสัย บริเวณรดตู้ม้าน้ำ ลักษณะ เป็นกล่องสี่เหลี่ยม สีน้ำตาลขนาดเล็ก มีสายไฟห้อยอยู่ข้างกล่อง มีตัวอักษรเขียนว่า “BOOM!” 26/5/66
SSS	ศูนย์	21:30	รายการสถานการณ์ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ พบวัตถุต้องสงสัย บริเวณรดตู้ม้าน้ำ ลักษณะ เป็นกล่องสี่เหลี่ยม สีน้ำตาลขนาดเล็ก มีสายไฟห้อยอยู่ข้างกล่อง มีตัวอักษรเขียนว่า “BOOM!” 26/5/66
SSS	ศูนย์	21:31	เข้าตรวจสอบ บริเวณ ดังกล่าว และกันพื้นที่ รอบๆ บริเวณ
ศูนย์	สภ.มาบตาพุด	21:31	แจ้งพบวัตถุต้องสงสัย คาดว่า เป็นระเบิด ขอหน่วยเก็บกู้และตรวจสอบวัตถุระเบิด (EOD)
ลข.	ศูนย์	21:35	แจ้งได้ทำการปิดกั้นพื้นที่ โดยใช้เทปขาวแดงขึงป้องกันห้ามบุคคลผ่านเข้ามาใกล้ และจัดเตรียมยางรถยนต์ จำนวน 2 เส้น วางป้องกันลดแรงระเบิด
สภ.มาบตาพุด	ศูนย์	21:35	แจ้งหน่วยเก็บกู้และตรวจสอบวัตถุวัตถุต้องสงสัย (EOD) กำลังเดินทางไปที่เกิดเหตุ
G2	ศูนย์	21:50	หน่วย เก็บกู้วัตถุต้องสงสัย เดินทางถึงจุดเกิดเหตุ
SSS	ศูนย์	22:00	SSS กับ หน่วย EOD กำลังประชุมประเมินสถานการณ์ ในการเก็บกู้วัตถุต้องสงสัย
SSS	ศูนย์	22:05	หน่วย EOD แจ้งวัตถุต้องสงสัยไม่สามารถทำลายได้ ต้องเก็บกู้และนำไปทำลายที่อื่น
SSS	ศูนย์	22:20	หน่วย EOD กำลังเข้าไปในพื้นที่ ที่พบวัตถุต้องสงสัย และกำลังดำเนินการเก็บกู้วัตถุต้องสงสัย
SSS	ศูนย์	22:55	หน่วย EOD ดำเนินการเก็บกู้วัตถุต้องสงสัยสำเร็จ ไม่มีการระเบิดและไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ
SSS	ศูนย์	22:55	รายการสถานการณ์ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ ขอ ยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
SSS	ศูนย์	23:00	ประกาศมาตรการรักษาความปลอดภัย เข้าสู่ภาวะปกติ
			สิ้นสุดการฝึกซ้อม

ปัญหาที่พบและข้อเสนอแนะในการฝึก

1. การใช้งานอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยยังขาดความชำนาญในการใช้งาน เช่น เครื่องตรวจโลหะและกระจก สำหรับตรวจหาวัตถุต้องสงสัย ฯลฯ (SSS-A ทำการอบรมและแนะนำการใช้งานเรียบร้อยแล้ว)
2. พนักงานรักษาความปลอดภัยไม่เข้าใจแนวทางปฏิบัติเนื่องจากเป็น รปภ. ใหม่หลายคนและ ไม่เคยรับการฝึกมาก่อน (SSS-A ทำการอบรมและแนะนำการใช้งานเรียบร้อยแล้ว)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



SSS-A

ภาพการฝึกซ้อมแผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือ





THAITANK TERMINAL LTD.
MEMORANDUM

DEPT. : SHEQ
FROM : F [REDACTED]
TO : S [REDACTED]

REF.NO. : SHEQ / 230614
DATE : June 28, 2023
CC. : OPXM, OM, MM, HRM, PEM,
CM, LPM

SUBJECT : สรุปการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน Emergency rescue ครั้งที่ 2 ประจำปี 2566
วันที่ฝึกซ้อม : 23 มิถุนายน 2566
เวลาที่ฝึกซ้อม : 15:00 – 16:00
สถานที่ฝึกซ้อม : T-0501
ขอบเขตการฝึกซ้อม : การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินผู้ประสบเหตุจากการปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ
อ้างอิงตาม : TH-SSP-SF-23 , TH-SSP-SF-12

1.สรุปสถานการณ์:

เมื่อเวลา 15.00 น. Safety Guard ได้แจ้งมาที่ CCR มีผู้รับเหมาหน่วยงาน MTN (OGAS) ที่เข้าไปปฏิบัติงานซ่อมฝาถัง T-0501 ซึ่งในขณะนั้นอากาศร้อน ทำให้เกิดหน้ามืดเป็นลมล้มพาดพื้นถังและเคลื่อนไหวตัวเองไม่ได้ จึงแจ้งขอผู้ช่วยเหลือโดยขอกำลังทีมช่วยเหลือของ TTT เข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บที่ติดอยู่ในถัง T-0501 จนสามารถช่วยเหลือออกมาทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และนำส่ง รพ. จนเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ

2. รายงานลำดับเหตุการณ์

ผู้แจ้ง	ผู้รับแจ้ง	เวลา	รายละเอียด	หมายเหตุ
SG	CCR	15:00	ขณะนี้ผู้รับเหมา หน่วยงาน MTN ที่ทำงานในถัง T-0501 ได้รับบาดเจ็บ จำนวน 1 นาย เป็นลมล้มพาดพื้นหมดสติ	
CCR	OSS	15:00	มีผู้รับเหมา หน่วยงาน MTN ที่ทำงานในถัง T-0501 ได้รับบาดเจ็บ จำนวน 1 นายเป็นลมล้มพาดพื้นหมดสติ	
OSS	CCR	15:01	รายงานเหตุการณ์ให้ ED รับทราบ เหตุการณ์	
CCR	ศูนย์	15:01	ขอทีมสนับสนุน Rescue	
ศูนย์	ECC-S&E	15:01	ขอทีมสนับสนุน Rescue เข้า จุดเกิดเหตุ บริเวณ T-0501	
OSS	FO	15:02	Rescue Team (FO) ให้หยุดการปฏิบัติงาน และให้ไปรวมตัวอยู่ที่เกิดเหตุ เพื่อเตรียมพร้อมเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บที่ติดอยู่ในถัง	
OSS	CCR	15:02	ได้ประเมินสถานการณ์ผู้บาดเจ็บที่ติดภายในถัง ที่รับบาดเจ็บและหมดสติ ต้องจัดทีมเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บตามแผนการช่วยเหลือ	
CCR	-	15:03	ประกาศภาวะฉุกเฉิน Emergency Rescue Confined Space	
CMT	ED On Duty	15:03	แจ้ง SMS ให้พนักงานทราบ และแจ้ง ทีมสนับสนุนเวรอำนวยความสะดวกเข้ารายงานตัว	

SHE COORDINATOR	ศูนย์	15:04	แจ้ง ECC-S&E ทางวิทยุสื่อสาร 452.250 Mhz. ร้องขอทีมสนับสนุน รถพยาบาล เข้าช่วยระงับเหตุ สนพ.(EMCC): 038-683933 ทราบ ,สทร.: 098-8452426 ทราบ, ปก. : 038-685191ทราบ , RTC: 038-693139 ,ทราบ,TPT: 038-683335 ทราบ,SCM: 038-684556-9 ทราบ, Glow SPP2: 038-698400 ต่อ 3455, Ptt Tank : 038-978191 " TTT ผึกซ้อมแผนฉุกเฉิน Emergency Rescue Confined Space "	
SSS		15:05	Rescue Backup Team จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือ โดยใช้รถตรวจการณ์ขน ย้าย อุปกรณ์ไปยังที่เกิดเหตุ	
CCR	ED	15:06	ทีมสนับสนุนเวรอำนาจการเข้ารายตัวต่อ ED On Duty ตามลำดับ พร้อมให้ การสนับสนุน ที่ ศูนย์ ECC ณ ห้อง ทะเลคราม	
ERT	IRC	15:07	ได้เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุและจัดตั้งพื้นที่ควบคุมสั่งการ Incident Rescue Command Port เพื่อช่วยเหลือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ	
IRC	ERT	15:07	ให้จัดทีมเข้าช่วยเหลือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บใน T-0501 ตามแผนที่กำหนด	
OC	SSS	15:08	เป็น Backup Team คอยช่วยเหลือ Rescue Team	
OC	CCR	15:09	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ชื่อนายสมสุข ดีประเสริฐ อายุ 27 ปี MTN OGAS	
G2	ศูนย์	15:10	ทีมสนับสนุน Rescue NPC พร้อมรถพยาบาล มาถึงแล้ว	
G3	ศูนย์	15:11	ทีมสนับสนุน Rescue NPC พร้อมรถพยาบาล 1 คัน Standby G3	
ERT	IRC	15:12	จะเข้าทำการช่วยเหลือ ผู้ได้รับบาดเจ็บ โดยให้ Rescue Team เข้าช่วยเหลือ ทาง Manhole ด้านข้างถัง T-0501 โดยใช้ เปลอ่อน เข้าไปเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บออกมา ภายนอก	
SSS	ERT	15:13	แจ้ง สภาพพื้นที่โดยรอบถึงปกติและสภาพอากาศภายในถัง จากการตรวจวัด มี HC 0% O ₂ 19.4% สามารถเข้าไปทำการช่วยเหลือได้แต่ควรสวมใส่ SCBA ในการเข้าช่วยเหลือ	
ERT	IRC	15:15	ขณะนี้ทีมช่วยเหลือกำลังเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ	
ERT	IRC	15:16	ทีมช่วยเหลือกำลังนำผู้บาดเจ็บออกมาที่ Manhole และเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บไปยัง Incident Rescue Command Port	
IRC	ม้าน้ำ	15:18	ให้นำรถเข้ามารับผู้บาดเจ็บที่ จุด Incident Rescue Command Port เพื่อ นำส่ง ร.พ.มาบตาพุด	
ERT	IRC	15:20	ขณะนี้ได้นำผู้บาดเจ็บออกมาที่ Incident Rescue Command Port เรียบร้อยแล้ว และนำตัวผู้บาดเจ็บขึ้นรถม้าน้ำ นำส่ง ร.พ.มาบตาพุด ส่วนทีมที่เข้า ไปช่วยเหลือทุกคนปลอดภัย	
SSS	ศูนย์	15:22	ขณะนี้ รถม้าน้ำ TTT รับผู้บาดเจ็บ 1 นาย นำส่ง ร.พ.มาบตาพุด.	
SHE COORDINATOR	ศูนย์	15:22	ประสานงาน ร.พ.มาบตาพุด. จะนำผู้บาดเจ็บ 1 นาย เข้ารับการรักษา	
IRC	ED	15:23	รายงานเหตุการณ์ให้ ED On Duty ทราบ	
IRC	ED	15:24	ได้ทำการประเมินสถานการณ์แล้ว สามารถควบคุมได้ทั้งหมดแล้ว จึงขอ	

			ประกาศ "ยกเลิกภาวะฉุกเฉิน Emergency Rescue Confined Space"	
SHE COORDINATOR T	ศูนย์	15:24	SMS แจ้งพนักงานทราบ " TTT ยกเลิกซ้อมแผนฉุกเฉิน Emergency Rescue Confined Space "	
SHE COORDINATOR	ศูนย์	15:24	แจ้ง ECC-S&E ทางวิทยุสื่อสาร 452.250 Mhz. สนพ.(EMCC): 038-683933 ทราบ , สทร.: 098-8452426 ทราบ ,ปภ. : 038-685191ทราบ , RTC: 038-693139 , ทราบ,TPT: 038-683335 ทราบ,SCM: 038-684556-9 ทราบ, Glow SPP2: 038-698400 ต่อ 3455, Ptt Tank : 038-978191 " TTT ยกเลิกซ้อมแผน ฉุกเฉิน Emergency Rescue Confined Space "	

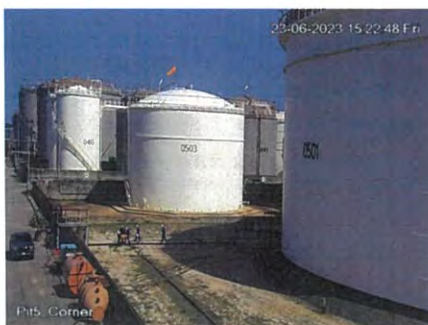
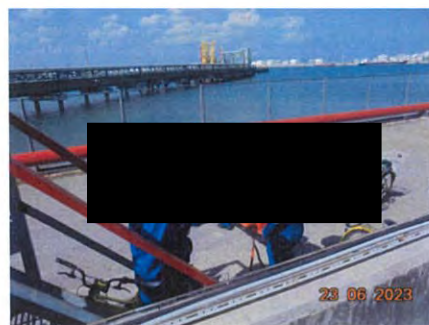
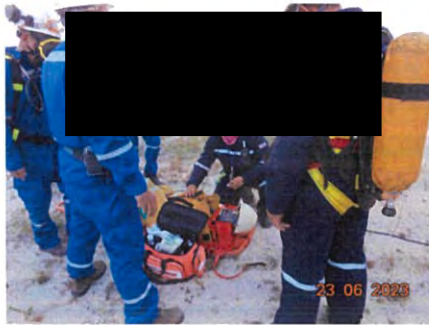
3. ข้อดีของการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ที่	ประเมินภาพรวมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	ผลการฝึกซ้อม
1	การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน พนักงานมีความตั้งใจในการฝึกซ้อม	ดี
2	การจัดการวางแผนขั้นตอนการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ	ดี
3	การติดต่อสื่อสารโดยวิทยุสื่อสาร / โทรศัพท์ ความชัดเจน	ดี
4	การสั่งการและการควบคุมเหตุการณ์ที่มรณะเหตุฉุกเฉิน	ดี
5	การใช้งานอุปกรณ์กู้ภัยและช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ	ดี
6	การแจ้งเหตุ สทร. กนอ. ภายในระยะเวลาที่กำหนด	ดี

4. ข้อเสนอแนะเพื่อการพิจารณาปรับปรุง

ที่	ปัญหา/ข้อเสนอแนะ การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	การแก้ไข/ป้องกัน	กำหนด เสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	ผลการแก้ไข/ ป้องกัน
1	บริเวณจุดเกิดเหตุไม่มีการตั้งจุด Command post เพื่อประสานงานกรณี ที่มีการเข้ามาสนับสนุนจากหน่วยงาน ภายนอก	SSS ทำการชี้แจงเรื่องการจัดตั้ง Command post และให้ทำการระบุ ใน scenario ในการฝึกซ้อม Tabletop ประจำสัปดาห์	15/07/23	SSS-A , SSS-B	
2	การเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บการ รับ-ส่ง แนวตั้ง บนลงล่างยังไม่ถูกต้อง ควรให้ ศรัยะผู้บาดเจ็บอยู่ด้านบนและส่วนเท้าอยู่ ด้านล่างเสมอ	SSS ได้ทำการแนะนำวิธีการ รับ-ส่ง ผู้ป่วย ให้ทีมช่วยเหลือ โดยให้ปฏิบัติใหม่ อีกครั้งให้กับทางทีม OPR แก้ไข เรียบร้อยแล้ว (Done)	30/06/23	Project engineer	

5. ภาพการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินช่วยเหลือผู้ประสบเหตุจากการปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ ครั้งที่ 2 / 2566



จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



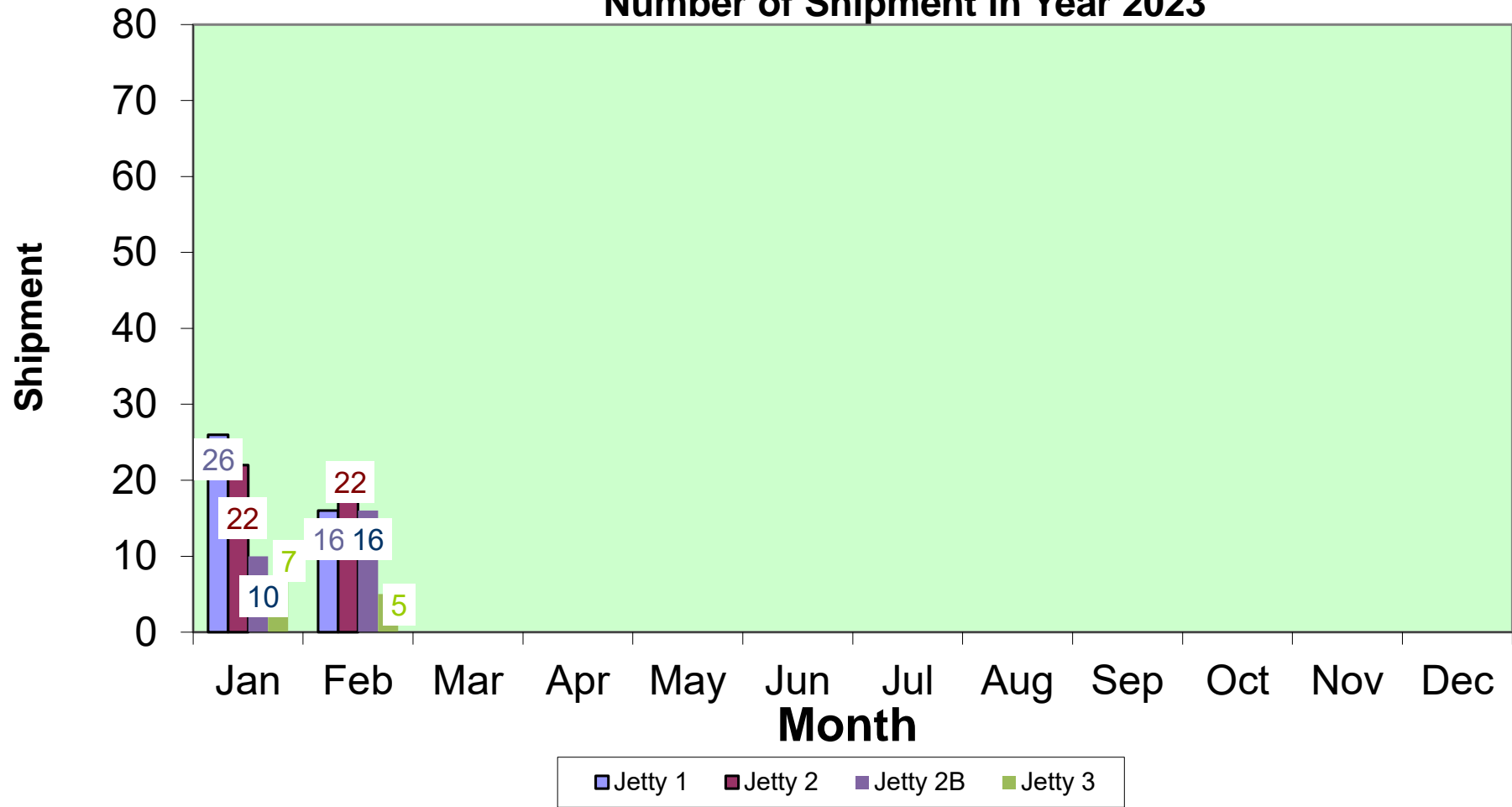
หัวหน้างานดับเพลิงและรักษาความปลอดภัย

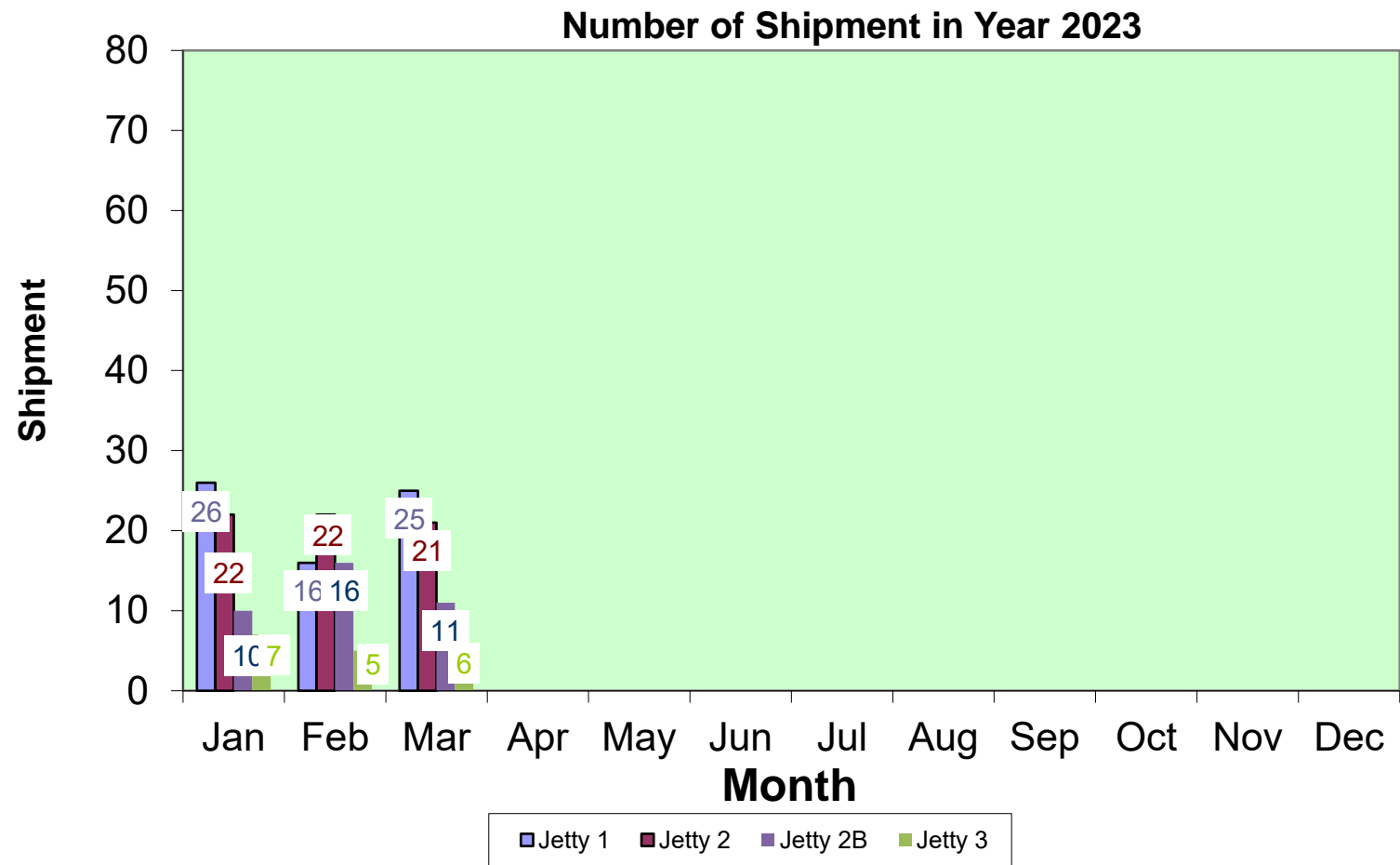
เอกสารแนบที่ 25

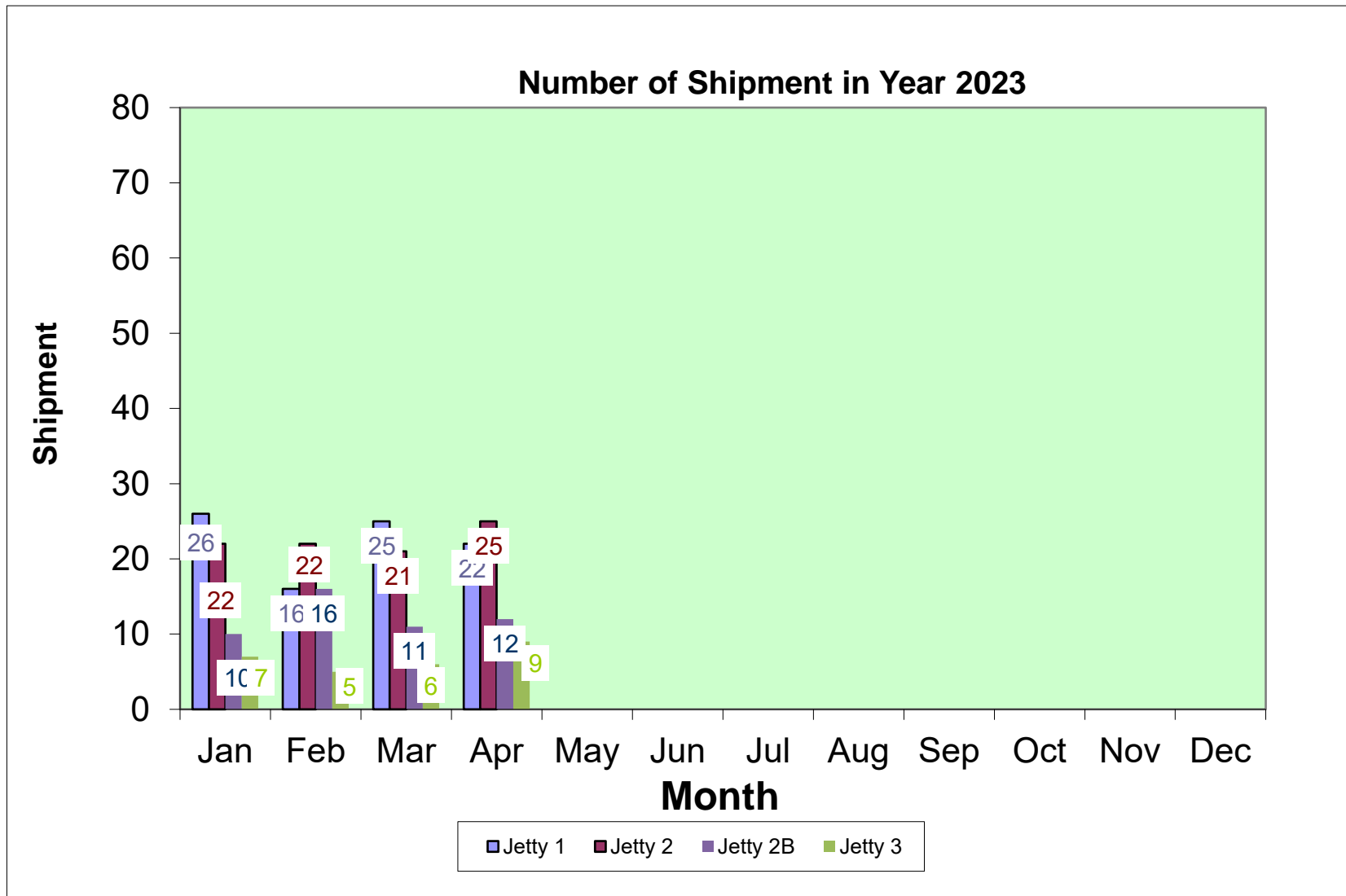
บันทึกปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าเรือและสรุปเป็นรายเดือน



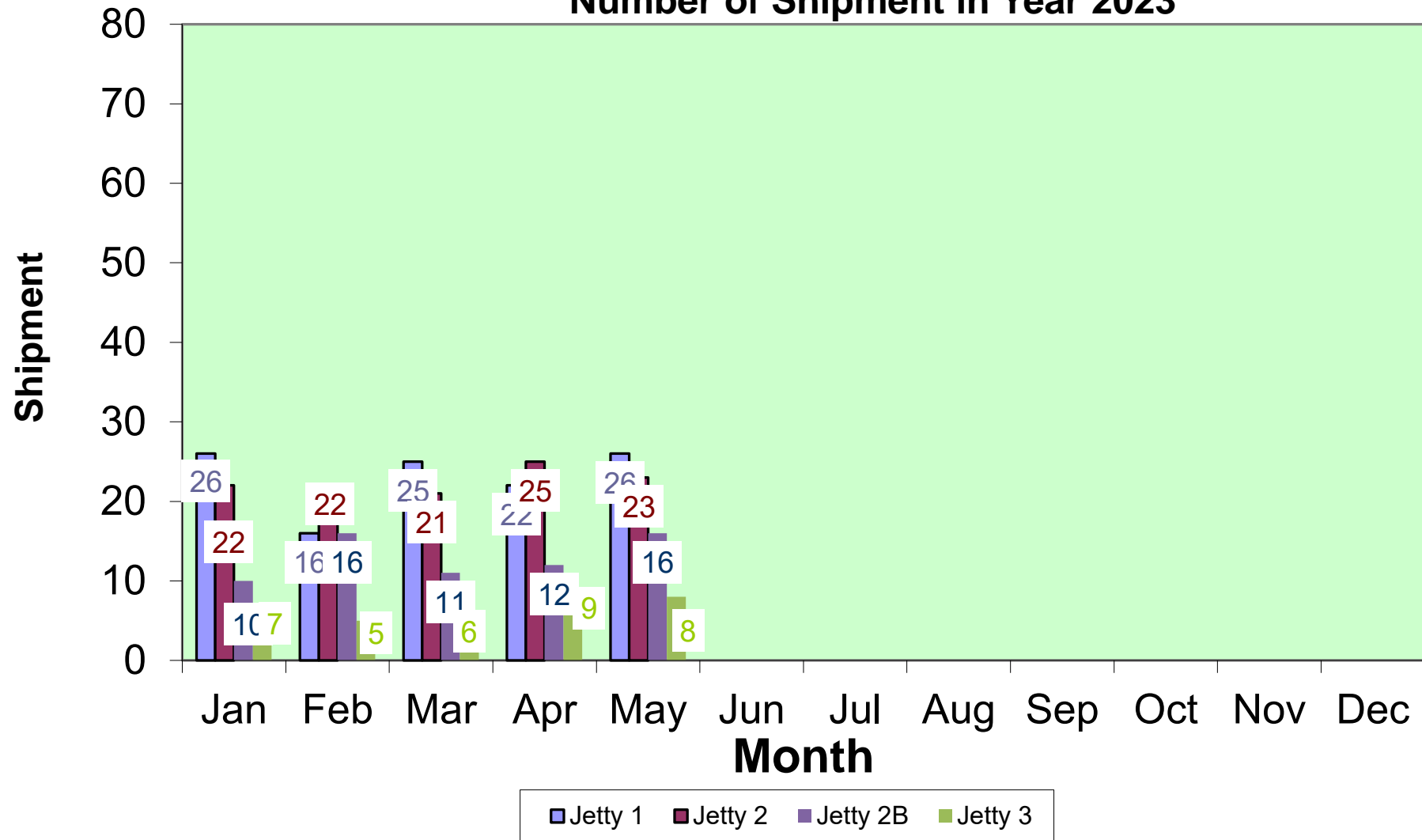
Number of Shipment in Year 2023



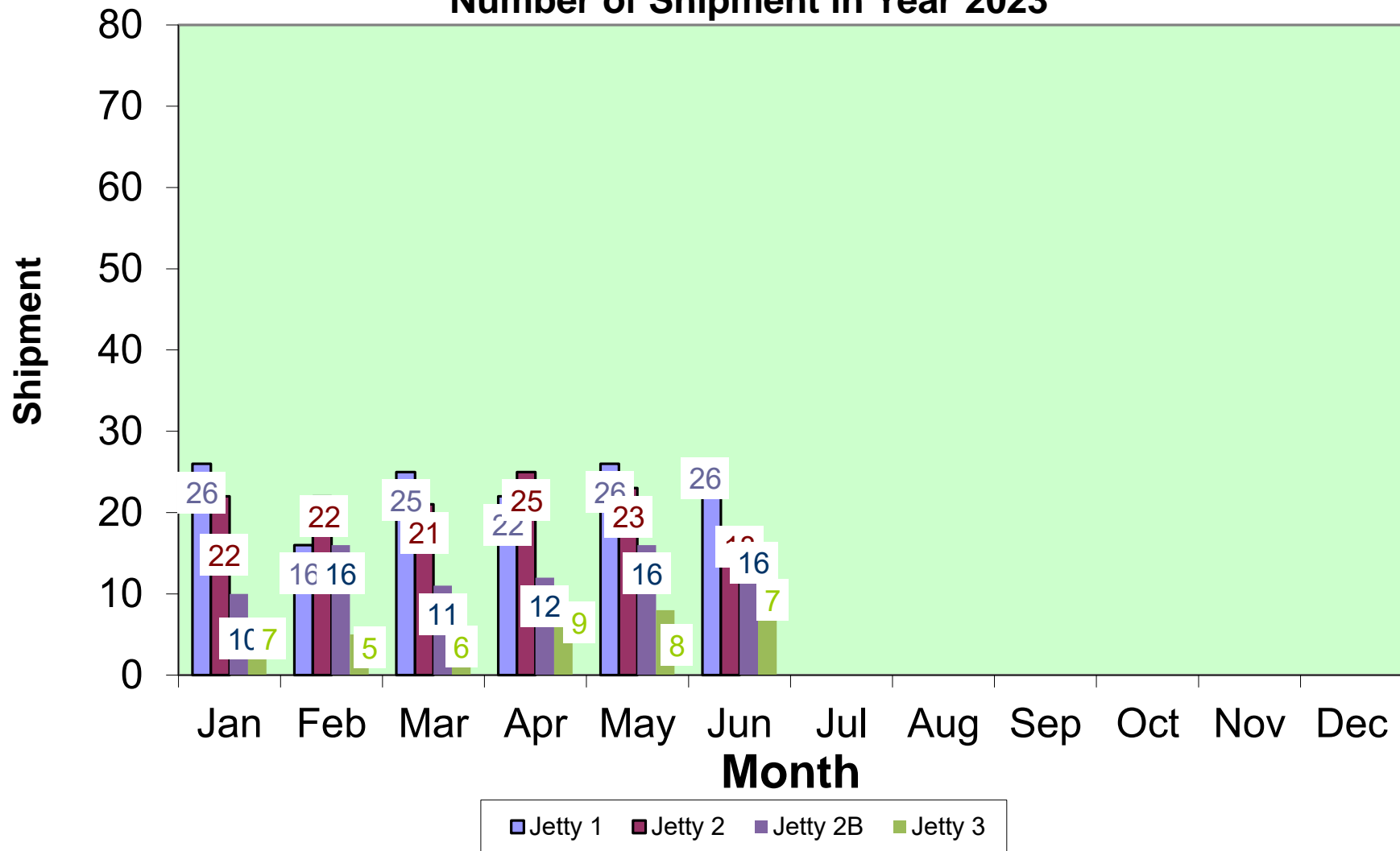




Number of Shipment in Year 2023



Number of Shipment in Year 2023



เอกสารแนบที่ 26

เอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

[illegible]

2. รวบรวมการประเมินตาม 4 ด้าน				
ลำดับ	วันที่	ประเมิน	รวมตามตัว	รวมตาม%
3. รวบรวมการวิเคราะห์ความสอดคล้องกับเกณฑ์เดิม				
3.1 ผลการประเมินจากข้อมูลการประเมินตามตัว				
ลำดับ	สารเคมี	ค่าสัมประสิทธิ์ (ค่า)	หมายเหตุ	
1	สารเคมีจากสารพิษจำพวก COG	35	Day 10-30 PM, A-B 10, B 7 ผลค่า C 6 PM	
2	สารเคมีจำพวก PTT GC-2	18	สารเคมี 1 PM	
3	สารเคมีจำพวก PTT GC-3	19	สารเคมี 2 PM	
4	สารเคมีจำพวก PTT GC-4	8	สารเคมี 3 PM	
5	สารเคมีจำพวก PTT GC-5	9	สารเคมี 3 PM	
6	สารเคมีจำพวก PTT GC-6	14	สารเคมี 3 PM	
7	สารเคมีจำพวก PTT PE	18	สารเคมี 3 PM	
8	สารเคมีจำพวก PTT AC	13	สารเคมี 4 PM	
9	สารเคมีจำพวก Dow AE	12	สารเคมี 3 PM	
10	สารเคมีจำพวก Dow MTP	12	สารเคมี 4 PM	
11	สารเคมีจำพวก Dow	9	สารเคมี 3 PM	
12	สารเคมีจำพวก PTT Phenol	3	สารเคมี 1 PM	
13	สารเคมีจำพวก GOCY	9	สารเคมี 3 PM	
14	สารเคมีจำพวก PTT DSP	14	สารเคมี 6 PM (ข้อมูลวันที่ Day 10-30 1-PM)	
15	สารเคมี Phenol	4	ข้อมูลวันที่ Day 10-30	
16	สารเคมี HMC Polyamide	2	ข้อมูลวันที่ Day 10-30	

ឆ្នាំ	ចំនួនប្រាក់	ប្រភេទប្រាក់
-------	-------------	--------------

ชนิดพันธุ์	ชื่อ	ชื่อวิทยาศาสตร์	ถิ่น	พบ / พบ	แหล่ง
------------	------	-----------------	------	---------	-------

[illegible]

42	arrived
----	---------

bioRxiv preprint doi: <https://doi.org/10.1101/111111>; this version posted November 1, 2016. The copyright holder for this preprint (which was not certified by peer review) is the author/funder, who has granted bioRxiv a license to display the preprint in perpetuity. It is made available under aCC-BY-NC-ND 4.0 International license.

Abstract: The purpose of this study was to determine the effect of a 12-week training program on the physical fitness of 10-year-old children. The study was conducted in a primary school in the city of Ankara, Turkey. The study group consisted of 20 children (10 boys and 10 girls) who were randomly selected from the 10-year-old children in the school. The children were divided into two groups: a control group and an experimental group. The control group did not participate in any physical education program, while the experimental group participated in a 12-week training program. The physical fitness of the children was measured at the beginning and at the end of the 12-week period. The measurements included maximum heart rate, maximum oxygen consumption, maximum power, and maximum speed. The results of the study showed that the experimental group had significantly higher values for all four measurements at the end of the 12-week period compared to the control group. The results suggest that a 12-week training program can improve the physical fitness of 10-year-old children.

[illegible]

contributed

[illegible]

Filtering: The *g* and *h* functions are used to filter out the *h* and *g* data from the *h* and *g* data.

www.elsevier.com/locate/jmb



၁. မိမိတို့၏ အသက်မွေးဝမ်းကျောင်း
၂. မိမိတို့၏ အသက်မွေးဝမ်းကျောင်း
၃. မိမိတို့၏ အသက်မွေးဝမ်းကျောင်း
၄. မိမိတို့၏ အသက်မွေးဝမ်းကျောင်း

References: 1. *Journal of the American Academy of Child and Adolescent Psychiatry* 2000; 39: 1033-1041.

transcription factor






၁. ခံနိုင်ရည်ရှိသည့်အုပ်စုများကို A
၂. အဆင့်မြင့်သောအုပ်စုများကို B ခုစုများ
၃. အုပ်စုများကို အုပ်စုများအဖြစ် အုပ်စုများ (၁၀၀၀) ခုအဖြစ်
၄. အုပ်စုများကို အုပ်စုများ

References: 1. *Journal of the American Academy of Child and Adolescent Psychiatry*. 1994;33:103-110.

ដំណ.	ឈ្មោះស្ថាប័ន/អង្គភាព	ព័ត៌មានប្រតិបត្តិការ និងស្ថានភាព				
		ស្ថានភាព	ស្ថានភាព	ស្ថានភាព	ស្ថានភាព	ស្ថានភាព
1	18/01/18	-	-	-	-	ស្ថានភាពប្រតិបត្តិការ
2	18/02/20	-	-	-	-	ស្ថានភាពប្រតិបត្តិការ
3	18/03/21	✓	-	-	-	ស្ថានភាពប្រតិបត្តិការ
4	18/04/22	✓	-	-	-	ស្ថានភាពប្រតិបត្តិការ
5	18/05/23	✓	-	-	-	ស្ថានភាពប្រតិបត្តិការ
6	18/06/24	-	-	-	-	ស្ថានភាពប្រតិបត្តិការ

[illegible][illegible][illegible][illegible]

№/дуг	хүндэтгэл	дүн	МЭДЭЭ		
			хүндэтгэлийн дүн	дүн (хүндэтгэл)	МЭДЭЭ хүндэтгэл
1	Энгийн дүн	130	130	-	31
2	Энгийн дүн	111	111	-	8
3	Энгийн дүн	38	38	-	9
4	Энгийн дүн	136	136	-	2
5	Энгийн дүн	5	5	-	2
6	Энгийн дүн	35	35	7	4
7	Энгийн дүн	25	25	-	6
8	Энгийн дүн (Энгийн дүн)	25	25	-	3
9	Энгийн дүн (Энгийн дүн)	26	27	1	3
10	Энгийн дүн (Энгийн дүн)	55	55	-	2
11	Энгийн дүн	8	8	-	2
12	Энгийн дүн	28	28	-	3
	УНД	602	602	7	67

အမှတ်	အရာဝတ္ထု	အသုံးပြုပုံ	ပစ္စည်း	အသုံးပြုပုံ	အသုံးပြုပုံ
1	 	<p>ဖိုက်ရှင်း (Pressure Gauge) ဖိုက်ရှင်း (Pressure Gauge) ဖိုက်ရှင်း (Pressure Gauge)</p> <p>ဖိုက်ရှင်း (Pressure Gauge)</p>	100	ဖိုက်ရှင်း (Pressure Gauge)	ဖိုက်ရှင်း (Pressure Gauge)
2	<p>Fire Equipment in Fire House</p> <p>1. (ဖိုက်ရှင်း ၁ ခု)</p> 	<p>ဖိုက်ရှင်း (Pressure Gauge)</p>	100	ဖိုက်ရှင်း (Pressure Gauge)	ဖိုက်ရှင်း (Pressure Gauge)
2.2	<p>1. (ဖိုက်ရှင်း ၁ ခု)</p> 	<p>ဖိုက်ရှင်း (Pressure Gauge)</p>	100	ဖိုက်ရှင်း (Pressure Gauge)	ဖိုက်ရှင်း (Pressure Gauge)
2.3	<p>1. (ဖိုက်ရှင်း ၁ ခု)</p> 	<p>ဖိုက်ရှင်း (Pressure Gauge)</p>	100	ဖိုက်ရှင်း (Pressure Gauge)	ဖိုက်ရှင်း (Pressure Gauge)
2.4	<p>1. (ဖိုက်ရှင်း ၁ ခု)</p> 	<p>ဖိုက်ရှင်း (Pressure Gauge)</p>	100	ဖိုက်ရှင်း (Pressure Gauge)	ဖိုက်ရှင်း (Pressure Gauge)

အမှတ်	အရာအမျိုးအမည်	မိမိတို့ထုတ်	ပျက်စီးမှု	အကျိုးအမြတ်	အခြားအချက်
၁.၁	၂၈၀-၇၅၇၇၁ 	အသစ်ထုတ် (၂၁.၆၂) ၂၁.၆၂ (၁၅၅-၆၀၆)	၁၀၀%	၁၀၀% အမြတ်အစား	
၁.၂	၂၈၀-၇၅၇၇၁ 	အသစ်ထုတ် (၂၁.၆၂) ၂၁.၆၂ (၁၅၅-၆၀၆)	၁၀၀%	၁၀၀% အမြတ်အစား	
၁.၃	၂၈၀-၇၅၇၇၁ - ၂၈၇၅-၆၀၆ 	အသစ်ထုတ် (၂၁.၆၂) ၂၁.၆၂ (၁၅၅-၆၀၆)	၁၀၀%	၁၀၀% အမြတ်အစား	
၁.၄	၂၈၇၅-၆၀၆ - ၂၈၇၅-၆၀၆ 	အသစ်ထုတ် (၂၁.၆၂) ၂၁.၆၂ (၁၅၅-၆၀၆)	၁၀၀%	၁၀၀% အမြတ်အစား	
၁.၅	၂၈၇၅-၆၀၆ - ၂၈၇၅-၆၀၆ 	အသစ်ထုတ် (၂၁.၆၂) ၂၁.၆၂ (၁၅၅-၆၀၆)	၁၀၀%	၁၀၀% အမြတ်အစား	
၁.၆	၂၈၇၅-၆၀၆ - ၂၈၇၅-၆၀၆ 	အသစ်ထုတ် (၂၁.၆၂) ၂၁.၆၂ (၁၅၅-၆၀၆)	၁၀၀%	၁၀၀% အမြတ်အစား	

အမှတ်	အားကစားပစ္စည်း	အမည်အတို	ပစ္စည်းအမျိုးအမည်	အသုံးပြုပုံ	အသုံးပြုပုံ
၈.၁	Day Drums (Storage) - ၇-၁၁၁-၁၂	အားကစားပစ္စည်းအမျိုးအမည်	၁၁၁	၁-၁၁၁-၁၂	
၈.၂	- ၇-၁၁၁-၁၃	အားကစားပစ္စည်းအမျိုးအမည်	၁၁၁	၁-၁၁၁-၁၃	
၈.၃	- ၇-၁၁၁-၁၄	အားကစားပစ္စည်းအမျိုးအမည်	၁၁၁	၁-၁၁၁-၁၄	
၈	Free Water Valve	Free Water Valve	၁၁၁	၁-၁၁၁-၁၅	
၈.၁	- ၇-၁၁၁-၁၅	Free Water Valve	၁၁၁	၁-၁၁၁-၁၅	
၈.၂	- ၇-၁၁၁-၁၆	Free Water Valve	၁၁၁	၁-၁၁၁-၁၆	
၇	Water Pump Unit	Water Pump Unit	၁၁၁	၁-၁၁၁-၁၇	
၇.၁	- ၇-၁၁၁-၁၇	Water Pump Unit	၁၁၁	၁-၁၁၁-၁၇	

ລຳດັບ	ຊື່ສາມາດຊຸກຍູ້	ຂໍ້ມູນໂຕ້ຕອບ	ຜູ້ປະກອບ	ການເກັບ	ການສອບຖ້ວນ
1.2	PM-02		ສາວົກນິກັດພະມະສາວົກ	200	ເປັນໂຕ້ຕອບໂດຍກົງ
1.3	PM-03		ສາວົກນິກັດພະມະສາວົກ	200	ເປັນໂຕ້ຕອບໂດຍກົງ
2	Wood Fire Stove - PM-04		ສາວົກນິກັດພະມະສາວົກ	200	ເປັນໂຕ້ຕອບໂດຍກົງ
3.2	PM-05		ສາວົກນິກັດພະມະສາວົກ	200	ເປັນໂຕ້ຕອບໂດຍກົງ
3.3	PM-06		ສາວົກນິກັດພະມະສາວົກ	200	ເປັນໂຕ້ຕອບໂດຍກົງ
3.4	PM-07		ສາວົກນິກັດພະມະສາວົກ	200	ເປັນໂຕ້ຕອບໂດຍກົງ
3.5	PM-08		ສາວົກນິກັດພະມະສາວົກ	200	ເປັນໂຕ້ຕອບໂດຍກົງ

အမှတ်	ကားအမျိုးအမည်	အိုင်အိုအက်	ပိုင်ဆိုင်မှု	ကုမ္ပဏီအမည်	အိတ်အက်
၈.၁	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇
၈.၂	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇
၈.၃	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇
၈.၄	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇
၈.၅	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇
၈.၆	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇
၈.၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇
၈.၈	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇
၈.၉	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇	၁၆၀-၂၅၀၂၇

[illegible]

ลำดับ	เอกสาร/รายการ	เนื้อหาสาระ	ผู้จัดทำ	หน่วยงาน	จำนวนหน้า
8.10	1-10-100-000	การศึกษาค้นคว้า : 2.5 ชั่วโมง การฝึกปฏิบัติ : 2.5 ชั่วโมง การนำเสนอผลงาน : 1 ชั่วโมง	300	วิทยาลัยอาชีวศึกษา	
8.20	1-10-100-010	การศึกษาค้นคว้า : 2.5 ชั่วโมง การฝึกปฏิบัติ : 2.5 ชั่วโมง	300	มหาวิทยาลัยราชภัฏ	
8.21	1-10-100-020	การศึกษาค้นคว้า : 2.5 ชั่วโมง การฝึกปฏิบัติ : 2.5 ชั่วโมง	300	มหาวิทยาลัยราชภัฏ	
8.22	1-10-100-030	การฝึกปฏิบัติ : 2.5 ชั่วโมง	300	มหาวิทยาลัยราชภัฏ	
8.23	1-10-101-010	การศึกษาค้นคว้า : 2.5 ชั่วโมง การฝึกปฏิบัติ : 2.5 ชั่วโมง	300	วิทยาลัยอาชีวศึกษา	
8.24	1-10-101-020	การศึกษาค้นคว้า : 2.5 ชั่วโมง การฝึกปฏิบัติ : 2.5 ชั่วโมง	300	วิทยาลัยอาชีวศึกษา	
8.25	1-10-101-030	การศึกษาค้นคว้า : 2.5 ชั่วโมง การฝึกปฏิบัติ : 2.5 ชั่วโมง	300	วิทยาลัยอาชีวศึกษา	
8.26	1-10-101-040	การศึกษาค้นคว้า : 2.5 ชั่วโมง การฝึกปฏิบัติ : 2.5 ชั่วโมง	300	วิทยาลัยอาชีวศึกษา	
8.27	1-10-101-050	การศึกษาค้นคว้า : 2.5 ชั่วโมง การฝึกปฏิบัติ : 2.5 ชั่วโมง	300	วิทยาลัยอาชีวศึกษา	
8.28	1-10-101-060	การศึกษาค้นคว้า : 2.5 ชั่วโมง การฝึกปฏิบัติ : 2.5 ชั่วโมง	300	วิทยาลัยอาชีวศึกษา	
8.29	1-10-101-070	การศึกษาค้นคว้า : 2.5 ชั่วโมง การฝึกปฏิบัติ : 2.5 ชั่วโมง	300	วิทยาลัยอาชีวศึกษา	
8.30	1-10-101-080	การศึกษาค้นคว้า : 2.5 ชั่วโมง การฝึกปฏิบัติ : 2.5 ชั่วโมง	300	วิทยาลัยอาชีวศึกษา	
8.31	1-10-101-090	การศึกษาค้นคว้า : 2.5 ชั่วโมง การฝึกปฏิบัติ : 2.5 ชั่วโมง	300	วิทยาลัยอาชีวศึกษา	

[illegible]

សំណុំ	transcript	intention	ឆ្លើយ	ការសិក្សា	វិធានការ
118	-18-18 	សំណុំស្វែងរកឯកសារ ស្វែងរក (ស្វែងរក) ស្វែងរក	500		
117	-19-21 	-ស្វែងរក	500		

[illegible]

[illegible]

Ժամ	Խոսքերը ընթերցողը	ժամանակից և տեղից			
		Վերանվաճ	Խոսքերից	Ժամանակ	Տեղ
1	ՄՄՍ-01				17 Շեմանա
2	ՄՄՍ-02				17 Շեմանա
3	ՄՄՍ-03				17 Շեմանա
			</		

[illegible]

TurnFixed Monitor ¹ Issue	20
TurnFixed Monitor ² Issue	10
TurnFixed Monitor ³ Issue	0

[illegible][illegible]

ສູນທຳນຽມການຈະລຸກຟື້ນ ພິທີກຳ ເຜີຍກຳລັງ ຕາມທີ່ ແນວໃດ ເປັນໄປຕາມແນວທາງ ໂຮງກິລ ຈຳນົກ ທາ
ພຳລັກທາງການສຸກຍະການ ຫຼັງມີການຈຳນວນໃຫ້ມີການສູນທຳນຽມການຈະລຸກຟື້ນ (ແຜນການວາງແຜນ)
ສູນທຳນຽມມີການຈະລຸກຟື້ນ ພິທີກຳ ເຜີຍກຳລັງ ຕາມທີ່ ແນວໃດ ເປັນໄປຕາມແນວທາງ ໂຮງກິລ ຈຳນົກ ທາ

[illegible]

ຈົ່ງເບິ່ງລາຍການທີ່ໄປທ່ອງ



ត្រូវបានបោះពុម្ពនៅទីក្រុងភ្នំពេញ
 ថ្ងៃទី ០១ ខែ ០១ ឆ្នាំ ២០០២

© 2001 Blackwell Science Ltd
1001 Grand Central Building 5, 3rd Floor, New York, NY 10017
David Friedman, New York, NY 10017, USA
E-mail: david.friedman@blackwell-science.com

© 2004 GARDEN OF EARTHLY DELIGHTS • COLLECTOR'S EDITION • PHOTOGRAPHY

© TACARDI • COLUCCI • FORTINARO

รายงานผลการปฏิบัติงาน
การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center)
ประจำปี ๒๕๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

Abstract

บริษัท ไทยนอร์คเทค จำกัด

สถิติภายในปีการศึกษา ๒๕๕๓ SO 150902507

David L. Rosen



ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center)
บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์เอ็นไวรอนเม้นทัลเซอร์วิส จำกัด
NFC Safety and Environmental Service Co., Ltd.



NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.
 中石油集团安全环保服务有限公司

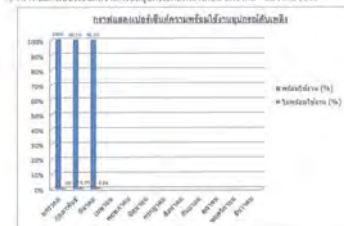
รายงานผลการปฏิบัติงาน
การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC)
ประจำปี ๒๕๖๓ มีนาคม ๒๕๖๔

1.1.1. การตรวจสอบการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการระดับพื้นที่

[illegible]

NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.
 中核安全环保服务有限公司

* ๑. การเปลี่ยนแปลงที่เป็นลักษณะพอประมาณสู่การมีจิตเพนิกคือคน ยกอาคม - ยันจาณ ๒๕๐๐



1.3 ตารางการติดตามผลการดำเนินงานการแก้ไขข้อบกพร่องได้แก่ผลปฏิบัติงานประจำปี เดือน มีนาคม 2566

ลำดับ	รายการประเมิน	มีผลหรือไม่	ผู้ประเมิน	ความเห็น	ข้อเสนอแนะ
1	Factor Five Analysis (F502)				
1.1		มีผล (มีเอกสารประกอบ Factor Five Analysis)	300	ดีเยี่ยม	
1.2	1-5000 	มีผล (มีเอกสารประกอบ Factor Five Analysis)	300	ดีเยี่ยม (Good job)	



NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.
 中国石化集团安全环保服务有限公司

ક્રમ	સમગ્રણ	જાણકાર	શિક્ષક	સમય	પ્રમાણ
1		વૈકલ્પિક પ્રવાહન (પ્રવાહન) ગેજનો ઉપયોગ	સી	15 મિનિટ	સમજાવવામાં આવેલું
2		વૈકલ્પિક પ્રવાહન (પ્રવાહન) ગેજનો ઉપયોગ	સી	15 મિનિટ	સમજાવવામાં આવેલું
3		વૈકલ્પિક પ્રવાહન (પ્રવાહન) ગેજનો ઉપયોગ	સી	15 મિનિટ	સમજાવવામાં આવેલું
4		વૈકલ્પિક પ્રવાહન (પ્રવાહન) ગેજનો ઉપયોગ	સી	15 મિનિટ	સમજાવવામાં આવેલું
5		વૈકલ્પિક પ્રવાહન (પ્રવાહન) ગેજનો ઉપયોગ	સી	15 મિનિટ	સમજાવવામાં આવેલું
6		વૈકલ્પિક પ્રવાહન (પ્રવાહન) ગેજનો ઉપયોગ	સી	15 મિનિટ	સમજાવવામાં આવેલું




NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.
 中国石化集团南京石化安全环境服务有限公司

အမှတ်	အရာအမျိုးအမည်	မိနစ်အချိန်	ပစ္စည်း	အကျိုး	အသုံးအနှုန်း
2.2	10- 9391 	အချိန်အကုန် 2.5 မိနစ် ပုံ 1 ပုံ 2 ပုံ 3 ပုံ 4 ပုံ 5	ပစ္စ	ပေါက်ပေါက်	
2.3	10- 9391 	အချိန်အကုန် 2.5 မိနစ် ပုံ 1 ပုံ 2 ပုံ 3 ပုံ 4 ပုံ 5	ပစ္စ	ပေါက်ပေါက်	
3	550 Prostate 1- 510-19 	အချိန်အကုန် 2.5 မိနစ်	ပစ္စ	ပေါက်ပေါက်	
3.2	1- 517-10 	အချိန်အကုန် 2.5 မိနစ်	ပစ္စ	ပေါက်ပေါက်	
3.3	1- 517-10 	အချိန်အကုန် 2.5 မိနစ်	ပစ္စ	ပေါက်ပေါက်	
3.4	1- 517-10 	အချိန်အကုန် 2.5 မိနစ်	ပစ္စ	ပေါက်ပေါက်	
4	Dry Chem (Gastrop) 1- 510-13 	အချိန်အကုန် 2.5 မိနစ်	ပစ္စ	ပေါက်ပေါက်	
4.2	1- 510-13 	အချိန်အကုန် 2.5 မိနစ်	ပစ္စ	ပေါက်ပေါက်	
4.3	1- 510-13 	အချိန်အကုန် 2.5 မိနစ်	ပစ္စ	ပေါက်ပေါက်	



NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.
www.npc-ses.com.cn 010-62111111 13910101010

[illegible]

ลำดับ	เอกสารประกอบ	ชื่อผลิตภัณฑ์	ปริมาณ	การบริการ	สถานะสินค้า
0.7	→ HQ-F23	ฟิล์มกระจก Day 1.0	500	เปลี่ยนใหม่	
0.8	→ HQ-F27	ฟิล์มกระจก Day 1.0 ตัวผู้เปลี่ยนกระจก → ฟิล์มกระจก Day 1.0 (ผู้ ตัวผู้กระจกใหม่)	500	เปลี่ยนใหม่	
0.9	→ HQ-F28	ฟิล์มกระจก Day 1.0 ตัวผู้เปลี่ยนกระจก	500	เปลี่ยนใหม่	
0.10	→ HQ-F29	ฟิล์มกระจก Day 1.0 (ผู้ ตัวผู้กระจกใหม่)	500	เปลี่ยนใหม่	
					
0.11	→ HQ-F30	ฟิล์มกระจก Day 1.0 (ผู้ ตัวผู้กระจกใหม่)	500	เปลี่ยนใหม่	
0.12	→ HQ-F31	ฟิล์มกระจก Day 1.0 (ผู้ ตัวผู้กระจกใหม่)	500	เปลี่ยนใหม่	
0.13	→ HQ-F32	ฟิล์มกระจก Day 1.0 ตัวผู้เปลี่ยนกระจก → ฟิล์มกระจก Day 1.0 (ผู้ ตัวผู้กระจกใหม่)	500	เปลี่ยนใหม่	
0.14	→ HQ-F33	ฟิล์มกระจก Day 1.0 ตัวผู้เปลี่ยนกระจก → ฟิล์มกระจก Day 1.0 (ผู้ ตัวผู้กระจกใหม่)	500	เปลี่ยนใหม่	
0.15	→ HQ-F34	ฟิล์มกระจก Day 1.0 (ผู้ ตัวผู้กระจกใหม่)	500	เปลี่ยนใหม่	
0.16	→ HQ-F35	ฟิล์มกระจก Day 1.0 (ผู้ ตัวผู้กระจกใหม่)	500	เปลี่ยนใหม่	
0.17	→ HQ-F36	ฟิล์มกระจก Day 1.0 (ผู้ ตัวผู้กระจกใหม่)	500	เปลี่ยนใหม่	
0.18	→ HQ-F37	ฟิล์มกระจก Day 1.0 (ผู้ ตัวผู้กระจกใหม่)	500	เปลี่ยนใหม่	

ទំព័រ	រចនាប្រភេទ	ឈ្មោះសិក្សា	ប្រភេទ	កាលបរិច្ឆេទ	ស្ថានភាព
១០		សិក្សាស្រាវជ្រាវ ស្រាវជ្រាវ ស្រាវជ្រាវ	២០០		
១១		ស្រាវជ្រាវ	២០០		

4. ข้อมูลการเคลื่อนไหวการค้าปลีกและค้าส่งของภาคบริการมีมูลค่าเพิ่มขึ้น ประจําปีฐานที่ค่าของมูลค่ารวมของภาคบริการเพิ่มขึ้น

[illegible]

[illegible]

ลำดับ	ชื่อ ชนิดของพืช	ปริมาณ สารพิษ	ปริมาณของ	ปริมาณสารพิษต่อตัว			หมายเหตุ
				น้ำ	ดิน (mg/kg)	เมล็ด (mg/kg)	
41	ทุเรียน (ทุเรียน พันธุ์หมอน)	0.02	(ทุเรียน/น้ำ)				อยู่ในวังน้ำ

จำนวนอุปกรณ์	สถานะ	สถานะ พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
ระบบโทรศัพท์				
- โทรศัพท์ 028-077788	พร้อมใช้งาน	✓		
- โทรศัพท์ 028-07784	พร้อมใช้งาน	✓		
- โทรศัพท์ 028-07783	พร้อมใช้งาน	✓		
- โทรศัพท์ 028-07785	พร้อมใช้งาน	✓		
เครื่องคิดเลข	พร้อมใช้งาน	✓		
อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์ คอมพิวเตอร์				
- อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	พร้อมใช้งาน	✓		
- Tablet	พร้อมใช้งาน	✓		
- Smart Watch	พร้อมใช้งาน	✓		
- Smart Phone	พร้อมใช้งาน	✓		
- Smart Card	พร้อมใช้งาน	✓		
- Smart Watch	พร้อมใช้งาน	✓		
Smart VDO Conference	พร้อมใช้งาน	✓		
Smart Fire Alarm	พร้อมใช้งาน	✓		
Smart CCTV	พร้อมใช้งาน	✓		

ประเภทการอุปถัมภ์	สถานที่	สถานที่		หมายเหตุ
		พร้อมไฟฟ้า	ไม่พร้อมไฟฟ้า	
โรงเรียน	ศูนย์ CEC	✓		
ชุมชน	ศูนย์ CEC	✓		
ตามบ้าน (ตามครัวเรือน) / ตามตำบล	ศูนย์ CEC	✓		
ตามบ้าน (ผู้สูงอายุ)	ศูนย์ CEC	✓		

ปีการศึกษา	ความถี่จำนวน	ข้อมูลทดสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
ทดสอบสมมติฐานการไหลเวียน	21 ครั้ง	19	2	

[illegible]

เอกสารแนบ 1
 ตารางการเข้าตรวจพื้นที่ประจำเดือน มีนาคม 2559

[illegible]

แบบฟอร์มตรวจสอบการขุดเจาะในเขตพื้นที่โพธิ์ทะเลหรือพื้นที่ใกล้เคียง

Form Water Vain Pipe Line

เลข	ชื่อ	ชนิด	ชนิด	หมายเหตุ
1	V001	Area-1	Normal	
2	V002	Area-1	Normal	
3	V003	Area-1	Normal	
4	V004	Area-1	Normal	
5	V005	Area-1	Normal	
6	V006	Area-1	Normal	
7	V007	Area-1	Normal	
8	V008	Area-1	Normal	
9	V009	Area-1	Normal	
10	V010	Area-1	Normal	
11	V011	Area-1	Normal	
12	V012	Area-1	Normal	
13	V013	Area-1	Normal	
14	V014	Area-1	Normal	
15	V015	Area-1	Normal	
16	V016	Area-1	Normal	
17	V017	Area-1	Normal	
18	V018	Area-1	Normal	
19	V019	Area-1	Normal	
20	V020	Area-1	Normal	
21	V021	Area-1	Normal	
22	V022	Area-1	Normal	
23	V023	Area-1	Normal	
24	V024	Area-1	Normal	
25	V025	Area-1	Normal	
26	V026	Area-1	Normal	
27	V027	Area-1	Normal	
28	V028	Area-1	Normal	
29	V029	Area-1	Normal	

แบบฟอร์มตรวจประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงนิเวศ โขงเหล็กท่าทรายที่มีน้ำ จำกัก

Fire Water Value Pipe Line

Id	Value	Location	Location	Value
30	V0300	Area 1	Normal	
31	V0301	Area 1	Normal	
32	V0322	Area 1	Normal	
33	V0323	Area 1	Normal	
34	V0324	Area 1	Normal	
35	V0325	Area 1	Normal	
36	V0326	Area 1	Normal	
37	V0327	Area 1	Normal	
38	V0328	Area 1	Normal	
39	V0329	Area 1	Normal	
40	V0400	Area 1	Normal	
41	V0401	Area 1	Normal	
42	V0402	Area 1	Normal	
43	V0403	Area 1	Normal	
44	V0404	Area 1	Normal	
45	V0405	Area 1	Normal	
46	V0406	Area 1	Normal	
47	V0407	Area 1	Normal	
48	V0408	Area 1	Normal	
49	V0409	Area 1	Normal	
50	V0500	Area 1	Normal	
51	V0501	Area 1	Normal	
52	V0522	Area 1	Normal	
53	V0523	Area 1	Normal	
54	V0524	Area 1	Normal	
55	V0525	Area 1	Normal	
56	V0526	Area 1	Normal	
57	V0527	Area 1	Normal	
58	V0528	Area 1	Normal	

[illegible]

#	Title	Location	Hosted Local	Gender	Format
30	1-15-82	Chesboro	Green Zone	Female	
31	1-15-82	Monticello 1995	Green Zone	Female	
32	1-15-84	Free Pump 1-1984	Green Zone	Female	
33	1-15-85	Free Pump 1-1985	Green Zone	Female	
34	1-15-86	Westwood 19-81	Green Zone	Female	
35	1-15-87	Westwood 19-86	Green Zone	Female	
36	1-15-88	Pump Road - 2	Green Zone	Female	
37	1-15-11	LPG Land	Green Zone	Female	
38	1-15-12	LPG Land	Green Zone	Female	
39	1-15-12	LPG Land	Green Zone	Female	
40	1-15-14	LPG Land	Green Zone	Female	
41	1-15-15	LPG Land	Green Zone	Female	
42	1-15-18	LPG Land	Green Zone	Female	
43	1-15-17	LPG Land	Green Zone	Female	
44	1-15-18	LPG Land	Green Zone	Female	
45	1-15-18	Track Loading - A	Green Zone	Female	
46	1-15-17	Track Loading - A	Green Zone	Female	
47	1-15-12	Track Loading - A	Green Zone	Female	
48	1-15-84	PH - 5	Green Zone	Female	
49	1-15-84	Wheat Ridge A2	Green Zone	Female	
50	1-15-18	PH	Green Zone	Female	
51	1-15-16	Track Loading	Green Zone	Female	
52	1-15-18	Track Loading	Green Zone	Female	
53	1-15-18	Track Loading	Green Zone	Female	
54	1-15-18	Pump Road -1	Green Zone	Female	
55	1-15-18	Pump Road -1	Green Zone	Female	
56	1-15-18	Track Loading	Green Zone	Female	
57	1-15-18	Track Loading	Green Zone	Female	
58	1-15-18	Track Loading	Green Zone	Female	

Information on the location of the sampling stations is shown in Figure 1. The sampling stations were located in the main channel of the river, at a distance of 100 m from the riverbank.

www.thelibraryofthegreatbooks.org

Id	name	category	total (C + I + S) (1)	Expenditure (C + I + S) (2)	Balance	Balance	category	status
10	100-001	10-001	0	0	0	0	Normal	
20	100-002	10-002	0	0	0	0	Normal	
30	100-003	10-003	0	0	0	0	Normal	
40	100-004	10-004	0	0	0	0	Normal	
50	100-005	10-005	0	0	0	0	Normal	
60	100-006	10-006	0	0	0	0	Normal	
70	100-007	10-007	0	0	0	0	Normal	
80	100-008	10-008	0	0	0	0	Normal	
90	100-009	10-009	0	0	0	0	Normal	
100	100-010	10-010	0	0	0	0	Normal	
110	100-011	10-011	0	0	0	0	Normal	
120	100-012	10-012	0	0	0	0	Normal	
130	100-013	10-013	0	0	0	0	Normal	
140	100-014	10-014	0	0	0	0	Normal	
150	100-015	10-015	0	0	0	0	Normal	
160	100-016	10-016	0	0	0	0	Normal	
170	100-017	10-017	0	0	0	0	Normal	
180	100-018	10-018	0	0	0	0	Normal	
190	100-019	10-019	0	0	0	0	Normal	
200	100-020	10-020	0	0	0	0	Normal	
210	100-021	10-021	0	0	0	0	Normal	
220	100-022	10-022	0	0	0	0	Normal	
230	100-023	10-023	0	0	0	0	Normal	
240	100-024	10-024	0	0	0	0	Normal	
250	100-025	10-025	0	0	0	0	Normal	
260	100-026	10-026	0	0	0	0	Normal	
270	100-027	10-027	0	0	0	0	Normal	
280	100-028	10-028	0	0	0	0	Normal	
290	100-029	10-029	0	0	0	0	Normal	
300	100-030	10-030	0	0	0	0	Normal	
310	100-031	10-031	0	0	0	0	Normal	
320	100-032	10-032	0	0	0	0	Normal	
330	100-033	10-033	0	0	0	0	Normal	
340	100-034	10-034	0	0	0	0	Normal	
350	100-035	10-035	0	0	0	0	Normal	
360	100-036	10-036	0	0	0	0	Normal	
370	100-037	10-037	0	0	0	0	Normal	
380	100-038	10-038	0	0	0	0	Normal	
390	100-039	10-039	0	0	0	0	Normal	
400	100-040	10-040	0	0	0	0	Normal	
410	100-041	10-041	0	0	0	0	Normal	
420	100-042	10-042	0	0	0	0	Normal	
430	100-043	10-043	0	0	0	0	Normal	
440	100-044	10-044	0	0	0	0	Normal	
450	100-045	10-045	0	0	0	0	Normal	
460	100-046	10-046	0	0	0	0	Normal	
470	100-047	10-047	0	0	0	0	Normal	
480	100-048	10-048	0	0	0	0	Normal	
490	100-049	10-049	0	0	0	0	Normal	
500	100-050	10-050	0	0	0	0	Normal	
510	100-051	10-051	0	0	0	0	Normal	
520	100-052	10-052	0	0	0	0	Normal	
530	100-053	10-053	0	0	0	0	Normal	
540	100-054	10-054	0	0	0	0	Normal	
550	100-055	10-055	0	0	0	0	Normal	
560	100-056	10-056	0	0	0	0	Normal	
570	100-057	10-057	0	0	0	0	Normal	
580	100-058	10-058	0	0	0	0	Normal	
590	100-059	10-059	0	0	0	0	Normal	
600	100-060	10-060	0	0	0	0	Normal	
610	100-061	10-061	0	0	0	0	Normal	
620	100-062	10-062	0	0	0	0	Normal	
630	100-063	10-063	0	0	0	0	Normal	
640	100-064	10-064	0	0	0	0	Normal	
650	100-065	10-065	0	0	0	0	Normal	
660	100-066	10-066	0	0	0	0	Normal	
670	100-067	10-067	0	0	0	0	Normal	
680	100-068	10-068	0	0	0	0	Normal	
690	100-069	10-069	0	0	0	0	Normal	
700	100-070	10-070	0	0	0	0	Normal	
710	100-071	10-071	0	0	0	0	Normal	
720	100-072	10-072	0	0	0	0	Normal	
730	100-073	10-073	0	0	0	0	Normal	
740	100-074	10-074	0	0	0	0	Normal	
750	100-075	10-075	0	0	0	0	Normal	
760	100-076	10-076	0	0	0	0	Normal	
770	100-077	10-077	0	0	0	0	Normal	
780	100-078	10-078	0	0	0	0	Normal	
790	100-079	10-079	0	0	0	0	Normal	
800	100-080	10-080	0	0	0	0	Normal	
810	100-081	10-081	0	0	0	0	Normal	
820	100-082	10-082	0	0	0	0	Normal	
830	100-083	10-083	0	0	0	0	Normal	
840	100-084	10-084	0	0	0	0	Normal	
850	100-085	10-085	0	0	0	0	Normal	
860	100-086	10-086	0	0	0	0	Normal	
870	100-087	10-087	0	0	0	0	Normal	
880	100-088	10-088	0	0	0	0	Normal	
890	100-089	10-089	0	0	0	0	Normal	
900	100-090	10-090	0	0	0	0	Normal	
910	100-091	10-091	0	0	0	0	Normal	
920	100-092	10-092	0	0	0	0	Normal	
930	100-093	10-093	0	0	0	0	Normal	
940	100-094	10-094	0	0	0	0	Normal	
950	100-095	10-095	0	0	0	0	Normal	
960	100-096	10-096	0	0	0	0	Normal	
970	100-097	10-097	0	0	0	0	Normal	
980	100-098	10-098	0	0	0	0	Normal	
990	100-099	10-099	0	0	0	0	Normal	
1000	100-100	10-100	0	0	0	0	Normal	
1010	100-101	10-101	0	0	0	0	Normal	
1020	100-102	10-102	0	0	0	0	Normal	
1030	100-103	10-103	0	0	0	0	Normal	
1040	100-104	10-104	0	0	0	0	Normal	
1050	100-105	10-105	0	0	0	0	Normal	
1060	100-106	10-106	0	0	0	0	Normal	
1070	100-107	10-107	0	0	0	0	Normal	
1080	100-108	10-108	0	0	0	0	Normal	
1090	100-109	10-109	0	0	0	0	Normal	
1100	100-110	10-110	0	0	0	0	Normal	
1110	100-111	10-111	0	0	0	0	Normal	
1120	100-112	10-112	0	0	0	0	Normal	
1130	100-113	10-113	0	0	0	0	Normal	
1140	100-114	10-114	0	0	0	0	Normal	
1150	100-115	10-115	0	0	0	0	Normal	
1160	100-116	10-116	0	0	0	0	Normal	
1170	100-117	10-117	0	0	0	0	Normal	
1180	100-118	10-118	0	0	0	0	Normal	
1190	100-119	10-119	0	0	0	0	Normal	
1200	100-120	10-120	0	0	0	0	Normal	
1210	100-121	10-121	0	0	0	0	Normal	
1220	100-122	10-122	0	0	0	0	Normal	
1230	100-123	10-123	0	0	0	0	Normal	
1240	100-124	10-124	0	0	0	0	Normal	
1250	100-125	10-125	0	0	0	0	Normal	
1260	100-126	10-126	0	0	0	0	Normal	
1270	100-127	10-127	0	0	0	0	Normal	
1280	100-128	10-128	0	0	0	0	Normal	
1290	100-129	10-129	0	0	0	0	Normal	
1300	100-130	10-130	0	0	0	0	Normal	
1310	100-131	10-131	0	0	0	0	Normal	
1320	100-132	10-132	0	0	0	0	Normal	
1330	100-133	10-133	0	0	0	0	Normal	
1340	100-134	10-134	0	0	0	0	Normal	
1350	100-135	10-135	0	0	0	0	Normal	
1360	100-136	10-136	0	0	0	0	Normal	
1370	100-137	10-137	0	0	0	0	Normal	
1380	100-138	10-138	0	0	0	0	Normal	
1390	100-139	10-139	0	0	0	0	Normal	
1400	100-140	10-140	0	0	0	0	Normal	
1410	100-141	10-141	0	0	0	0	Normal	
1420	100-142	10-142	0	0	0	0	Normal	
1430	100-143	10-143	0	0	0	0	Normal	
1440	100-144	10-144	0	0	0	0	Normal	
1450	100-145	10-145	0	0	0	0	Normal	
1460	100-146	10-146	0	0	0	0	Normal	
1470	100-147	10-147	0	0	0	0	Normal	
1480	100-148	10-148	0	0	0	0	Normal	
1490	100-149	10-149	0	0	0	0	Normal	
1500	100-150	10-150	0	0	0	0	Normal	
1510	100-151	10-151	0	0	0	0	Normal	
1520	100-152	10-152	0	0	0	0	Normal	
1530	100-153	10-153	0	0	0	0	Normal	
1540	100-154	10-154	0	0	0	0	Normal	
1550	100-155	10-155	0	0	0	0	Normal	
1560	100-156	10-156	0	0	0	0	Normal	
1570	100-157	10-157	0	0	0	0	Normal	
1580	100-158	10-158	0	0	0	0	Normal	
1590	100-159	10-159	0	0	0	0	Normal	
1600	100-160	10-160	0	0	0	0	Normal	
1610	100-161	10-161	0	0	0	0	Normal	
1620	100-162	10-162	0	0	0	0	Normal	
1630	100-163	10-163	0	0	0	0	Normal	
1640	100-164	10-164	0	0	0	0	Normal	
1650	100-165	10-165	0	0	0	0	Normal	
1660	100-166	10-166	0	0	0	0	Normal	
1670	100-167	10-167	0	0	0	0	Normal	
1680	100-168	10-168	0	0	0	0	Normal	
1690	100-169	10-169	0	0	0	0	Normal	
1700	100-170	10-170	0	0	0	0	Normal	
1710	100-171	10-171	0	0	0	0	Normal	
1720	100-172	10-172	0	0	0	0	Normal	
1730	100-173	10-173	0	0	0	0	Normal	
1740	100-174	10-174	0	0	0	0	Normal	
1750	100-175	10-175	0	0	0	0	Normal	
1760	100-176	10-176	0	0	0	0	Normal	
1770	100-177	10-177	0	0	0	0	Normal	
1780	100-178							

Full-text version: <http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC1371000/>

...*... ..*

[illegible]

Editorial: *Journal of Management Inquiry* 16(4) 369-370

แบบบ่อขุดมีควมระจูปกรณณ์คืบเพ็ญธิบจิจักท โทษนทังค้เพอธรมินน็ด จำกัค

ID	Case	Feature	Present or Absent	Comment
14	1011-45	Truck Loading	Green Zone	Normal

Executive Order



การประเมินผลโครงการ

၂. နိုင်ငံတော်အတွက် အကျိုးရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရန်
၃. နိုင်ငံတော်အတွက် အကျိုးရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရန်
၄. နိုင်ငံတော်အတွက် အကျိုးရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရန်
၅. နိုင်ငံတော်အတွက် အကျိုးရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရန်
၆. နိုင်ငံတော်အတွက် အကျိုးရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရန်
၇. နိုင်ငံတော်အတွက် အကျိုးရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရန်
၈. နိုင်ငံတော်အတွက် အကျိုးရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရန်
၉. နိုင်ငံတော်အတွက် အကျိုးရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရန်
၁၀. နိုင်ငံတော်အတွက် အကျိုးရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရန်

© 2006 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 260: 493–500

www.kluweronline.nl/journals/ijm

ID	Name	Equipment					Category	Status
		Power (W)	Weight (kg)	Capacity (L)	Material	Accessories		
001	Power Station	2000	5	10	1	1	Electronics	Active
002	Power Station	1500	4	8	1	0		Active
003	Power Station	1800	4	9	1	1		Active
004	Power Station	2200	6	12	2	2		Active
005	Power Station	1600	3	7	1	0		Active
006	Power Station	1900	5	10	1	1		Active
007	Power Station	2100	5	11	2	2		Active
008	Power Station	1700	4	9	1	0		Active
009	Power Station	2300	7	13	2	3		Active
010	Power Station	1400	3	6	1	0		Active
011	Power Station	2000	5	10	1	1	Accessories	Active
012	Power Station	1500	4	8	1	0		Active
013	Power Station	1800	4	9	1	1		Active
014	Power Station	2200	6	12	2	2		Active
015	Power Station	1600	3	7	1	0		Active
016	Power Station	1900	5	10	1	1		Active
017	Power Station	2100	5	11	2	2		Active
018	Power Station	1700	4	9	1	0		Active
019	Power Station	2300	7	13	2	3		Active
020	Power Station	1400	3	6	1	0		Active
021	Power Station	2000	5	10	1	1	Accessories	Active
022	Power Station	1500	4	8	1	0		Active
023	Power Station	1800	4	9	1	1		Active
024	Power Station	2200	6	12	2	2		Active
025	Power Station	1600	3	7	1	0		Active
026	Power Station	1900	5	10	1	1		Active
027	Power Station	2100	5	11	2	2		Active
028	Power Station	1700	4	9	1	0		Active
029	Power Station	2300	7	13	2	3		Active
030	Power Station	1400	3	6	1	0		Active
031	Power Station	2000	5	10	1	1	Accessories	Active
032	Power Station	1500	4	8	1	0		Active
033	Power Station	1800	4	9	1	1		Active
034	Power Station	2200	6	12	2	2		Active
035	Power Station	1600	3	7	1	0		Active
036	Power Station	1900	5	10	1	1		Active
037	Power Station	2100	5	11	2	2		Active
038	Power Station	1700	4	9	1	0		Active
039	Power Station	2300	7	13	2	3		Active
040	Power Station	1400	3	6	1	0		Active

Abstract: The authors investigated the effects of a 12-week training program on the physical and psychological health of 100 sedentary, middle-aged women. The program consisted of three sessions per week, each lasting 45 minutes. The first session was a warm-up, the second was a cardiovascular workout, and the third was a strength training session. The results showed that the women who participated in the program experienced significant improvements in their physical and psychological health. Specifically, the women who participated in the program showed a significant increase in their maximum heart rate, maximum oxygen consumption, and maximum power output. Additionally, the women who participated in the program showed a significant decrease in their body mass index, body fat percentage, and waist circumference. Finally, the women who participated in the program showed a significant increase in their self-esteem, self-efficacy, and overall quality of life.

การส่งเสริมการเกษตรผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โดยศูนย์เทคโนโลยีดิจิทัล สวทช.

[illegible]

Abstract: The purpose of this study was to determine the effect of a 12-week training program on the physical fitness and health-related quality of life of sedentary middle-aged men. The study was a randomized controlled trial. The participants were divided into two groups: a training group and a control group. The training group performed a 12-week program of aerobic and resistance training. The control group did not exercise. Physical fitness was measured using a 6-minute walk test, a 10-meter walk test, and a 400-meter run test. Health-related quality of life was measured using the SF-36 questionnaire. The results showed that the training group had significantly higher physical fitness and health-related quality of life than the control group after 12 weeks of training.

[illegible]

	Year	Location	Event	Time	Score	Rank	Result	Comment
1	198-211	198-211	1	1	1	1	2	Normal
2	198-212	198-212	1	1	1	1	2	Normal
3	198-213	198-213	1	1	1	1	2	Normal
4	198-214	198-214	1	1	1	1	2	Normal
5	198-215	198-215	1	1	1	1	2	Normal
6	198-216	198-216	1	1	1	1	2	Normal
7	198-217	198-217	1	1	1	1	2	Normal
8	198-218	198-218	1	1	1	1	2	Normal
9	198-219	198-219	1	1	1	1	2	Normal
10	198-220	198-220	1	1	1	1	2	Normal
11	198-221	198-221	1	1	1	1	2	Normal
12	198-222	198-222	1	1	1	1	2	Normal
13	198-223	198-223	1	1	1	1	2	Normal
14	198-224	198-224	1	1	1	1	2	Normal
15	198-225	198-225	1	1	1	1	2	Normal
16	198-226	198-226	1	1	1	1	2	Normal
17	198-227	198-227	1	1	1	1	2	Normal
18	198-228	198-228	1	1	1	1	2	Normal
19	198-229	198-229	1	1	1	1	2	Normal
20	198-230	198-230	1	1	1	1	2	Normal
21	198-231	198-231	1	1	1	1	2	Normal
22	198-232	198-232	1	1	1	1	2	Normal
23	198-233	198-233	1	1	1	1	2	Normal
24	198-234	198-234	1	1	1	1	2	Normal
25	198-235	198-235	1	1	1	1	2	Normal
26	198-236	198-236	1	1	1	1	2	Normal
27	198-237	198-237	1	1	1	1	2	Normal
28	198-238	198-238	1	1	1	1	2	Normal
29	198-239	198-239	1	1	1	1	2	Normal
30	198-240	198-240	1	1	1	1	2	Normal
31	198-241	198-241	1	1	1	1	2	Normal
32	198-242	198-242	1	1	1	1	2	Normal
33	198-243	198-243	1	1	1	1	2	Normal
34	198-244	198-244	1	1	1	1	2	Normal
35	198-245	198-245	1	1	1	1	2	Normal
36	198-246	198-246	1	1	1	1	2	Normal
37	198-247	198-247	1	1	1	1	2	Normal
38	198-248	198-248	1	1	1	1	2	Normal
39	198-249	198-249	1	1	1	1	2	Normal
40	198-250	198-250	1	1	1	1	2	Normal
41	198-251	198-251	1	1	1	1	2	Normal
42	198-252	198-252	1	1	1	1	2	Normal
43	198-253	198-253	1	1	1	1	2	Normal
44	198-254	198-254	1	1	1	1	2	Normal
45	198-255	198-255	1	1	1	1	2	Normal
46	198-256	198-256	1	1	1	1	2	Normal
47	198-257	198-257	1	1	1	1	2	Normal
48	198-258	198-258	1	1	1	1	2	Normal
49	198-259	198-259	1	1	1	1	2	Normal
50	198-260	198-260	1	1	1	1	2	Normal
51	198-261	198-261	1	1	1	1	2	Normal
52	198-262	198-262	1	1	1	1	2	Normal
53	198-263	198-263	1	1	1	1	2	Normal
54	198-264	198-264	1	1	1	1	2	Normal
55	198-265	198-265	1	1	1	1	2	Normal
56	198-266	198-266	1	1	1	1	2	Normal

Address: 1011 Linderoth Road, Astoria, Oregon 97103-1001, USA
Phone: (503) 325-2200
Internet: <http://www.astoriahistory.com>

www.planningcommissioner.ca/landuse/landuse.html

(No.)	Date	Location	Physiological					Remarks
			Heart rate	Temp. 30 cm	Temp. 10 cm	Temp. 5 cm	Temp. 2 cm	
656	19/07/21	79.10	10	3	3	2	Normal	Exposure (n = 6)
657	19/07/21	80.06	9	3	3	2	Normal	
658	19/07/21	80.17	9	3	3	2	Normal	
659	19/07/21	80.21	10	3	3	2	Normal	
660	19/07/21	80.27	9	3	3	2	Normal	
661	19/07/21	80.31	9	3	3	2	Normal	

† *non, non, non*



© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112

- အိတ်ကော့စ်ပါးလိမ့်မည်ဟုကောက်ခံနိုင်ပါသည်။
- အဆင့်မြင့်ဆုံးအဆင့်အထိတက်ရောက်နိုင်ပါသည်။
- အဆင့်မြင့်ဆုံးအဆင့်အထိတက်ရောက်နိုင်ပါသည်။
- အဆင့်မြင့်ဆုံးအဆင့်အထိတက်ရောက်နိုင်ပါသည်။
- အဆင့်မြင့်ဆုံးအဆင့်အထိတက်ရောက်နိုင်ပါသည်။

Keywords: organizational identity; corporate social responsibility; business ethics; stakeholder theory

แบบจำลองการกระจายของสัตว์ชนิดต่างๆ ในพื้นที่ชุ่มน้ำ

Fire Hydrants				
No.	Location	Access Road	Pressure	Remarks
33	HD-P5-02	PS-1	Normal	
36	HD-P5-01	PS-2	Normal	
38	HD-P5-03	PS-2	Normal	
37	HD-P5-03	PS-0	Normal	
39	HD-P5-04	PS-0	Normal	
38	HD-P5-05	PS-2	Normal	
39	HD-P5-06	PS-0	Normal	กรณีการขาดน้ำ 05 พฤศจิกายน 2559
31	HD-P5-07	PS-0	Normal	
38	HD-P5-08	PS-0	Normal	
31	HD-P5-09	PS-1	Normal	เปลี่ยน Cap 1.5" 30psi และเปลี่ยน 1 นิ้ว กรณีการขาดน้ำ 05 พฤศจิกายน 2559
34	HD-P5-02	PS-0	Normal	เปลี่ยน Cap 1.5" 30psi และเปลี่ยน กรณีการขาดน้ำ 05 พฤศจิกายน 2559
35	HD-P5-01	PS-4	Normal	เปลี่ยน Cap 2.5" 30psi และเปลี่ยน กรณีการขาดน้ำ 05 พฤศจิกายน 2559
36	HD-P5-03	PS-4	Normal	กรณีการขาดน้ำ 05 พฤศจิกายน 2559
37	HD-P5-01	Fire Station	Normal	กรณีการขาดน้ำ 05 พฤศจิกายน 2559
38	HD-P5-02	PS-0	Normal	
39	HD-P5-02	PS-0	Normal	
37	HD-P5-03	PS-0	Normal	
38	HD-P5-04	PS-0	Normal	
39	HD-P5-05	PS-0	Normal	
38	HD-P5-06	PS-0	Normal	
37	HD-P5-07	PS-0	Normal	
38	HD-P5-08	PS-0	Normal	เปลี่ยน Cap 1.5" 30psi และเปลี่ยน Cap
39	HD-P5-09	PS-0	Normal	
37	HD-P5-10	PS-0	Normal	
31	HD-P5-11	PS-0	Normal	
39	HD-P5-12	PS-0	Normal	กรณีการขาดน้ำ 05 พฤศจิกายน 2559 วันที่ 25 พฤศจิกายน 2559

Abstract. In a recent paper, we have shown that the following conditions are equivalent for a group G to be a free group:



บริษัท เนปยีธรี เทค จำกัด เนปยีธรีระบบบริการ
NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO., LTD.
Address: 101/101 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10130
Tel: 02-000-0000

แบบฟอร์มการระบุการประเมินความเสี่ยงไฟไหม้

Fire Hydrants

No.	Code	Location	Condition	Remarks
19	FD-P13	P13	Normal	
20	FD-P14	P14	Normal	
21	FD-P15	P15	Normal	
22	FD-P16	P16	Normal	
23	FD-P17	P17	Normal	
24	FD-P18	P18	Normal	
25	FD-P19	Pump P19	Normal	
26	FD-P20	P20	Normal	
27	FD-P21	P21	Normal	
28	FD-P22	P22	Normal	
29	FD-P23	P23	Normal	
30	FD-P24	P24	Normal	
31	FD-P25	P25	Normal	
32	FD-P26	P26	Normal	
33	FD-P27	P27	Normal	
34	FD-P28	P28	Normal	
35	FD-P29	P29	Normal	
36	FD-P30	P30	Normal	
37	FD-P31	P31	Normal	
38	FD-P32	P32	Normal	
39	FD-P33	P33	Normal	
40	FD-P34	P34	Normal	
41	FD-P35	P35	Normal	
42	FD-P36	P36	Normal	
43	FD-P37	P37	Normal	
44	FD-P38	P38	Normal	
45	FD-P39	P39	Normal	
46	FD-P40	P40	Normal	
47	FD-P41	P41	Normal	
48	FD-P42	P42	Normal	
49	FD-P43	P43	Normal	
50	FD-P44	P44	Normal	
51	FD-P45	P45	Normal	
52	FD-P46	P46	Normal	
53	FD-P47	P47	Normal	
54	FD-P48	P48	Normal	
55	FD-P49	P49	Normal	
56	FD-P50	P50	Normal	
57	FD-P51	P51	Normal	
58	FD-P52	P52	Normal	
59	FD-P53	P53	Normal	
60	FD-P54	P54	Normal	
61	FD-P55	P55	Normal	
62	FD-P56	P56	Normal	
63	FD-P57	P57	Normal	
64	FD-P58	P58	Normal	
65	FD-P59	P59	Normal	
66	FD-P60	P60	Normal	
67	FD-P61	P61	Normal	
68	FD-P62	P62	Normal	
69	FD-P63	P63	Normal	
70	FD-P64	P64	Normal	
71	FD-P65	P65	Normal	
72	FD-P66	P66	Normal	
73	FD-P67	P67	Normal	
74	FD-P68	P68	Normal	
75	FD-P69	P69	Normal	
76	FD-P70	P70	Normal	
77	FD-P71	P71	Normal	
78	FD-P72	P72	Normal	
79	FD-P73	P73	Normal	
80	FD-P74	P74	Normal	
81	FD-P75	P75	Normal	
82	FD-P76	P76	Normal	
83	FD-P77	P77	Normal	
84	FD-P78	P78	Normal	
85	FD-P79	P79	Normal	
86	FD-P80	P80	Normal	
87	FD-P81	P81	Normal	
88	FD-P82	P82	Normal	
89	FD-P83	P83	Normal	
90	FD-P84	P84	Normal	
91	FD-P85	P85	Normal	
92	FD-P86	P86	Normal	
93	FD-P87	P87	Normal	
94	FD-P88	P88	Normal	
95	FD-P89	P89	Normal	
96	FD-P90	P90	Normal	
97	FD-P91	P91	Normal	
98	FD-P92	P92	Normal	
99	FD-P93	P93	Normal	
100	FD-P94	P94	Normal	
101	FD-P95	P95	Normal	
102	FD-P96	P96	Normal	
103	FD-P97	P97	Normal	
104	FD-P98	P98	Normal	
105	FD-P99	P99	Normal	
106	FD-P100	P100	Normal	
107	FD-P101	P101	Normal	
108	FD-P102	P102	Normal	
109	FD-P103	P103	Normal	
110	FD-P104	P104	Normal	
111	FD-P105	P105	Normal	
112	FD-P106	P106	Normal	
113	FD-P107	P107	Normal	
114	FD-P108	P108	Normal	
115	FD-P109	P109	Normal	
116	FD-P110	P110	Normal	
117	FD-P111	P111	Normal	
118	FD-P112	P112	Normal	
119	FD-P113	P113	Normal	
120	FD-P114	P114	Normal	
121	FD-P115	P115	Normal	
122	FD-P116	P116	Normal	
123	FD-P117	P117	Normal	
124	FD-P118	P118	Normal	
125	FD-P119	P119	Normal	
126	FD-P120	P120	Normal	
127	FD-P121	P121	Normal	
128	FD-P122	P122	Normal	
129	FD-P123	P123	Normal	
130	FD-P124	P124	Normal	
131	FD-P125	P125	Normal	
132	FD-P126	P126	Normal	
133	FD-P127	P127	Normal	
134	FD-P128	P128	Normal	
135	FD-P129	P129	Normal	
136	FD-P130	P130	Normal	
137	FD-P131	P131	Normal	
138	FD-P132	P132	Normal	
139	FD-P133	P133	Normal	
140	FD-P134	P134	Normal	
141	FD-P135	P135	Normal	
142	FD-P136	P136	Normal	
143	FD-P137	P137	Normal	
144	FD-P138	P138	Normal	
145	FD-P139	P139	Normal	
146	FD-P140	P140	Normal	
147	FD-P141	P141	Normal	
148	FD-P142	P142	Normal	
149	FD-P143	P143	Normal	
150	FD-P144	P144	Normal	
151	FD-P145	P145	Normal	
152	FD-P146	P146	Normal	
153	FD-P147	P147	Normal	
154	FD-P148	P148	Normal	
155	FD-P149	P149	Normal	
156	FD-P150	P150	Normal	
157	FD-P151	P151	Normal	
158	FD-P152	P152	Normal	
159	FD-P153	P153	Normal	
160	FD-P154	P154	Normal	
161	FD-P155	P155	Normal	
162	FD-P156	P156	Normal	
163	FD-P157	P157	Normal	
164	FD-P158	P158	Normal	
165	FD-P159	P159	Normal	
166	FD-P160	P160	Normal	
167	FD-P161	P161	Normal	
168	FD-P162	P162	Normal	
169	FD-P163	P163	Normal	
170	FD-P164	P164	Normal	
171	FD-P165	P165	Normal	
172	FD-P166	P166	Normal	
173	FD-P167	P167	Normal	
174	FD-P168	P168	Normal	
175	FD-P169	P169	Normal	
176	FD-P170	P170	Normal	
177	FD-P171	P171	Normal	
178	FD-P172	P172	Normal	
179	FD-P173	P173	Normal	
180	FD-P174	P174	Normal	
181	FD-P175	P175	Normal	
182	FD-P176	P176	Normal	
183	FD-P177	P177	Normal	
184	FD-P178	P178	Normal	
185	FD-P179	P179	Normal	
186	FD-P180	P180	Normal	
187	FD-P181	P181	Normal	
188	FD-P182	P182	Normal	
189	FD-P183	P183	Normal	
190	FD-P184	P184	Normal	
191	FD-P185	P185	Normal	
192	FD-P186	P186	Normal	
193	FD-P187	P187	Normal	
194	FD-P188	P188	Normal	
195	FD-P189	P189	Normal	
196	FD-P190	P190	Normal	
197	FD-P191	P191	Normal	
198	FD-P192	P192	Normal	
199	FD-P193	P193	Normal	
200	FD-P194	P194	Normal	
201	FD-P195	P195	Normal	
202	FD-P196	P196	Normal	
203	FD-P197	P197	Normal	
204	FD-P198	P198	Normal	
205	FD-P199	P199	Normal	
206	FD-P200	P200	Normal	
207	FD-P201	P201	Normal	
208	FD-P202	P202	Normal	
209	FD-P203	P203	Normal	
210	FD-P204	P204	Normal	
211	FD-P205	P205	Normal	
212	FD-P206	P206	Normal	
213	FD-P207	P207	Normal	
214	FD-P208	P208	Normal	
215	FD-P209	P209	Normal	
216	FD-P210	P210	Normal	
217	FD-P211	P211	Normal	
218	FD-P212	P212	Normal	
219	FD-P213	P213	Normal	
220	FD-P214	P214	Normal	
221	FD-P215	P215	Normal	
222	FD-P216	P216	Normal	
223	FD-P217	P217	Normal	
224	FD-P218	P218	Normal	
225	FD-P219	P219	Normal	
226	FD-P220	P220	Normal	
227	FD-P221	P221	Normal	
228	FD-P222	P222	Normal	
229	FD-P223	P223	Normal	
230	FD-P224	P224	Normal	
231	FD-P225	P225	Normal	
232	FD-P226	P226	Normal	
233	FD-P227	P227	Normal	
234	FD-P228	P228	Normal	
235	FD-P229	P229	Normal	
236	FD-P230	P230	Normal	
237	FD-P231	P231	Normal	
238	FD-P232	P232	Normal	
239	FD-P233	P233	Normal	
240	FD-P234	P234	Normal	
241	FD-P235	P235	Normal	
242	FD-P236	P236	Normal	
243	FD-P237	P237	Normal	
244	FD-P238	P238	Normal	
245	FD-P239	P239	Normal	
246	FD-P240	P240	Normal	
247	FD-P241	P241	Normal	
248	FD-P242	P242	Normal	
249	FD-P243	P243	Normal	
250	FD-P244	P244	Normal	
251	FD-P245	P245	Normal	
252	FD-P246	P246	Normal	
253	FD-P247	P247	Normal	
254	FD-P248	P248	Normal	
255	FD-P249	P249	Normal	
256	FD-P250	P250	Normal	
257	FD-P251	P251	Normal	
258	FD-P252	P252	Normal	
259	FD-P253	P253	Normal	
260	FD-P254	P254	Normal	
261	FD-P255	P255	Normal	
262	FD-P256	P256	Normal	
263	FD-P257	P257	Normal	
264	FD-P258	P258	Normal	
265	FD-P259	P259	Normal	
266	FD-P260	P260	Normal	
267	FD-P261	P261	Normal	
268	FD-P262	P262	Normal	
269	FD-P263	P263	Normal	
270	FD-P264	P264	Normal	
271	FD-P265	P265	Normal	
272	FD-P266	P266	Normal	
273	FD-P267	P267	Normal	
274	FD-P268	P268	Normal	
275	FD-P269	P269	Normal	
276	FD-P270	P270	Normal	
277	FD-P271	P271	Normal	
278	FD-P272	P272	Normal	
279	FD-P273	P273	Normal	
280	FD-P274	P274	Normal	
281	FD-P275	P275	Normal	
282	FD-P276	P276	Normal	
283	FD-P277	P277	Normal	
284	FD-P278	P278	Normal	
285	FD-P279	P279	Normal	
286	FD-P280	P280	Normal	
287	FD-P281	P281	Normal	
288	FD-P282	P282	Normal	
289	FD-P283	P283	Normal	
290	FD-P284	P284	Normal	
291	FD-P285	P285	Normal	
292	FD-P286	P286	Normal	
293	FD-P287	P287	Normal	
294	FD-P288	P288	Normal	
295	FD-P289	P289	Normal	
296	FD-P290	P290	Normal	
297	FD-P291	P291	Normal	
298	FD-P292	P292	Normal	
299	FD-P293	P293	Normal	
300	FD-P294	P294	Normal	
301	FD-P295	P295	Normal	
302	FD-P296	P296	Normal	
303	FD-P297	P297	Normal	
304	FD-P298	P298	Normal	
305	FD-P299	P299	Normal	
306	FD-P300	P300	Normal	
307	FD-P301	P301	Normal	
308	FD-P302	P302	Normal	
309	FD-P303	P303	Normal	
310	FD-P304	P304	Normal	
311	FD-P305	P305	Normal	
312	FD-P306	P306	Normal	
313	FD-P307	P307	Normal	
314	FD-P308	P308	Normal	
315	FD-P309	P309	Normal	
316	FD-P310	P310	Normal	
317	FD-P311	P311	Normal	
318	FD-P312	P312	Normal	
319	FD-P313	P313	Normal	
320	FD-P314	P314	Normal	
321	FD-P315	P315	Normal	
322	FD-P316	P316	Normal	
323	FD-P317	P317	Normal	
324	FD-P318	P318	Normal	
325	FD-P319	P319	Normal	
326	FD-P320	P320	Normal	
327	FD-P321	P321	Normal	
3				



บริษัท เนชั่นบิส เนสส์ เซอร์วิส จำกัด
NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO., LTD.

สำนักงาน บริษัท เนชั่นบิส เนสส์ เซอร์วิส จำกัด 100 หมู่ 10 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 02-010-123456789 โทรสาร : 02-010-123456789 อีเมล : npc@npcsafety.com

แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดมือถือ โทรมอเตอร์ชนิดมือถือ จำกั

Portable Carbon Dioxide

No.	Code	Location	Standard weight		Inspection weight	Full & weight date	Remarks
			Lbs	Kg			
26	T-011-05	Area-2 (Store-2) Floor	26	11.81	12.00	10.00	
27	T-011-01	Area-2 (Store-1) Floor	26	11.81	11.90	10.00	
28	T-011-02	Area-1 (Store-1)	26	11.81	11.94	10.00	
29	T-011-03	Area-1 (Store-2)	26	11.81	11.92	10.00	
34	T-011-04	Area-2 (Store-3)	26	11.81	12.00	10.00	
35	T-011-06	Area-2 (Store-3)	26	11.81	12.00	10.00	

การตรวจเช็คเบื้องต้น



ตรวจสอบอุปกรณ์การตรวจ

1. ตรวจสอบน้ำหนักมาตรฐาน
2. ตรวจสอบน้ำหนักจริง
3. ตรวจสอบน้ำหนักสุทธิ
4. ตรวจสอบน้ำหนักสุทธิ
5. ตรวจสอบน้ำหนักสุทธิ
6. ตรวจสอบน้ำหนักสุทธิ

สำนักงาน บริษัท เนชั่นบิส เนสส์ เซอร์วิส จำกัด 100 หมู่ 10 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 02-010-123456789 โทรสาร : 02-010-123456789 อีเมล : npc@npcsafety.com



บริษัท เนชั่นบิส เนสส์ เซอร์วิส จำกัด
NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO., LTD.

สำนักงาน บริษัท เนชั่นบิส เนสส์ เซอร์วิส จำกัด 100 หมู่ 10 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 02-010-123456789 โทรสาร : 02-010-123456789 อีเมล : npc@npcsafety.com

แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดมือถือ โทรมอเตอร์ชนิดมือถือ จำกั

Fixed Fire Monitor

No.	Code	Location	Type	Remarks
30	FM-01	Pump Room-1	Fixed/Water	Normal
31	FM-01	Jetty-1	Water	Normal
32	FM-02	Jetty-2	Water	Normal
33	FM-03	Jetty-3	Water	Normal
34	FM-04	Battery Room	Fixed/Water	Normal
35	FM-05	Jetty-1	Fixed/Water	Normal
36	FM-06	Fixed/Water	Fixed/Water	Normal
37	FM-07	Jetty-01	Water	Normal
38	FM-08	Jetty-01	Water	Normal
39	FM-09	Jetty-02	Fixed/Water	Normal
40	FM-10	Jetty-2	Fixed/Water	Normal
41	FM-11	Jetty-3	Fixed/Water	Normal
42	FM-12	Jetty-1	Fixed/Water	Normal

การตรวจเช็คเบื้องต้น



ตรวจสอบอุปกรณ์การตรวจ

1. ตรวจสอบน้ำหนัก
2. ตรวจสอบน้ำหนัก
3. ตรวจสอบน้ำหนัก

สำนักงาน บริษัท เนชั่นบิส เนสส์ เซอร์วิส จำกัด 100 หมู่ 10 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 02-010-123456789 โทรสาร : 02-010-123456789 อีเมล : npc@npcsafety.com



บริษัท เนชั่นบิส เนสส์ เซอร์วิส จำกัด
NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO., LTD.

สำนักงาน บริษัท เนชั่นบิส เนสส์ เซอร์วิส จำกัด 100 หมู่ 10 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 02-010-123456789 โทรสาร : 02-010-123456789 อีเมล : npc@npcsafety.com

แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดมือถือ โทรมอเตอร์ชนิดมือถือ จำกั

Fixed Foam Station

No.	Name	Station Type	Capacity (L)	Inspection	Remarks
1	Station 1 (Foam)	ATF - Carbon	8,000	3-3000	Normal
2	Station 2 (Foam)	ATF - 20	1,000	3-3000	Normal
3	Station 3 (Foam)	ATF - 20	1,000	3-3000	Normal
4	Station 4 (Foam)	ATF - 20	1,000	3-3000	Normal
5	Station 5 (Foam)	ATF - 20	1,000	3-3000	Normal

การตรวจเช็คเบื้องต้น



ตรวจสอบอุปกรณ์การตรวจ

1. ตรวจสอบน้ำหนัก
2. ตรวจสอบน้ำหนัก
3. ตรวจสอบน้ำหนัก
4. ตรวจสอบน้ำหนัก

สำนักงาน บริษัท เนชั่นบิส เนสส์ เซอร์วิส จำกัด 100 หมู่ 10 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 02-010-123456789 โทรสาร : 02-010-123456789 อีเมล : npc@npcsafety.com



บริษัท เนชั่นบิส เนสส์ เซอร์วิส จำกัด
NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO., LTD.

สำนักงาน บริษัท เนชั่นบิส เนสส์ เซอร์วิส จำกัด 100 หมู่ 10 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 02-010-123456789 โทรสาร : 02-010-123456789 อีเมล : npc@npcsafety.com

แบบฟอร์มตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดมือถือ โทรมอเตอร์ชนิดมือถือ จำกั

Fixed Fire Monitor

No.	Code	Location	Type	Remarks
31	FM-01	7-0002	Water	Normal
32	FM-02	7-0002	Water	Normal
33	FM-03	7-0001	Water	Normal
34	FM-04	7-0001	Water	Normal
35	FM-05	PP-6	Fixed/Water	Normal
36	FM-06	PP-4	Fixed/Water	Normal
37	FM-07	7-0002	Fixed/Water	Normal
38	FM-08	PP-21	Fixed/Water	Normal
39	FM-09	PP-36	Fixed/Water	Normal
40	FM-10	7-0101	Water	Normal
41	FM-11	7-0101	Water	Normal
42	FM-12	7-0101	Water	Normal
43	FM-13	Jetty-1	Water	Normal
44	FM-14	Jetty-2	Water	Normal
45	FM-15	7-0001	Water	Normal
46	FM-16	7-0001	Water	Normal
47	FM-17	7-0001	Fixed/Water	Normal
48	FM-18	7-0001	Fixed/Water	Normal
49	FM-19	7-0001	Fixed/Water	Normal
50	FM-20	7-0001	Fixed/Water	Normal
51	FM-21	7-0001	Fixed/Water	Normal
52	FM-22	7-0001	Fixed/Water	Normal
53	FM-23	7-0001	Fixed/Water	Normal
54	FM-24	Pump Room-2	Fixed/Water	Normal
55	FM-25	Pump Room-2	Fixed/Water	Normal
56	FM-26	7-1102	Fixed/Water	Normal
57	FM-27	7-1108	Fixed/Water	Normal
58	FM-28	7-1101	Fixed/Water	Normal
59	FM-29	7-1101	Fixed/Water	Normal

สำนักงาน บริษัท เนชั่นบิส เนสส์ เซอร์วิส จำกัด 100 หมู่ 10 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 02-010-123456789 โทรสาร : 02-010-123456789 อีเมล : npc@npcsafety.com

การตรวจเช็คเบื้องต้น

ตรวจสอบน้ำหนัก

การตรวจน้ำหนักอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดมือถือ The Test Terminal

น้ำหนัก

Serial Position	Capacity		Test
	Test	Test	
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32

No.	Name	Test Result			
		Test Result	Test Result	Test Result	Test Result
1	7-0101-1				
2	7-0101-2				
3	7-0101-3				
4	7-0101-4				
5	7-0101-5				
6	7-0101-6				
7	7-0101-7				
8	7-0101-8				
9	7-0101-9				
10	7-0101-10				
11	7-0101-11				
12	7-0101-12				
13	7-0101-13				
14	7-0101-14				
15	7-0101-15				
16	7-0101-16				
17	7-0101-17				
18	7-0101-18				
19	7-0101-19				
20	7-0101-20				
21	7-0101-21				
22	7-0101-22				
23	7-0101-23				
24	7-0101-24				
25	7-0101-25				
26	7-0101-26				
27	7-0101-27				
28	7-0101-28				
29	7-0101-29				
30	7-0101-30				

การตรวจน้ำหนัก

การตรวจน้ำหนัก	30
การตรวจน้ำหนัก	30
การตรวจน้ำหนัก	30

No.	Name	Test Result			
		Test Result	Test Result	Test Result	Test Result
1	7-0101-1				
2	7-0101-2				
3	7-0101-3				
4	7-0101-4				
5	7-0101-5				
6	7-0101-6				
7	7-0101-7				
8	7-0101-8				
9	7-0101-9				
10	7-0101-10				
11	7-0101-11				
12	7-0101-12				
13	7-0101-13				
14	7-0101-14				
15	7-0101-15				
16	7-0101-16				
17	7-0101-17				
18	7-0101-18				
19	7-0101-19				
20	7-0101-20				
21	7-0101-21				
22	7-0101-22				
23	7-0101-23				
24	7-0101-24				
25	7-0101-25				
26	7-0101-26				
27	7-0101-27				
28	7-0101-28				
29	7-0101-29				
30	7-0101-30				

การตรวจน้ำหนัก

การตรวจน้ำหนัก	30
การตรวจน้ำหนัก	30
การตรวจน้ำหนัก	30

No.	Name	Test Result			
		Test Result	Test Result	Test Result	Test Result
1	7-0101-1				
2	7-0101-2				
3	7-0101-3				
4	7-0101-4				
5	7-0101-5				
6	7-0101-6				
7	7-0101-7				
8	7-0101-8				
9	7-0101-9				
10	7-0101-10				
11	7-0101-11				
12	7-0101-12				
13	7-0101-13				
14	7-0101-14				
15	7-0101-15				
16	7-0101-16				
17	7-0101-17				
18	7-0101-18				
19	7-0101-19				
20	7-0101-20				
21	7-0101-21				
22	7-0101-22				
23	7-0101-23				
24	7-0101-24				
25	7-0101-25				
26	7-0101-26				
27	7-0101-27				
28	7-0101-28				
29	7-0101-29				
30	7-0101-30				

การตรวจน้ำหนัก

การตรวจน้ำหนัก	30
การตรวจน้ำหนัก	30
การตรวจน้ำหนัก	30

No.	Name	Test Result			
		Test Result	Test Result	Test Result	Test Result
1	7-0101-1				
2	7-0101-2				
3	7-0101-3				
4	7-0101-4				
5	7-0101-5				
6	7-0101-6				
7	7-0101-7				
8	7-0101-8				
9	7-0101-9				
10	7-0101-10				
11	7-0101-11				
12	7-0101-12				
13	7-0101-13				
14	7-0101-14				
15	7-0101-15				
16	7-0101-16				
17	7-0101-17				
18	7-0101-18				
19	7-0101-19				
20	7-0101-20				
21	7-0101-21				
22	7-0101-22				
23	7-0101-23				
24	7-0101-24				
25	7-0101-25				
26	7-0101-26				
27	7-0101-27				
28	7-0101-28				
29	7-0101-29				
30	7-0101-30				

[illegible][illegible]

		NFC Safety and Environmental Service Co., Ltd. บริษัทบริการความปลอดภัย (EOC) จำกัด (มหาชน)			
จารุณเอกสารปฏิบัติการ การให้บริการควบคุมมลภาวะทางอากาศ (EOC) ประเภทสีฝุ่น ขนาดอนุ 2500					
1. ข้อมูลการพิจารณาและทดสอบอุปกรณ์เครื่องมือ 1.1 สรุปผลการตรวจหาอนุภาคนาโนเคมี					
ลำดับ	อุปกรณ์	จำนวน	ผลการตรวจ		
			สารพิษ อินทรีย์ (สารพิษ)	สารพิษ อนินทรีย์ (สารพิษ)	นิ่วหรือวัสดุ อินทรีย์ (สารพิษ)
1	Fire hydrant	130	130	—	21
2	Fire alarm box	111	111	—	6
3	Fixed fire monitor	38	38	—	6
4	Fire alarm unit	130	130	—	2
5	Fixed Alarm cabinet	8	8	—	3
6	CO2 Portacut	30	34	3	4
7	Fire alarm	23	23	—	8
8	Dry chemical 1.25 LBS. (Wheel type)	25	25	—	3
9	Dry chemical (Cartridge container)	28	27	1	3
10	Dry (2 wheel) (Storage pressure)	55	55	—	3
11	CO2 100 LBS.	8	9	—	3
12	Mobile foam pump	28	28	—	3
รวม		650	847	3	57

កាលបរិច្ឆេទ	ឈ្មោះអ្នកប្រកាស	ស្ថានភាព	កាលបរិច្ឆេទ	កាលបរិច្ឆេទ
២០១៥	ឈ្មោះអ្នកប្រកាស ស្ថានភាព	ស្ថានភាព	កាលបរិច្ឆេទ	កាលបរិច្ឆេទ
២០១៥	ឈ្មោះអ្នកប្រកាស ស្ថានភាព	ស្ថានភាព	កាលបរិច្ឆេទ	កាលបរិច្ឆេទ

๕. จัดบุคลากรรับผิดชอบงาน ฯ ชุมชน

ลำดับ	วันที่	เรื่อง	เอกสารแนบ	หมายเหตุ
1	24 มี.ค. 66	1	เอกสารประกอบคำชี้แจง 2.0 (18)	
2	31 มี.ค. 66	1	คู่มือการใช้งานระบบ (18) (18)	Done

5. ข้อมูลการประเมินความพึงพอใจพนักงานกับเพลง

3.1 ภารกิจงานประจำศูนย์ศึกษาคณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์

ลำดับ	สารตัว	ค่าพารามิเตอร์ (mm)	หมายเหตุ
1	สารตัวที่ 1: PEG 1000	90	ใช้สำหรับ PEG 1000, 200, 400, 600, 800, 1000
2	สารตัวที่ 2: PEG 200	18	ใช้สำหรับ PEG 200, 400, 600, 800, 1000
3	สารตัวที่ 3: PEG 400	18	ใช้สำหรับ PEG 400, 600, 800, 1000
4	สารตัวที่ 4: PEG 600	9	ใช้สำหรับ PEG 600, 800, 1000
5	สารตัวที่ 5: PEG 800	9	ใช้สำหรับ PEG 800, 1000
6	สารตัวที่ 6: PEG 1000	9	ใช้สำหรับ PEG 1000
7	สารตัวที่ 7: PEG 1000	18	ใช้สำหรับ PEG 1000
8	สารตัวที่ 8: PEG 1000	18	ใช้สำหรับ PEG 1000
9	สารตัวที่ 9: PEG 1000	18	ใช้สำหรับ PEG 1000
10	สารตัวที่ 10: PEG 1000	18	ใช้สำหรับ PEG 1000
11	สารตัวที่ 11: PEG 1000	18	ใช้สำหรับ PEG 1000
12	สารตัวที่ 12: PEG 1000	18	ใช้สำหรับ PEG 1000
13	สารตัวที่ 13: PEG 1000	18	ใช้สำหรับ PEG 1000
14	สารตัวที่ 14: PEG 1000	18	ใช้สำหรับ PEG 1000
15	สารตัวที่ 15: PEG 1000	18	ใช้สำหรับ PEG 1000
16	สารตัวที่ 16: PEG 1000	18	ใช้สำหรับ PEG 1000
รวมสารตัวทั้งหมด		214	

3.2 ขั้วมูลภาวะพลเรือนกับนักการเมือง

1.2.1 ตารางการฝึกอบรมส่วนบุคคลตามภาระงานประจำปี 2566

[illegible]

3.3 ข้อมูลการขอรับสถานะในบท

วันที่	ผลิตภัณฑ์	วัตถุประสงค์	หมายเหตุ
30 มิ.ย. 66	C	- Refresh Advance Industrial Fire Fighting	-
30 มิ.ย. 66	D	- Refresh Advance Industrial Fire Fighting	-
30 มิ.ย. 66	A	- Refresh Advance Industrial Fire Fighting	-
30 มิ.ย. 66	B	- Refresh Advance Industrial Fire Fighting	-

๕. วัตถุประสงค์การดำเนินงานเพื่อเสริมสร้างศักยภาพและสร้างโอกาสในการพัฒนาบุคลากรของกรม

3.1 ข้อมูลรายฉบับเพิ่มเติม

[illegible]

ลำดับ	ชื่อ	ประจำตัว	ประเภทของงาน	ปริมาณงานที่ได้รับมอบหมาย	หมายเหตุ
-------	------	----------	--------------	---------------------------	----------

ลำดับ	ชื่อย่อผลิตภัณฑ์	ชื่อย่อการค้า	บริษัท	น้ำ	โถง / วัสดุ	ชนิดผิว	หมายเหตุ
27	2700000000	0000	บริษัท ไทย				น้ำดื่ม
28	0000	0000	บริษัท ไทย				น้ำดื่ม
29	0000	0000	บริษัท ไทย				น้ำดื่ม
30	0000	0000	บริษัท ไทย				น้ำดื่ม
31	0000	0000	บริษัท ไทย				น้ำดื่ม
32	0000	0000	บริษัท ไทย				น้ำดื่ม
33	0000	0000	บริษัท ไทย				น้ำดื่ม
34	0000	0000	บริษัท ไทย				น้ำดื่ม
35	0000	0000	บริษัท ไทย				น้ำดื่ม
36	0000	0000	บริษัท ไทย				น้ำดื่ม
37	0000	0000	บริษัท ไทย				น้ำดื่ม
38	0000	0000	บริษัท ไทย				น้ำดื่ม
39	0000	0000	บริษัท ไทย				น้ำดื่ม
40	0000	0000	บริษัท ไทย				น้ำดื่ม
41	0000	0000	บริษัท ไทย				น้ำดื่ม
42	0000	0000	บริษัท ไทย				น้ำดื่ม
43	0000	0000	บริษัท ไทย				น้ำดื่ม
44	0000	0000	บริษัท ไทย				น้ำดื่ม
45	0000	0000	บริษัท ไทย				น้ำดื่ม
46	0000	0000	บริษัท ไทย				น้ำดื่ม
47	0000	0000	บริษัท ไทย				น้ำดื่ม
48	0000	0000	บริษัท ไทย				น้ำดื่ม

ลำดับ	ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ	หมายเหตุ
-------	------	---------	--------------	------------------------	----------

ลำดับ	ชนิดพันธุ์พืช	สวน	ประเภทพืช	พื้นที่ปลูก			หมายเหตุ
				ไร่	ไร่ / ปี	ชนิดพันธุ์	
๑7	มะม่วงหาวมะนาวโห่ B.๒๒๒	๒๐๐	มะม่วงหาวมะนาวโห่				พันธุ์ใหม่

4.2 สรุปผลการทบทวนงานวิจัยเรื่องความพึงพอใจต่อการปฏิบัติงาน

[illegible]

4.3 ឧបករណ៍ប្រតិបត្តិការ ឬសម្ភារៈ ឧបករណ៍ SCBA

ประเภทอุปกรณ์	สถานที่	สถานะ		หมายเหตุ
		พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน	
กล้อง	ศูนย์ EOC	✓		
ชุดป้องกัน	ศูนย์ EOC	✓		
ชุดป้องกัน และตรวจวัด/ทดสอบ	ศูนย์ EOC	✓		
ชุดป้องกันชุดที่ 2	ศูนย์ EOC			

4.4. *การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพจากโครงการก่อสร้างและดำเนินการก่อสร้าง*

ตัวชี้วัด	ความถี่จำนวน	ผลการทดสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
บุคคลากรที่มีคุณวุฒิประจำตัว	มี ๓ คน	๓	๐	

11. 48.75% 75.00%

(ฉบับที่ ๒๒) ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑

© 2010 The Authors
Journal compilation © 2010 Blackwell Publishing Ltd

Received 12 April 2006; accepted 12 July 2006



บริษัท เนชั่น เอ็ดดูเทนเมนท์ จำกัด (มหาชน)
NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO., LTD.

บริษัทฯ มีหน้าที่รับผิดชอบในการให้บริการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกค้า
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



สำนักงานทนายความที่ปรึกษา บริษัท The Law Firm Ltd.
เลขที่ 101, ถนนสุขุมวิท, กรุงเทพฯ 10110

Sl. No.	Code	Location	Condition	Remarks
1	HD-001	Site 1	11.05	11.05
2	HD-002	Site 1	11.05	11.05
3	HD-003	Site 1	11.05	11.05
4	HD-004	Site 1	11.05	11.05
5	HD-005	Site 1	11.05	11.05
6	HD-006	Site 1	11.05	11.05
7	HD-007	Site 1	11.05	11.05
8	HD-008	Site 1	11.05	11.05
9	HD-009	Site 1	11.05	11.05
10	HD-010	Site 1	11.05	11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05



NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

บริษัท เนชั่น เอ็ดดูเทนเมนท์ จำกัด (มหาชน)

บริษัทฯ มีหน้าที่รับผิดชอบในการให้บริการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกค้า
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เอกสารแนบ 2

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยในการทำงาน 2566



บริษัท เนชั่น เอ็ดดูเทนเมนท์ จำกัด (มหาชน)

NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO., LTD.

บริษัทฯ มีหน้าที่รับผิดชอบในการให้บริการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกค้า
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยในการทำงาน 2566

Fire Hydrants

Sl. No.	Code	Location	Condition	Remarks
1	HD-001	Site 1	Normal	
2	HD-002	Site 1	Normal	
3	HD-003	Site 1	Normal	
4	HD-004	Site 1	Normal	
5	HD-005	Site 1	Normal	
6	HD-006	Site 1	Normal	
7	HD-007	Site 1	Normal	
8	HD-008	Site 1	Normal	
9	HD-009	Site 1	Normal	
10	HD-010	Site 1	Normal	
11	HD-011	Site 1	Normal	
12	HD-012	Site 1	Normal	
13	HD-013	Site 1	Normal	
14	HD-014	Site 1	Normal	
15	HD-015	Site 1	Normal	
16	HD-016	Site 1	Normal	
17	HD-017	Site 1	Normal	
18	HD-018	Site 1	Normal	
19	HD-019	Site 1	Normal	
20	HD-020	Site 1	Normal	
21	HD-021	Site 1	Normal	
22	HD-022	Site 1	Normal	
23	HD-023	Site 1	Normal	
24	HD-024	Site 1	Normal	
25	HD-025	Site 1	Normal	
26	HD-026	Site 1	Normal	
27	HD-027	Site 1	Normal	
28	HD-028	Site 1	Normal	
29	HD-029	Site 1	Normal	
30	HD-030	Site 1	Normal	
31	HD-031	Site 1	Normal	
32	HD-032	Site 1	Normal	
33	HD-033	Site 1	Normal	
34	HD-034	Site 1	Normal	
35	HD-035	Site 1	Normal	
36	HD-036	Site 1	Normal	
37	HD-037	Site 1	Normal	
38	HD-038	Site 1	Normal	
39	HD-039	Site 1	Normal	
40	HD-040	Site 1	Normal	
41	HD-041	Site 1	Normal	
42	HD-042	Site 1	Normal	
43	HD-043	Site 1	Normal	
44	HD-044	Site 1	Normal	
45	HD-045	Site 1	Normal	
46	HD-046	Site 1	Normal	
47	HD-047	Site 1	Normal	
48	HD-048	Site 1	Normal	
49	HD-049	Site 1	Normal	
50	HD-050	Site 1	Normal	
51	HD-051	Site 1	Normal	
52	HD-052	Site 1	Normal	
53	HD-053	Site 1	Normal	
54	HD-054	Site 1	Normal	
55	HD-055	Site 1	Normal	
56	HD-056	Site 1	Normal	
57	HD-057	Site 1	Normal	
58	HD-058	Site 1	Normal	
59	HD-059	Site 1	Normal	
60	HD-060	Site 1	Normal	
61	HD-061	Site 1	Normal	
62	HD-062	Site 1	Normal	
63	HD-063	Site 1	Normal	
64	HD-064	Site 1	Normal	
65	HD-065	Site 1	Normal	
66	HD-066	Site 1	Normal	
67	HD-067	Site 1	Normal	
68	HD-068	Site 1	Normal	
69	HD-069	Site 1	Normal	
70	HD-070	Site 1	Normal	
71	HD-071	Site 1	Normal	
72	HD-072	Site 1	Normal	
73	HD-073	Site 1	Normal	
74	HD-074	Site 1	Normal	
75	HD-075	Site 1	Normal	
76	HD-076	Site 1	Normal	
77	HD-077	Site 1	Normal	
78	HD-078	Site 1	Normal	
79	HD-079	Site 1	Normal	
80	HD-080	Site 1	Normal	
81	HD-081	Site 1	Normal	
82	HD-082	Site 1	Normal	
83	HD-083	Site 1	Normal	
84	HD-084	Site 1	Normal	
85	HD-085	Site 1	Normal	
86	HD-086	Site 1	Normal	
87	HD-087	Site 1	Normal	
88	HD-088	Site 1	Normal	
89	HD-089	Site 1	Normal	
90	HD-090	Site 1	Normal	
91	HD-091	Site 1	Normal	
92	HD-092	Site 1	Normal	
93	HD-093	Site 1	Normal	
94	HD-094	Site 1	Normal	
95	HD-095	Site 1	Normal	
96	HD-096	Site 1	Normal	
97	HD-097	Site 1	Normal	
98	HD-098	Site 1	Normal	
99	HD-099	Site 1	Normal	
100	HD-100	Site 1	Normal	

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

11.05

අංක	සංයෝජන නම	කාර්යයන්/සේවාවන්				වැටුප්
		වැටුප්	වැටුප්	වැටුප්	වැටුප්	
1	0.000000	-	-	-	-	0.000000
2	0.000000	-	-	-	-	0.000000
3	0.000000	-	-	-	-	0.000000
4	0.000000	-	-	-	-	0.000000
5	0.000000	-	-	-	-	0.000000
6	0.000000	-	-	-	-	0.000000
7	0.000000	-	-	-	-	0.000000
8	0.000000	-	-	-	-	0.000000
9	0.000000	-	-	-	-	0.000000
10	0.000000	-	-	-	-	0.000000
11	0.000000	-	-	-	-	0.000000
12	0.000000	-	-	-	-	0.000000
13	0.000000	-	-	-	-	0.000000
14	0.000000	-	-	-	-	0.000000
15	0.000000	-	-	-	-	0.000000
16	0.000000	-	-	-	-	0.000000
17	0.000000	-	-	-	-	0.000000
18	0.000000	-	-	-	-	0.000000
19	0.000000	-	-	-	-	0.000000
20	0.000000	-	-	-	-	0.000000
21	0.000000	-	-	-	-	0.000000
22	0.000000	-	-	-	-	0.000000
23	0.000000	-	-	-	-	0.000000
24	0.000000	-	-	-	-	0.000000
25	0.000000	-	-	-	-	0.000000
26	0.000000	-	-	-	-	0.000000
27	0.000000	-	-	-	-	0.000000
28	0.000000	-	-	-	-	0.000000
29	0.000000	-	-	-	-	0.000000
30	0.000000	-	-	-	-	0.000000
31	0.000000	-	-	-	-	0.000000
32	0.000000	-	-	-	-	0.000000
33	0.000000	-	-	-	-	0.000000
34	0.000000	-	-	-	-	0.000000
35	0.000000	-	-	-	-	0.000000
36	0.000000	-	-	-	-	0.000000
37	0.000000	-	-	-	-	0.000000
38	0.000000	-	-	-	-	0.000000
39	0.000000	-	-	-	-	0.000000
40	0.000000	-	-	-	-	0.000000
41	0.000000	-	-	-	-	0.000000
42	0.000000	-	-	-	-	0.000000
43	0.000000	-	-	-	-	0.000000
44	0.000000	-	-	-	-	0.000000
45	0.000000	-	-	-	-	0.000000
46	0.000000	-	-	-	-	0.000000
47	0.000000	-	-	-	-	0.000000
48	0.000000	-	-	-	-	0.000000
49	0.000000	-	-	-	-	0.000000
50	0.000000	-	-	-	-	0.000000
51	0.000000	-	-	-	-	0.000000
52	0.000000	-	-	-	-	0.000000
53	0.000000	-	-	-	-	0.000000
54	0.000000	-	-	-	-	0.000000
55	0.000000	-	-	-	-	0.000000
56	0.000000	-	-	-	-	0.000000
57	0.000000	-	-	-	-	0.000000
58	0.000000	-	-	-	-	0.000000
59	0.000000	-	-	-	-	0.000000
60	0.000000	-	-	-	-	0.000000

№	නැමැත්තෙකුගේ නම	සාක්ෂිකරුවන් (අත්සන්)				
		ප්‍රධාන සාක්ෂිකරු	විකල්ප සාක්ෂිකරු	විකල්ප සාක්ෂිකරු	විකල්ප සාක්ෂිකරු	විකල්ප සාක්ෂිකරු
04	04/07/20					
05	04/07/20					
06	04/07/20					
07	04/07/20					
08	04/07/20					
09	04/07/20					
10	04/07/20					
11	04/07/20					

[illegible]

ឈ្មោះ		ថ្ងៃ ខែ ឆ្នាំ	
ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ថ្ងៃ	ឆ្នាំ
ឈ្មោះ ថ្ងៃ ខែ ឆ្នាំ		១១	
ឈ្មោះ ថ្ងៃ ខែ ឆ្នាំ		១១	
ឈ្មោះ ថ្ងៃ ខែ ឆ្នាំ		១	

ល.រ	ឈ្មោះអង្គភាព	ព័ត៌មានអង្គភាព (ឈ្មោះ)				
		លេខ ២	ថ្ងៃ ខែ ឆ្នាំ	ថ្ងៃ ខែ ឆ្នាំ	អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ	ឈ្មោះអង្គភាព
១	អង្គភាព ១	១	១	១	១	អង្គភាព ១
២	អង្គភាព ២	១	១	១	១	អង្គភាព ២
៣	អង្គភាព ៣	✓	១	១	១	អង្គភាព ៣
៤	អង្គភាព ៤	✓	១	១	១	អង្គភាព ៤
៥	អង្គភាព ៥	✓	១	១	១	អង្គភាព ៥
៦	អង្គភាព ៦	✓	១	១	១	អង្គភាព ៦

[illegible]

จำนวนผู้ปฏิบัติงาน	25
จำนวนผู้ปฏิบัติงาน	25
จำนวนผู้ปฏิบัติงาน	0

ลำดับ	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจ	ผู้บันทึก	ผู้ควบคุม	ผู้ตรวจ
1	Fire Alarm					
2	Fire Alarm					
3	Fire Alarm					
4	Fire Alarm					
5	Fire Alarm					
6	Fire Alarm					
7	Fire Alarm					
8	Fire Alarm					
9	Fire Alarm					
10	Fire Alarm					
11	Fire Alarm					
12	Fire Alarm					
13	Fire Alarm					
14	Fire Alarm					
15	Fire Alarm					
16	Fire Alarm					
17	Fire Alarm					
18	Fire Alarm					
19	Fire Alarm					
20	Fire Alarm					
21	Fire Alarm					
22	Fire Alarm					
23	Fire Alarm					
24	Fire Alarm					
25	Fire Alarm					

เมื่อ : การดำเนินการปฏิบัติงานตามแผนการปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ 2566

วันที่ : 05/06/2566

ที่ : 1 ห้องควบคุมการปฏิบัติงานศูนย์ควบคุมและป้องกันมลพิษ Thai Taro Terminal

ศูนย์ควบคุมและป้องกันมลพิษ Thai Taro Terminal มีหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานตามแผนการปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ 2566

เพื่อให้ศูนย์ควบคุมและป้องกันมลพิษ Thai Taro Terminal สามารถปฏิบัติงานตามแผนการปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ 2566

จึงมีคำสั่งให้ดำเนินการ



ผู้บังคับการศูนย์ควบคุมและป้องกันมลพิษ

ศูนย์ควบคุมและป้องกันมลพิษ

05/06/2566



รายงานผลการปฏิบัติงาน
การให้บริการควบคุมและป้องกันมลพิษ (ECC)
ประจำปีงบประมาณ 2566

1. ข้อมูลการตรวจและผลการปฏิบัติงานตามแผน

1.1 สรุปผลการตรวจและผลการปฏิบัติงานตามแผน

ลำดับ	รายการตรวจ	จำนวน	จำนวนที่ผ่าน	จำนวนที่ไม่ผ่าน	จำนวนที่แก้ไข
1	Fire Alarm	136	136	0	0
2	Fire Alarm	114	114	0	0
3	Fire Alarm	38	38	0	0
4	Fire Alarm	135	135	0	0
5	Fire Alarm	5	5	0	0
6	CO2 Alarm	35	34	1	1
7	Fire Alarm	25	25	0	0
8	Dry chemical 120 LBS (Water type)	25	25	0	0
9	Dry chemical (Carbon dioxide type)	28	27	1	1
10	Dry chemical (Storage container)	35	35	0	0
11	CO2 120 LBS	8	8	0	0
12	Mobile Foam unit	28	28	0	0
รวม		629	627	1	1

การให้บริการควบคุมและป้องกันมลพิษ (ECC) ประจำปีงบประมาณ 2566

1.2 สรุปผลการตรวจและผลการปฏิบัติงานตามแผน



1.3 ตารางการตรวจและผลการปฏิบัติงานตามแผนการปฏิบัติงาน

ลำดับ	รายการตรวจ	จำนวนที่ผ่าน	จำนวนที่ไม่ผ่าน	จำนวนที่แก้ไข	จำนวนที่แก้ไข
1	Fixed Fire Alarm	136	0	0	0
2	Fixed Fire Alarm	114	0	0	0
3	Fixed Fire Alarm	38	0	0	0
4	Fixed Fire Alarm	135	0	0	0
5	Fixed Fire Alarm	5	0	0	0
6	CO2 Alarm	35	1	1	1
7	Fire Alarm	25	0	0	0
8	Dry chemical 120 LBS (Water type)	25	0	0	0
9	Dry chemical (Carbon dioxide type)	28	1	1	1
10	Dry chemical (Storage container)	35	0	0	0
11	CO2 120 LBS	8	0	0	0
12	Mobile Foam unit	28	0	0	0
รวม		629	1	1	1

สำหรับ

บริษัท ไทยทาร์โก จำกัด

สัญญาให้บริการเลขที่ SO 190903502

จัดทำโดย

ศูนย์ควบคุมและป้องกันมลพิษ (Emergency Control Center)
บริษัท เอ็นพีซี เซอร์วิส แอนด์ โซลูชันส์ จำกัด
NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

ลำดับ	รายการตรวจ	จำนวนที่ผ่าน	จำนวนที่ไม่ผ่าน	จำนวนที่แก้ไข	จำนวนที่แก้ไข
1.1	Fixed Fire Alarm	136	0	0	0
1.2	Fixed Fire Alarm	114	0	0	0
1.3	Fixed Fire Alarm	38	0	0	0
1.4	Fixed Fire Alarm	135	0	0	0
1.5	Fixed Fire Alarm	5	0	0	0
1.6	CO2 Alarm	35	1	1	1
1.7	Fire Alarm	25	0	0	0
1.8	Dry chemical 120 LBS (Water type)	25	0	0	0
1.9	Dry chemical (Carbon dioxide type)	28	1	1	1
1.10	Dry chemical (Storage container)	35	0	0	0
1.11	CO2 120 LBS	8	0	0	0
1.12	Mobile Foam unit	28	0	0	0
รวม		629	1	1	1

การให้บริการควบคุมและป้องกันมลพิษ (ECC) ประจำปีงบประมาณ 2566

ลำดับ	รายการตรวจ	จำนวนที่ผ่าน	จำนวนที่ไม่ผ่าน	จำนวนที่แก้ไข	จำนวนที่แก้ไข
1.1	Fixed Fire Alarm	136	0	0	0
1.2	Fixed Fire Alarm	114	0	0	0
1.3	Fixed Fire Alarm	38	0	0	0
1.4	Fixed Fire Alarm	135	0	0	0
1.5	Fixed Fire Alarm	5	0	0	0
1.6	CO2 Alarm	35	1	1	1
1.7	Fire Alarm	25	0	0	0
1.8	Dry chemical 120 LBS (Water type)	25	0	0	0
1.9	Dry chemical (Carbon dioxide type)	28	1	1	1
1.10	Dry chemical (Storage container)	35	0	0	0
1.11	CO2 120 LBS	8	0	0	0
1.12	Mobile Foam unit	28	0	0	0
รวม		629	1	1	1

การให้บริการควบคุมและป้องกันมลพิษ (ECC) ประจำปีงบประมาณ 2566

ลำดับ	รายการตรวจ	จำนวนที่ผ่าน	จำนวนที่ไม่ผ่าน	จำนวนที่แก้ไข	จำนวนที่แก้ไข
1.1	Fixed Fire Alarm	136	0	0	0
1.2	Fixed Fire Alarm	114	0	0	0
1.3	Fixed Fire Alarm	38	0	0	0
1.4	Fixed Fire Alarm	135	0	0	0
1.5	Fixed Fire Alarm	5	0	0	0
1.6	CO2 Alarm	35	1	1	1
1.7	Fire Alarm	25	0	0	0
1.8	Dry chemical 120 LBS (Water type)	25	0	0	0
1.9	Dry chemical (Carbon dioxide type)	28	1	1	1
1.10	Dry chemical (Storage container)	35	0	0	0
1.11	CO2 120 LBS	8	0	0	0
1.12	Mobile Foam unit	28	0	0	0
รวม		629	1	1	1

การให้บริการควบคุมและป้องกันมลพิษ (ECC) ประจำปีงบประมาณ 2566

ลำดับ	รายการตรวจ	จำนวนที่ผ่าน	จำนวนที่ไม่ผ่าน	จำนวนที่แก้ไข	จำนวนที่แก้ไข
1.1	Fixed Fire Alarm	136	0	0	0
1.2	Fixed Fire Alarm	114	0	0	0
1.3	Fixed Fire Alarm	38	0	0	0
1.4	Fixed Fire Alarm	135	0	0	0
1.5	Fixed Fire Alarm	5	0	0	0
1.6	CO2 Alarm	35	1	1	1
1.7	Fire Alarm	25	0	0	0
1.8	Dry chemical 120 LBS (Water type)	25	0	0	0
1.9	Dry chemical (Carbon dioxide type)	28	1	1	1
1.10	Dry chemical (Storage container)	35	0	0	0
1.11	CO2 120 LBS	8	0	0	0
1.12	Mobile Foam unit	28	0	0	0
รวม		629	1	1	1

အမှတ်	ကုမ္ပဏီအမည်	စီမံကိန်းအမည်	ပြုလုပ်ရက်	ကုမ္ပဏီအမည်	အချက်အလက်
၈.၁	MPV-28	- အိမ်ထောင်စုအသုံးအဆောင်	၁၉၉၀	- မရှိသေးပါ (၁၀)	
					
၈	Fixed Fire Monitor				
၈.၂	FM-35	- အောက်ဖျက် ၂.၅ မီတာပေါ်တွင်	၁၉၉၀	- မရှိသေးပါ (၁၀)	
					
၉.၃	- FM-35 - FM-35 - FM-11 - 110-13	- အိမ်ထောင်စု၊ Government Monitor Vehicle ဝန်ထောက်	၁၉၉၀	- မရှိသေးပါ (၁၀) မီတာပေါ်တွင်	
					
					
၁၀	Fire Hydrant				
(၁၀.၂)	- FD-FS-2	- အိမ်ထောင်စု၊ Main water ဝန်ထောက်	၁၉၉၀	- မရှိသေးပါ (၁၀)	
					

កំណែ	ឈ្មោះគម្រោង	គំនិតដើម	ថ្លៃដើម	ការលក់	កំណែប្តូរ
10.0	HD-07A 	វ៉ាន់ប្រើប្រាស់ 3D printer ថ្មីបំផុត	300	៤.៥០០០០០	
10.1	HD-07B 	វ៉ាន់ប្រើប្រាស់ 3D printer ថ្មីបំផុត	300	៤.៥០០០០០	
10.4	HD-07C 	វ៉ាន់ប្រើប្រាស់ 3D printer ថ្មីបំផុត វ៉ាន់ប្រើប្រាស់ 3D printer ថ្មីបំផុត វ៉ាន់ប្រើប្រាស់ 3D printer ថ្មីបំផុត	300	៤.៥០០០០០	
10.5	HD-07D 	វ៉ាន់ប្រើប្រាស់ 3D printer ថ្មីបំផុត វ៉ាន់ប្រើប្រាស់ 3D printer ថ្មីបំផុត	300	៤.៥០០០០០	
10.6	HD-07E 	វ៉ាន់ប្រើប្រាស់ 3D printer ថ្មីបំផុត វ៉ាន់ប្រើប្រាស់ 3D printer ថ្មីបំផុត	300	៤.៥០០០០០	
10.7	HD-07F 	វ៉ាន់ប្រើប្រាស់ 3D printer ថ្មីបំផុត វ៉ាន់ប្រើប្រាស់ 3D printer ថ្មីបំផុត	300	៤.៥០០០០០	
10.8	HD-07G 	វ៉ាន់ប្រើប្រាស់ 3D printer ថ្មីបំផុត វ៉ាន់ប្រើប្រាស់ 3D printer ថ្មីបំផុត	300	៤.៥០០០០០	

ลำดับ	รายการโทรทัศน์	สถานีหลัก	ผู้ร่วม	รายการ	จำนวนครั้ง
18.6	HD 10.0	วิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย	300	เสียงเพลง	
					
18.7	HD 10.0 HD 10.0	วิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย	300	วิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย	
18.8	HD 10.0	วิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย	300	วิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย	
18.9	HD 10.0	วิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย	300	วิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย	
19.0	HD 10.0	วิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย	300	วิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย	
19.1	HD 10.0	วิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย	300	วิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย	
19.2	HD 10.0	วิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย	300	วิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย	
19.3	HD 10.0	วิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย	300	วิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย	
19.4	HD 10.0	วิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย	300	วิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย	
19.5	HD 10.0	วิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย	300	วิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย	
19.6	HD 10.0	วิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย	300	วิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย	

[illegible]

កំណ.	ឈ្មោះបុគ្គល	ស៊ីវិល	ផ្សារ	អាសយដ្ឋាន	អាសយដ្ឋាន
112	<div> <div>09-11</div> <div>06-18</div> <div>06-66</div> <div>06-00</div> </div>	អៀងរ៉ាត់	307	ភូមិពោធិ៍	

2. ข้อมูลการซื้อและขาย ๑ ถูกเงิน

ลำดับ	วัน	ชื่อ	สถานที่	หมายเหตุ

3. ขั้นตอนการเตรียมความพร้อมของนักงานสืบพยาน

3.1 ชนิดการแบ่งจำแนกที่ควบคุมคุณภาพฉุกเฉิน

ຈຳນວນ	ຊື່ບໍລິສັດ	ກຳລັງກຳລັງ (ປະ)	ໝາຍເຫດ
1	ບໍລິສັດ ສາມາດ ສາມາດ (SAC)	50	Day 1 ມາ 21 ມາ 21 ມາ 21 ມາ 21 ມາ 21 ມາ 21
2	ບໍລິສັດ ສາມາດ ສາມາດ (SAC)	10	ບໍລິສັດ ສາມາດ ສາມາດ
3	ບໍລິສັດ ສາມາດ ສາມາດ (SAC)	10	ບໍລິສັດ ສາມາດ ສາມາດ
4	ບໍລິສັດ ສາມາດ ສາມາດ (SAC)	10	ບໍລິສັດ ສາມາດ ສາມາດ
5	ບໍລິສັດ ສາມາດ ສາມາດ (SAC)	10	ບໍລິສັດ ສາມາດ ສາມາດ
6	ບໍລິສັດ ສາມາດ ສາມາດ (SAC)	10	ບໍລິສັດ ສາມາດ ສາມາດ
7	ບໍລິສັດ ສາມາດ ສາມາດ (SAC)	10	ບໍລິສັດ ສາມາດ ສາມາດ

ลำดับ	สถานี	จำนวนคน (คน)	หมายเหตุ
8	สถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน (MRT Blue Line)	12	มีรถวิ่ง 4 คัน
9	สถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน (MRT Blue Line)	10	มีรถวิ่ง 3 คัน
10	สถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน (MRT Blue Line)	12	มีรถวิ่ง 4 คัน
11	สถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน (MRT Blue Line)	8	มีรถวิ่ง 3 คัน
12	สถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน (MRT Blue Line)	7	มีรถวิ่ง 3 คัน
13	สถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน (MRT Blue Line)	8	มีรถวิ่ง 3 คัน
14	สถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน (MRT Blue Line)	16	มีรถวิ่ง 4 คัน มีรถวิ่งสายสีน้ำเงินสายพิเศษ
15	สถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน (MRT Blue Line)	10	มีรถวิ่งสายสีน้ำเงินสายพิเศษ
16	สถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน (MRT Blue Line)	10	มีรถวิ่งสายสีน้ำเงินสายพิเศษ
รวมทั้งหมด		214	

3.2 จีเอ็มอาร์การพัฒนาพนักงานต้นโพธิ์ประจำ

3.2.1. การดำเนินการฝึกอบรมและศูนย์การควบคุมการฉ้อโกงเงินฝากปี 2560

[illegible][illegible]

3.3 ข้อเสนอการอบรมภาคีในกะ

วันที่	รหัส	ชื่อรายชื่อบริษัท	หมายเหตุ
14.10.60	A	Refined Asbestos Enclosed Fire	ขอตรวจค่า 10
15.10.60	D	Refined Asbestos Enclosed Fire	ขอตรวจค่า 10
22.10.60	C	Refined Asbestos Enclosed Fire	ขอตรวจค่า 10
26.10.60	D	Refined Asbestos Enclosed Fire	ขอตรวจค่า 10

4. ข้อมูลการขายและโฆษณาความพึงพอใจของผู้บริโภคเพื่อเพิ่มผลประกอบการเมื่อถูกเงิน ประจําศูนย์ควบคุมคุณภาพ/เงิน

4.1 วัตถุประสงค์กับเงื่อนไข

ลำดับ	ชื่อผลิตภัณฑ์	ยี่ห้อ/ยี่ห้อ	ประเภท	ปริมาณสารพิษต่อหน่วย			หมายเหตุ
				น้ำ	ดิน	อากาศ	
1	น้ำดื่ม	PTT (G3)	น้ำดื่ม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	น้ำดื่ม
2	น้ำดื่ม	PTT (G3)	น้ำดื่ม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	น้ำดื่ม
3	น้ำดื่ม	PTT (G3)	น้ำดื่ม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	น้ำดื่ม
4	น้ำดื่ม	PTT (G3)	น้ำดื่ม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	น้ำดื่ม
5	น้ำดื่ม	PTT (G3)	น้ำดื่ม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	น้ำดื่ม
6	น้ำดื่ม	PTT (G3)	น้ำดื่ม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	น้ำดื่ม
7	น้ำดื่ม	PTT (G3)	น้ำดื่ม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	น้ำดื่ม
8	น้ำดื่ม	PTT (G3)	น้ำดื่ม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	น้ำดื่ม
9	น้ำดื่ม	PTT (G3)	น้ำดื่ม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	น้ำดื่ม
10	น้ำดื่ม	PTT (G3)	น้ำดื่ม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	น้ำดื่ม
11	น้ำดื่ม	PTT (G3)	น้ำดื่ม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	น้ำดื่ม
12	น้ำดื่ม	PTT (G3)	น้ำดื่ม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	น้ำดื่ม
13	น้ำดื่ม	PTT (G3)	น้ำดื่ม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	น้ำดื่ม
14	น้ำดื่ม	PTT (G3)	น้ำดื่ม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	น้ำดื่ม
15	น้ำดื่ม	PTT (G3)	น้ำดื่ม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	0.001 กรัม	น้ำดื่ม

[illegible]

ลำดับ	ชื่อโครงการ	แหล่งที่มาของเงิน	ประเภทของ	ปีงบประมาณ			หมายเหตุ
				2557	2558	2559	
40	โครงการพัฒนาระบบ	บ.ค.	พัฒนาระบบคอมพิวเตอร์				ดำเนินการ
41	โครงการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์	บ.ค.	พัฒนาระบบคอมพิวเตอร์				ดำเนินการ
42	โครงการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์	บ.ค.	พัฒนาระบบคอมพิวเตอร์				ดำเนินการ
43	โครงการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์	บ.ค.	พัฒนาระบบคอมพิวเตอร์				ดำเนินการ
44	โครงการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์	บ.ค.	พัฒนาระบบคอมพิวเตอร์				ดำเนินการ
45	โครงการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์	บ.ค.	พัฒนาระบบคอมพิวเตอร์				ดำเนินการ
46	โครงการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์	บ.ค.	พัฒนาระบบคอมพิวเตอร์				ดำเนินการ
47	โครงการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์	บ.ค.	พัฒนาระบบคอมพิวเตอร์				ดำเนินการ

4.2 การไม่เคารพการตรวจสอบข้อเท็จจริงและความผิดของคู่กรณีไม่อาจ

รายการอุปกรณ์	สถานที่	สถานะ		หมายเหตุ
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	
ยานพาหนะ				
รถจักรยานยนต์ 030-077500	อู่ซ่อมรถ	✓		
รถจักรยานยนต์ 030-977614	อู่ซ่อมรถ	✓		

ปัจจัย	ความถี่จำนวน	ผลกระทบต่อนโยบาย		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	

កម្រិតសិក្សាបឋមសិក្សា	១៥ ឆ្នាំ	១៨ ឆ្នាំ	៥ ឆ្នាំ	កម្រិតសិក្សាបឋមសិក្សា
-----------------------	----------	----------	---------	-----------------------

เอกสารแนบ 1. ตารางการเข้า-ออกพื้นที่ในโรงพยาบาลเบื้องต้น, พฤษภาคม 2563

เอกสารแนบ 2. แบบฟอร์มในการขอตรวจหาผลภูมิคุ้มกันไวรัสโคโรนาในเบื้องต้น, พฤษภาคม 2563

เอกสารแนบ 3. ตารางการตรวจหาผลภูมิคุ้มกันไวรัสโคโรนาเบื้องต้น, พฤษภาคม 2563

เอกสารแนบ 1
มติสมทบเข้ากระทรวงขึ้นที่ประจำเดือนพฤษภาคม 2508

[illegible]

แบบฟอร์มการตรวจประเมินการปฏิบัติงานประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

© 2006 Pearson Education, Inc. All rights reserved. This publication is protected by copyright. Any unauthorized distribution or reproduction of this work is illegal. All rights reserved. Printed in the United States of America. 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Fire Hydrants				
No.	Lat	Long	Condition	Remarks
26	10° 23' 28"	75° 12' 50"	Normal	
27	10° 23' 59"	75° 12' 51"	Normal	Water level 2.0' below hydrant water level 2.0' below hydrant
28	10° 24' 17"	75° 13' 01"	Normal	
29	10° 24' 52"	75° 13' 03"	Normal	
30	10° 25' 35"	75° 13' 03"	Normal	
31	10° 26' 04"	75° 13' 05"	Normal	
32	10° 26' 45"	75° 13' 05"	Normal	
33	10° 26' 46"	75° 13' 05"	Normal	
34	10° 26' 57"	75° 13' 05"	Normal	
35	10° 26' 58"	75° 13' 05"	Normal	
36	10° 26' 58"	75° 13' 05"	Normal	
37	10° 26' 58"	75° 13' 05"	Normal	
38	10° 26' 58"	75° 13' 05"	Normal	
39	10° 26' 58"	75° 13' 05"	Normal	
40	10° 26' 58"	75° 13' 05"	Normal	
41	10° 26' 58"	75° 13' 05"	Normal	
42	10° 26' 58"	75° 13' 05"	Normal	
43	10° 26' 58"	75° 13' 05"	Normal	
44	10° 26' 58"	75° 13' 05"	Normal	
45	10° 26' 58"	75° 13' 05"	Normal	
46	10° 26' 58"	75° 13' 05"	Normal	
47	10° 26' 58"	75° 13' 05"	Normal	
48	10° 26' 58"	75° 13' 05"	Normal	
49	10° 26' 58"	75° 13' 05"	Normal	
50	10° 26' 58"	75° 13' 05"	Normal	
51	10° 26' 58"	75° 13' 05"	Normal	
52	10° 26' 58"	75° 13' 05"	Normal	
53	10° 26' 58"	75° 13' 05"	Normal	

© 2000 Pearson Education, Inc. All rights reserved. This publication is a copyrighted work and the text, illustrations, and other content are the property of Pearson Education, Inc. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage or retrieval system, without prior written permission from Pearson Education, Inc. All rights reserved.

Fire Hydrants				
No.	Code	Location	Condition	Remarks
54.	HO-P570	PS-1	Normal	
55.	HO-P571	PS-2	Normal	
56.	HO-P572	PS-2	Normal	
57.	HO-P573	PS-3	Normal	
58.	HO-P574	PS-3	Normal	
59.	HO-P575	PS-2	Normal	
60.	HO-P576	PS-3	Normal	การทำความสะอาดถังและหัวฉีด 2 ครั้ง
61.	HO-P577	PS-3	Normal	
62.	HO-P578	PS-3	Normal	
63.	HO-P579	PS-3	Normal	
64.	HO-P570	PS-3	Normal	ทำความสะอาดถัง 2 ครั้ง และหัวฉีด 2 ครั้ง
				การทำความสะอาดถัง 2 ครั้ง และหัวฉีด 2 ครั้ง
65.	HO-P521	PS-4	Normal	ทำความสะอาดถัง 2 ครั้ง และหัวฉีด 2 ครั้ง
				การทำความสะอาดถัง 2 ครั้ง และหัวฉีด 2 ครั้ง
66.	HO-P522	PS-4	Normal	การทำความสะอาดถังและหัวฉีด 2 ครั้ง
67.	HO-P571	Fire Station	Normal	
68.	HO-P567	PS-3	Normal	
69.	HO-P568	PS-3	Normal	
70.	HO-P569	PS-3	Normal	
71.	HO-P569	PS-3	Normal	
72.	HO-P568	PS-3	Normal	
73.	HO-P567	PS-3	Normal	
74.	HO-P566	PS-3	Normal	การทำความสะอาดถังและหัวฉีด 2 ครั้ง
75.	HO-P569	PS-3	Normal	
76.	HO-P569	PS-3	Normal	
77.	HO-P571	PS-3	Normal	
78.	HO-P561	PS-3	Normal	การทำความสะอาดถังและหัวฉีด 2 ครั้ง

* Information published online ahead of the print edition
January 1992; 10(1) Drug Issues 228-237 See also [http://journals.sagepub.com/journalsOnline.nav?&path=/journals/drug-issues/vol10/iss01/09228192.htm](#)

Fire Hydrants				
#	Code	Location	Condition	Comments
79	40-P012	P0-6	Normal	
80	40-P014	P0-7	Normal	
81	40-P015	P0-9	Normal	
82	40-P016	P0-6	Normal	
83	40-P017	P0-6	Normal	
84	40-P018	P2-3	Normal	ตัวถังแตกหักจากอุบัติเหตุ เปลี่ยนตัวถังใหม่ 2 ตัว เปลี่ยนหัว 2 ตัว
85	40-P019	Pump House 4	Normal	
86	40-P020	P0-4	Normal	ตัวถังแตกหัก 2 ตัว เปลี่ยนหัว 2 ตัว
87	40-P021	P0-4	Normal	
88	40-P022	P0-4	Normal	ตัวถังแตกหัก 2 ตัว เปลี่ยนหัว 2 ตัว
89	40-P023	P0-36	Normal	
90	40-P024	P0-36	Normal	
91	40-P025	P0-36	Normal	ตัวถังแตกหักจากอุบัติเหตุ ไม่มี
92	40-P026	P0-36	Normal	
93	40-P027	P0-36	Normal	
94	40-P028	P0-37	Normal	
95	40-P029	P0-37	Normal	
96	40-P030	P0-37	Normal	
97	40-P031	P0-37	Normal	
98	40-P032	P0-37	Normal	
99	40-P033	P0-37	Normal	
100	40-P034	P0-37	Normal	
101	40-P035	P0-37	Normal	
102	40-P036	P0-37	Normal	
103	40-P037	P0-37	Normal	
104	40-P038	P0-37	Normal	
105	40-P039	P0-37	Normal	
106	40-P040	P0-37	Normal	

References: [Journal of International Accounting, Auditing & Taxation](#) (2015) 24(1), 101-114

แบบฟอร์มตรวจจลปกรณัมฉบับพิเศษบริษัท ไทยแก๊สแอนด์เพทโรเคมีคอล จำกัด

Mobile Foam Unit

KODOLU PAKET ÜRÜN				MİTAKA	
No	Code	İsimleri			
1	MP12-01	Truck Load B	Normal		
2	MP12-02	Truck Load B	Normal		
3	MP12-03	Truck Load C	Normal		
4	MP12-04	Jetty-1	Normal		
5	MP12-05	Jetty-1	Normal		
6	MP12-06	Jetty-2	Normal		
7	MP12-07	Jetty-3	Normal		
8	MP12-08	Jetty-3	Normal		
9	MP12-09	Jetty-3	Normal		
10	MP12-10	Jetty-3B	Normal		
11	MP12-11	Jetty-3B	Normal		
12	MP12-12	Pump Place-2	Normal		
13	MP12-13	Pump Place-4	Normal		
14	MP12-14	Pump Place-4	Normal		
15	MP12-15	Pump Place-12	Normal		
16	MP12-16	Pump Place-4	Normal		
17	MP12-17	Pump Place-3B	Normal		
18	MP12-18	Pump Place-3T	Normal		
19	MP12-19	Pump Place-42	Normal		
20	MP12-20	Pump Place-11	Normal		
21	MP12-21	Pump Place-1B	Normal	0.5000000000000000	
22	MP12-22	Pump Place-3B	Normal	0.5000000000000000	
23	MP12-23	Pump Place-43	Normal		
24	MP12-24	Pump Place-3B	Normal	0.5000000000000000	
25	MP12-25	Pump Place-3B	Normal		
26	MP12-26	Area-2	Normal		
27	MP12-27	Pump Place-3B	Normal		
28	MP12-28	Sea Breeze	Normal		

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

Revisado: 20 de mayo de 2014; Aceptado: 20 de mayo de 2014

Required
checkboxes

aplanoporespiraculifrons The Tark Tarned
Culm

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

	Dry Chemical		CO2
	Stored Pressure	Cartridge	
จำนวนถังเก็บชนิดมือถือ	33	28	36
จำนวนถังเก็บชนิดตั้งป่น	65	57	34
จำนวนรถบรรทุกถัง	0	1	1

အမှတ်	အသေးစား/အကြီးစား	အသေးစား/အကြီးစား				စုစုပေါင်း
		အသေးစား	အကြီးစား	အသေးစား	အကြီးစား	
၁	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀
၂	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀
၃	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀
၄	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀
၅	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀
၆	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀
၇	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀
၈	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀
၉	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀
၁၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀
၁၁	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀

Appendix

The Hybrid

[illegible]

Arctic Fox Institute <i>Arctic</i>	130
Arctic Fox Institute <i>Arctic</i>	130
Arctic Fox Institute <i>Arctic</i>	0

Index	Accession number	Field of study	Year	Location	Number	Accession	Field of study	Year
1	MS-P001		1950	✓			1950	1950
2	MS-P002		1951	✓			1951	1951
3	MS-P003		1952	✓			1952	1952
4	MS-P004		1953	✓			1953	1953
5	MS-P005		1954	✓			1954	1954
6	MS-P006		1955	✓			1955	1955
7	MS-P007		1956	✓			1956	1956
8	MS-P008		1957	✓			1957	1957
9	MS-P009		1958	✓			1958	1958
10	MS-P010		1959	✓			1959	1959
11	MS-P011		1960	✓			1960	1960
12	MS-P012		1961	✓			1961	1961
13	MS-P013		1962	✓			1962	1962
14	MS-P014		1963	✓			1963	1963
15	MS-P015		1964	✓			1964	1964
16	MS-P016		1965	✓			1965	1965
17	MS-P017		1966	✓			1966	1966
18	MS-P018		1967	✓			1967	1967
19	MS-P019		1968	✓			1968	1968
20	MS-P020		1969	✓			1969	1969
21	MS-P021		1970	✓			1970	1970
22	MS-P022		1971	✓			1971	1971
23	MS-P023		1972	✓			1972	1972
24	MS-P024		1973	✓			1973	1973
25	MS-P025		1974	✓			1974	1974
26	MS-P026		1975	✓			1975	1975
27	MS-P027		1976	✓			1976	1976
28	MS-P028		1977	✓			1977	1977
29	MS-P029		1978	✓			1978	1978
30	MS-P030		1979	✓			1979	1979

$\phi = 0.01$	0.0000
---------------	--------

Diversity	Diversity / multiple					
	Diversity	Value	Unit	Location	Category	Area

[illegible]

26	10-F718					ไม่พบเอกสาร
27	10-F719					ไม่พบเอกสาร
28	10-F720					ไม่พบเอกสาร
29	10-F721					ไม่พบเอกสาร
30	10-F722					ไม่พบเอกสาร

Required

Hold On

[illegible]



Acrylic Head Box \bar{K}_{max}	111
Acrylic Head Box \bar{K}_{min}	111
Acrylic Head Box \bar{H}_{max}	0

[illegible]

[illegible][illegible][illegible][illegible]

จังหวัดภูเก็ต

အမှတ်	အမည်	အသက်	ပညာရေး		
			အထက (ခုနှစ်)	အထက (ခုနှစ်)	အထက (ခုနှစ်)
၁	အောင်အောင်	၁၈	၁၈	-	၁
၂	အောင်အောင်	၁၈	၁၈	-	၁
၃	အောင်အောင်	၁၈	၁၈	-	၁
၄	အောင်အောင်	၁၈	၁၈	-	၁
၅	အောင်အောင်	၁၈	၁၈	-	၁
၆	အောင်အောင်	၁၈	၁၈	-	၁
၇	အောင်အောင်	၁၈	၁၈	-	၁
၈	အောင်အောင်	၁၈	၁၈	-	၁
၉	အောင်အောင်	၁၈	၁၈	-	၁
၁၀	အောင်အောင်	၁၈	၁၈	-	၁
၁၁	အောင်အောင်	၁၈	၁၈	-	၁
၁၂	အောင်အောင်	၁၈	၁၈	-	၁
၁၃	အောင်အောင်	၁၈	၁၈	-	၁
၁၄	အောင်အောင်	၁၈	၁၈	-	၁
၁၅	အောင်အောင်	၁၈	၁၈	-	၁
၁၆	အောင်အောင်	၁၈	၁၈	-	၁
၁၇	အောင်အောင်	၁၈	၁၈	-	၁
၁၈	အောင်အောင်	၁၈	၁၈	-	၁
၁၉	အောင်အောင်	၁၈	၁၈	-	၁
၂၀	အောင်အောင်	၁၈	၁၈	-	၁

1.5 ตารางเปรียบเทียบความก้าวหน้าในการพัฒนาโครงการเมื่อเทียบกับเป้าหมาย มีข้อมูลตาม 2009					
ลำดับ	รายละเอียดกิจกรรม	ชื่อโครงการ	ผู้รับผิดชอบ	หน่วยงาน	ตำแหน่งหน้าที่
1.1	Plant Pin Model 1700-08	• โครงการปลูกพืช Pin 40 (เดือน 2007)	2007	วิทยาลัยโพน	
					
1.2	1.2002	• โครงการพัฒนา Gauge วัดความยาว	2002	วิทยาลัยโพน	
					

ល.រ	ឈ្មោះបញ្ហា	ទីតាំង	កាលបរិច្ឆេទ	ស្ថានភាព	កាលបរិច្ឆេទ
1.2		នៅជិតប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹក (Cesspool) នៅជិតប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹក	2023	ដំឡើងបង្ហូរទឹក	
1.4		នៅជិតប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹក	2023	ដំឡើងបង្ហូរទឹក	
4	Fire Equipment in Fire House Room				
2.1		នៅជិតប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹក	2023	ដំឡើងបង្ហូរទឹក	
1.2		នៅជិតប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹក	2023	ដំឡើងបង្ហូរទឹក	
2.3		នៅជិតប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹក	2023	ដំឡើងបង្ហូរទឹក	

ជំពូក	កម្រិតស្រាវជ្រាវ	លទ្ធផលរៀន	ប្រភេទ	ការសង្កេត	ការសរសេរ
2.4	1-10-17-20	ស្វែងរកស្រទាប់ 1.5-1.7 ម៉ែត្រ (10000) (20-1-04)	លើ	ស្រទាប់រឹង	
					
3.5	1-10-17-21	ស្វែងរកស្រទាប់ 1.5-1.7 ម៉ែត្រ (10000) (20-1-04)	លើ	ស្រទាប់រឹង	
					
3.6	100-27-31	ស្វែងរកស្រទាប់ 1.5-1.7 ម៉ែត្រ (10000) (20-1-04)	លើ	ស្រទាប់រឹង	
					
9	10000-002				
9.1	1-10-16-04	ស្វែងរកស្រទាប់រឹង	លើ	ស្រទាប់រឹង	
					
12	1-10-18-03	ស្វែងរកស្រទាប់ ១	លើ	ស្រទាប់រឹង	
					

[illegible]

နံပါတ်	ကုန်အမျိုးအမည်	မီတာအရွယ်	ပျော်ကန်မှု	ကုန်အမျိုးအမည်	ကုန်အမျိုးအမည်
6.1	T-115-44	၅.၅မီတာ	၁၀၀	၁၀၀	၁၀၀
7	Fire Station (Type 1)	၁၀၀	၁၀၀	၁၀၀	၁၀၀
7.1	VOIS	၁၀၀	၁၀၀	၁၀၀	၁၀၀
7.2	VOIS	၁၀၀	၁၀၀	၁၀၀	၁၀၀
8	Maine Fire (Type 1)	၁၀၀	၁၀၀	၁၀၀	၁၀၀
8.1	VOIS	၁၀၀	၁၀၀	၁၀၀	၁၀၀
8.2	VOIS	၁၀၀	၁၀၀	၁၀၀	၁၀၀

កំរិត	ឈ្មោះគម្រោង	ទីតាំងប្រតិបត្តិ	ថ្ងៃបិទ	ការស៊ើបអង្កេត	ការស៊ើបអង្កេត
8.1	~ FM 124 	~ ប៉ូលីសវិសាមញ្ញកម្ពុជា	2003	~ ប៉ូលីសវិសាមញ្ញកម្ពុជា	~ ការស៊ើបអង្កេត
9	Fixed Fan Monitor ~ FM 134 	~ ភ្នាក់ងារ ប៉ូលីសវិសាមញ្ញកម្ពុជា	2003	~ ប៉ូលីសវិសាមញ្ញកម្ពុជា	~ ការស៊ើបអង្កេត
10.1	~ FM 100 ~ FM 102 ~ FM 111 ~ FM 113  	~ ភ្នាក់ងារ ប៉ូលីសវិសាមញ្ញកម្ពុជា	2003	~ ប៉ូលីសវិសាមញ្ញកម្ពុជា	~ ការស៊ើបអង្កេត
10	The Machine ~ FM 112 	~ ភ្នាក់ងារ ប៉ូលីសវិសាមញ្ញកម្ពុជា	2003	~ ប៉ូលីសវិសាមញ្ញកម្ពុជា	~ ការស៊ើបអង្កេត

အမှတ်	အရာရာအမျိုးအမည်	အိမ်ထောင်စုံ	ပိုင်ဆိုင်မှု	အာဏာပိုင်	အခြားအချက်
102	+H0708 	အိမ်ထောင်စုံအား အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။	200	အိမ်ထောင်စုံ	အခြားအချက်
103	+H0709 	အိမ်ထောင်စုံအား အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။	200	အိမ်ထောင်စုံ	အခြားအချက်
104	+H0710 	အိမ်ထောင်စုံအား အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။	200	အိမ်ထောင်စုံ	အခြားအချက်
105	+H0711 	အိမ်ထောင်စုံအား အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။	200	အိမ်ထောင်စုံ	အခြားအချက်
106	+H0712 	အိမ်ထောင်စုံအား အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။	200	အိမ်ထောင်စုံ	အခြားအချက်
107	+H0713 	အိမ်ထောင်စုံအား အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။	200	အိမ်ထောင်စုံ	အခြားအချက်
108	+H0714 	အိမ်ထောင်စုံအား အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။	200	အိမ်ထောင်စုံ	အခြားအချက်
109	+H0715 	အိမ်ထောင်စုံအား အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။	200	အိမ်ထောင်စုံ	အခြားအချက်
110	+H0716 	အိမ်ထောင်စုံအား အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။	200	အိမ်ထောင်စုံ	အခြားအချက်

จำนวน	รายการพิมพ์	มีนาคม	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวมมูลค่า
18.9	40-452 	การเขียนเรื่องสั้น	320	ละ 15 บาท	4,800 บาท
18.10	40-4518 100-4518	การเขียนเรื่องสั้น เรื่องสั้น	320	รวมค่าขนส่ง	
18.11	40-4520	การเขียนเรื่องสั้น เรื่องสั้น -การเขียนเรื่องสั้น การเขียนเรื่องสั้น	320	รวมค่าขนส่ง	
18.12	40-4521	การเขียนเรื่องสั้น เรื่องสั้น การเขียนเรื่องสั้น การเขียนเรื่องสั้น	320	รวมค่าขนส่ง	
18.13	40-4522	การเขียนเรื่องสั้น เรื่องสั้น	320	รวมค่าขนส่ง	
18.14	40-4523	การเขียนเรื่องสั้น เรื่องสั้น	320	รวมค่าขนส่ง	
18.15	40-4524	การเขียนเรื่องสั้น เรื่องสั้น	320	รวมค่าขนส่ง	
18.16	40-4525	การเขียนเรื่องสั้น เรื่องสั้น	320	รวมค่าขนส่ง	

កំណត់	ការបញ្ជូនបណ្តុំ	ទីតាំងបណ្តុំ	ឆ្នាំបញ្ជូន	ការបង្កើត	ស្ថាប័នបង្កើត
15-17	4-0-00-10 	រ៉ាហ្វឺររ៉ាហ្វ 1-0-1 ប្រភេទ គ្រឿង 1-0-10 រ៉ាហ្វឺររ៉ាហ្វ 1-0-10	2000	ដំបូង	អគ្គនាយកដ្ឋានបរិស្ថាន
16-18	4-0-00-20 4-0-00-20	រ៉ាហ្វឺររ៉ាហ្វ 1-0-1 ប្រភេទ គ្រឿង 1-0-10	2000	ដំបូង	អគ្គនាយកដ្ឋានបរិស្ថាន
18-19	4-0-00-30 	រ៉ាហ្វឺររ៉ាហ្វ 1-0-1 ប្រភេទ គ្រឿង 1-0-10	2000	ដំបូង	អគ្គនាយកដ្ឋានបរិស្ថាន
19-20	4-0-00-40, 4-0-00-50 4-0-00-60, 4-0-00-70 4-0-00-80, 4-0-00-90 4-0-00-100, 4-0-00-110	រ៉ាហ្វឺររ៉ាហ្វ 1-0-1 ប្រភេទ គ្រឿង 1-0-10	2000	ដំបូង	អគ្គនាយកដ្ឋានបរិស្ថាន
21	Fire Truck 1-0-10, 1-0-10 1-0-10	រ៉ាហ្វឺររ៉ាហ្វ 1-0-1 ប្រភេទ គ្រឿង 1-0-10	2000	ដំបូង	អគ្គនាយកដ្ឋានបរិស្ថាន

จำนวน	ชื่อโครงการ/บริษัท	สินค้า/บริการ	ผู้ให้บริการ	การสนับสนุน	การดำเนินงาน
1/2	TH-11 TH-13 TH-14 TH-21	บริการการพิมพ์	100	ไม่มี/ไม่มี	
					
2. ข้อมูลการประเมินผล 7 ด้าน					
จำนวน	วันที่	สถานที่	ผลการประเมิน	หมายเหตุ	
3. ข้อมูลการประเมินผลการดำเนินงานตามโครงการ					
3.1 หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ					
จำนวน	สถานที่	กำลังคน (คน)	ทุนทรัพย์	หมายเหตุ	
1	ศูนย์บริการสุขภาพชุมชน (BOC)	88	Pay 100,000,000, A 8,000, B 7,000, C 3,000		
2	ศูนย์บริการสุขภาพ (PTT OC-2)	48	ไม่มี/ไม่มี		
3	ศูนย์บริการสุขภาพ (PTT OC-3)	48	ไม่มี/ไม่มี		
4	ศูนย์บริการสุขภาพ (PTT OC-4)	8	ไม่มี/ไม่มี		
5	ศูนย์บริการสุขภาพ (PTT OC-5)	8	ไม่มี/ไม่มี		
6	ศูนย์บริการสุขภาพ (PTT OC-6)	8	ไม่มี/ไม่มี		
7	ศูนย์บริการสุขภาพ (PTT PE)	10	ไม่มี/ไม่มี		
8	ศูนย์บริการสุขภาพ (PTT AC)	32	ไม่มี/ไม่มี		
9	ศูนย์บริการสุขภาพ (Dew-MH)	12	ไม่มี/ไม่มี		
10	ศูนย์บริการสุขภาพ (Dew-MTP)	10	ไม่มี/ไม่มี		
11	ศูนย์บริการสุขภาพ (Dew-MTP)				

ลำดับ	สถานี	จำนวนตู้ (คัน)	หมายเหตุ
02	สถานีกรุงเทพ (H) 777 คัน	7	ขบวน 1 คัน
03	สถานีกรุงเทพ (D) 622 คัน	8	ขบวน 3 คัน
04	สถานีกรุงเทพ (H) 617 คัน	10	ขบวน 6 คัน (ขบวน Day Time 1คัน)
05	สถานี Pattaya	4	ขบวน Day Time
06	สถานี HMC Pattaya	5	ขบวน Day Time
รวมจำนวนตู้ขบวน		213	

3.2 ขีดความสามารถพัฒนาพนักงานกับเทคโนโลยีใหม่ๆ

3.2.1 ตารางการฝึกหัดบ่มฐานที่ควบคุมการเจริญเติบโตประจำปี 2006

[illegible]

2.3 วัตถุประสงค์การผสมผสานภาคีในเขต

DATE	ISSN	DESCRIPTION	REMARKS
01.01.2020	B	Refugee First Aid	
10.05.2020	C	Refugee First Aid	
10.05.2020	C	Refugee First Aid	
20.05.2020	A	Refugee First Aid	

* ข้อมูลจากการเก็บข้อมูลความพึงพอใจของนักศึกษาและบุคลากรในโรงเรียน ประจําปีฐานยังความคุมภาาษาถูกเป็น

3.1 วัตถุประสงค์ทั่วไปของ

[illegible][illegible][illegible]

4.2 สรุปผลการตรวจประเมินปัจจัยลดความพึงพอใจของครูผู้ประเมินสื่อฯ

การขาดดุลภาษี	สถานะ	สถานะ พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
ขาด ภาษีเงินได้				
ขาดเงิน (336-477789)	ยังไม่ครบ	✓		
ขาดเงิน (336-477814)	ยังไม่ครบ	✓		
ขาดเงิน (336-477871)	ยังไม่ครบ	✓		
	ยังไม่ครบ		✓	รวมยังไม่ครบ 100% คือ 336-477814 และ 336-477871
ขาดเงิน (336-480709)	ยังไม่ครบ	✓		
ขาดเงิน (336-481877)	ยังไม่ครบ	✓		
ขาดเงิน (336-481877) และขาดเงิน (336-481877)				
ขาดเงิน (336-481877)	ยังไม่ครบ	✓		

รายการอุปกรณ์	ยี่ห้อ	สถานะ		หมายเหตุ
		ครบได้	ไม่ครบได้	
1.10.10.1	ยี่ห้อ A	✓		
1.10.10.2	ยี่ห้อ B	✓		
1.10.10.3	ยี่ห้อ C	✓		
รวม VDO Certificate	ยี่ห้อ D	✓		
รวม File Alarm	ยี่ห้อ E		✓	มี File Alarm ไม่ครบตามจำนวน
รวม CCTV	ยี่ห้อ F	✓		

4.3 ឧបាសម្ព័ន្ធមូលដ្ឋាន ក្នុងការសិក្សា និង ប្រើប្រាស់

รายการอุปกรณ์	สถานที่	สถานะ		หมายเหตุ
		พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน	
ICBA	ศูนย์ EOC	✓		
ชุดป้องกัน	ศูนย์ EOC	✓		
หน้ากากป้องกัน สารเคมี	ศูนย์ EOC	✓		
ชุดป้องกันโรคติดต่อ	ศูนย์ EOC	✓		

๑.๕ สรุปผลการศึกษาทดสอบการไหลของสารฟอสฟอรัสในลำน้ำชีตอนบน มีปัญหาเช่น ๒๒๒

หัวข้อ	การดำเนินงาน	ผลกระทบ/ผลผลิต		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
ตรวจสอบการดำเนินงานตามแผน	10 ครั้ง/เดือน	10 ครั้ง	3 ครั้ง	ผลกระทบ 2 ครั้ง/ปี

② 上述的條件で、 $\frac{1}{2} \leq \frac{b}{a} \leq 1$ のとき、

๑. ๓๐๐ บาท (สามร้อยบาท) สำหรับค่าเดินทางและค่าที่พัก
 ๒. ๓๐๐ บาท (สามร้อยบาท) สำหรับค่าอาหารและเครื่องดื่ม
 ๓. ๓๐๐ บาท (สามร้อยบาท) สำหรับค่าของขวัญและค่าอื่น ๆ

เอกสารแนบ 1
 ตารางการเข้าตรวจพื้นที่ประจำเดือน มีจนว.บ.๖๔๖๕

Case No.	Age	Sex	Occupation	Duration of Illness	Site of Lesion	Microscopic Findings	Diagnosis
1000000000	10	M	Student	10 days	Oral cavity	Epithelial hyperplasia, dysplasia	Leukoplakia
1000000001	15	F	Housewife	5 days	Oral cavity	Epithelial hyperplasia, dysplasia	Leukoplakia
1000000002	20	M	Student	10 days	Oral cavity	Epithelial hyperplasia, dysplasia	Leukoplakia
1000000003	25	F	Housewife	5 days	Oral cavity	Epithelial hyperplasia, dysplasia	Leukoplakia
1000000004	30	M	Student	10 days	Oral cavity	Epithelial hyperplasia, dysplasia	Leukoplakia
1000000005	35	F	Housewife	5 days	Oral cavity	Epithelial hyperplasia, dysplasia	Leukoplakia
1000000006	40	M	Student	10 days	Oral cavity	Epithelial hyperplasia, dysplasia	Leukoplakia
1000000007	45	F	Housewife	5 days	Oral cavity	Epithelial hyperplasia, dysplasia	Leukoplakia
1000000008	50	M	Student	10 days	Oral cavity	Epithelial hyperplasia, dysplasia	Leukoplakia
1000000009	55	F	Housewife	5 days	Oral cavity	Epithelial hyperplasia, dysplasia	Leukoplakia
1000000010	60	M	Student	10 days	Oral cavity	Epithelial hyperplasia, dysplasia	Leukoplakia
1000000011	65	F	Housewife	5 days	Oral cavity	Epithelial hyperplasia, dysplasia	Leukoplakia
1000000012	70	M	Student	10 days	Oral cavity	Epithelial hyperplasia, dysplasia	Leukoplakia
1000000013	75	F	Housewife	5 days	Oral cavity	Epithelial hyperplasia, dysplasia	Leukoplakia
1000000014	80	M	Student	10 days	Oral cavity	Epithelial hyperplasia, dysplasia	Leukoplakia
1000000015	85	F	Housewife	5 days	Oral cavity	Epithelial hyperplasia, dysplasia	Leukoplakia
1000000016	90	M	Student	10 days	Oral cavity	Epithelial hyperplasia, dysplasia	Leukoplakia
1000000017	95	F	Housewife	5 days	Oral cavity	Epithelial hyperplasia, dysplasia	Leukoplakia
1000000018	100	M	Student	10 days	Oral cavity	Epithelial hyperplasia, dysplasia	Leukoplakia

人間の能力は無限に 2

แบบฟอร์มแจ้งผลการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิงประจำเดือน มิถุนายน 2560

សម្រាប់ការសិក្សាប្រកបដោយសុវត្ថិភាព ក្នុងការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធនេះ។

စာမျက်နှာ				
No.	Date	Location	Condition	Remarks
1	195-171	ကျပ်-1	Normal	
2	195-172	ကျပ်-1	Normal	
3	195-173	ကျပ်-1	Normal	
4	195-201	ကျပ်-2	Normal	
5	195-202	ကျပ်-2	Normal	
6	195-203	ကျပ်-2	Normal	စီမံကိန်းရေးရာဌာန
7	195-204	ကျပ်-3	Normal	
8	195-222	ကျပ်-3	Normal	
9	195-223	ကျပ်-3	Normal	
10	195-224	ကျပ်-3	Normal	
11	195-225	ကျပ်-3	Normal	
12	195-226	ကျပ်-3	Normal	
13	195-228	ကျပ်-3	Normal	
14	195-229	ကျပ်-3	Normal	
15	195-230	ကျပ်-3	Normal	စီမံကိန်းရေးရာဌာန
16	195-231	ကျပ်-3	Normal	
17	195-232	ကျပ်-3	Normal	
18	195-233	ကျပ်-3	Normal	
19	195-234	ကျပ်-3	Normal	
20	195-235	ကျပ်-3	Normal	
21	195-236	ကျပ်-3	Normal	
22	195-237	ကျပ်-3	Normal	
23	195-238	ကျပ်-3	Normal	
24	195-239	ကျပ်-3	Normal	
25	195-240	ကျပ်-3	Normal	
26	195-241	ကျပ်-3	Normal	
27	195-242	ကျပ်-3	Normal	
28	195-243	ကျပ်-3	Normal	
29	195-244	ကျပ်-3	Normal	
30	195-245	ကျပ်-3	Normal	
31	195-246	ကျပ်-3	Normal	
32	195-247	ကျပ်-3	Normal	
33	195-248	ကျပ်-3	Normal	
34	195-249	ကျပ်-3	Normal	
35	195-250	ကျပ်-3	Normal	
36	195-251	ကျပ်-3	Normal	
37	195-252	ကျပ်-3	Normal	
38	195-253	ကျပ်-3	Normal	
39	195-254	ကျပ်-3	Normal	
40	195-255	ကျပ်-3	Normal	
41	195-256	ကျပ်-3	Normal	
42	195-257	ကျပ်-3	Normal	
43	195-258	ကျပ်-3	Normal	
44	195-259	ကျပ်-3	Normal	
45	195-260	ကျပ်-3	Normal	
46	195-261	ကျပ်-3	Normal	
47	195-262	ကျပ်-3	Normal	
48	195-263	ကျပ်-3	Normal	
49	195-264	ကျပ်-3	Normal	
50	195-265	ကျပ်-3	Normal	
51	195-266	ကျပ်-3	Normal	
52	195-267	ကျပ်-3	Normal	
53	195-268	ကျပ်-3	Normal	
54	195-269	ကျပ်-3	Normal	
55	195-270	ကျပ်-3	Normal	
56	195-271	ကျပ်-3	Normal	
57	195-272	ကျပ်-3	Normal	
58	195-273	ကျပ်-3	Normal	
59	195-274	ကျပ်-3	Normal	
60	195-275	ကျပ်-3	Normal	
61	195-276	ကျပ်-3	Normal	
62	195-277	ကျပ်-3	Normal	
63	195-278	ကျပ်-3	Normal	
64	195-279	ကျပ်-3	Normal	
65	195-280	ကျပ်-3	Normal	
66	195-281	ကျပ်-3	Normal	
67	195-282	ကျပ်-3	Normal	
68	195-283	ကျပ်-3	Normal	
69	195-284	ကျပ်-3	Normal	
70	195-285	ကျပ်-3	Normal	
71	195-286	ကျပ်-3	Normal	
72	195-287	ကျပ်-3	Normal	
73	195-288	ကျပ်-3	Normal	
74	195-289	ကျပ်-3	Normal	
75	195-290	ကျပ်-3	Normal	
76	195-291	ကျပ်-3	Normal	
77	195-292	ကျပ်-3	Normal	
78	195-293	ကျပ်-3	Normal	
79	195-294	ကျပ်-3	Normal	
80	195-295	ကျပ်-3	Normal	
81	195-296	ကျပ်-3	Normal	
82	195-297	ကျပ်-3	Normal	
83	195-298	ကျပ်-3	Normal	
84	195-299	ကျပ်-3	Normal	
85	195-300	ကျပ်-3	Normal	
86	195-301	ကျပ်-3	Normal	
87	195-302	ကျပ်-3	Normal	
88	195-303	ကျပ်-3	Normal	
89	195-304	ကျပ်-3	Normal	
90	195-305	ကျပ်-3	Normal	
91	195-306	ကျပ်-3	Normal	
92	195-307	ကျပ်-3	Normal	
93	195-308	ကျပ်-3	Normal	
94	195-309	ကျပ်-3	Normal	
95	195-310	ကျပ်-3	Normal	
96	195-311	ကျပ်-3	Normal	
97	195-312	ကျပ်-3	Normal	
98	195-313	ကျပ်-3	Normal	
99	195-314	ကျပ်-3	Normal	
100	195-315	ကျပ်-3	Normal	

ការគោរពបូជា របស់រាជវង្សាមុនៗដល់ព្រះវិស្ណុ តែងតែត្រូវបានបំភ្លេច ។

		Fiber Optics		Remarks
No.	Gate	Location	Condition	
28	HO-P01	Amphur Bridge	Normal	Karnali-Devi LT Feeder Substation of the Karnali LT Feeder
29	HO-P02	1.001	Normal	
30	HO-P03	1.001	Normal	
31	HO-P04	1.001	Normal	
32	HO-P05	1.001	Normal	
33	HO-P06	1.001	Normal	
34	HO-P07	1.001	Normal	
35	HO-P08	1.001	Normal	
36	HO-P09	Ph-47	Normal	
37	HO-P10	Ph-47	Normal	
38	HO-P11	Ph-47	Normal	
39	HO-P12	Ph-47	Normal	go-Las-B-1 Feeder
40	HO-P13	Ph-48	Normal	
41	HO-P14	Ph-47	Normal	
42	HO-P15	Ph-47	Normal	
43	HO-P16	Ph-47	Normal	
44	HO-P17	Ph-48	Normal	
45	HO-P18	Ph-1	Normal	
46	HO-P19	1.000	Normal	
47	HO-P20	1.001	Normal	
48	HO-P21	1.001	Normal	
49	HO-P22	1.001	Normal	go-Las-B-2 Feeder
50	HO-P23	Ph-1	Normal	
51	HO-P24	Ph-1	Normal	
52	HO-P25	Ph-1	Normal	
53	HO-P26	Ph-1	Normal	

เอกสารแนบที่ 27

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน

คำสั่ง บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด
ที่ ทป. 003/2566

เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ตามที่คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้ปฏิบัติงานครบวาระลง บริษัทฯ จึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อคัดเลือกตัวแทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ เพื่อแต่งตั้งให้เป็นคณะกรรมการความปลอดภัย บัดนี้คณะกรรมการคัดเลือกตัวแทนลูกจ้างชุดดังกล่าวได้ดำเนินการจนเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว

เพื่อให้การปฏิบัติงานของคณะกรรมการความปลอดภัยเป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 กรรมการผู้จัดการจึงเห็นสมควรให้แต่งตั้งผู้ที่มีรายชื่อดังต่อไปนี้เป็น “คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน”

1. ผู้แทนนายจ้าง

1.1 นายวิเชียร กาญจนกุลดำรง (ผู้จัดการท่าเทียบเรือ)

2. ผู้แทนระดับบังคับบัญชา

2.1 นายสมภพ ทองเกล็ด (ผู้จัดการปฏิบัติการ)

2.2 นายชุมพล ชารสวัง (ผู้จัดการความปลอดภัยฯ)

2.3 นายวิรุฒติ หริวงสานุภาพ (ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง)

2.4 นายเปรมศักดิ์ ปูนทอง (ผู้จัดการ โครงการและวิศวกรรม)

3. ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ

3.1 นายวรวิทย์ สุรโรคา (พนักงานปฏิบัติการ)

3.2 นายสุษเสถียน พงศ์พิณขพร (พนักงานปฏิบัติการ)

3.3 นายจเร แก้วสุวรรณ (พนักงานฝ่ายซ่อมบำรุง)

3.4 น.ส.ก่องกาญจน์ กาญจนชุมพล (พนักงานฝ่ายทรัพยากรมนุษย์)

3.5 นายวุฒิชัย เลิศศักดิ์ศรีสกุล (พนักงานฝ่ายโครงการและวิศวกรรม)

4. กรรมการ และเลขานุการ

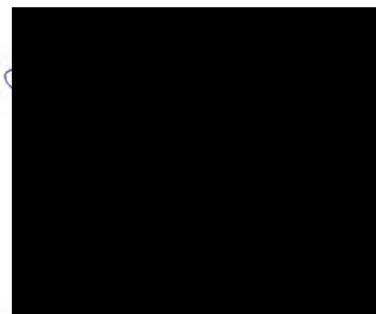
4.1 นายนิรันดร์ อุสุวรรณ (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย)

โดยคณะกรรมการดังกล่าวมีหน้าที่และอำนาจดังนี้

1. พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงาน เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
2. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
3. ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
4. พิจารณาข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานรวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง
5. สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้น อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
6. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับ เพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
7. วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ
8. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง
9. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอต่อนายจ้าง
10. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
11. เข้าร่วม ขับเคลื่อน และติดตามผลการดำเนินโครงการ B-CAREs
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยอื่นๆ ตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้มีผลตั้งแต่ 30 มีนาคม 2566 เป็นต้นไป โดยให้คณะกรรมการชุดนี้ปฏิบัติหน้าที่จนถึงวันที่ 23 พฤษภาคม 2567

สั่ง ณ วันที่ 30 มีนาคม 2566



เอกสารแนบที่ 28

เอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ที่นำเข้าพื้นที่

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด
รายการอุปกรณ์เครื่องจักร (Equipment list)



เขียน :

วันที่ : 4-01-66

วัตถุประสงค์ :

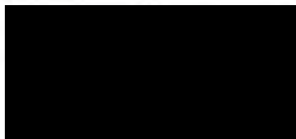
เพื่อปฏิบัติงาน ๑๖-๑๑ พงศ ๒๒๒ ๖๓๕

พาหนะในการขนส่ง :

รายการทรัพย์สิน :

No	ชื่อทรัพย์สิน	รุ่น	หมายเลข / รหัสประจำทรัพย์สิน	จำนวน
1	อุปกรณ์ป้องกัน		01	1 ตัว
2	สปอร์ต โลโก้		01	1 ตัว
3	สายไฟ 3 ขั้ว		01	1 ตัว
4	เครื่องวัดแรงดัน		01	1 ตัว
5	ถังเก็บน้ำ		01	1 ตัว
6	โคมไฟ		01	1 ตัว

ลงชื่อ



SPOTLIGHT INSPECTION FORM
แบบฟอร์มตรวจสอบสปอร์ตไลท์

Company Name : ๑๓๕	Inspection Date : 4-01-66
ชื่อบริษัท : สบอร์ตไลท์	วันที่ตรวจสอบ :
Equipment No : สบอร์ตไลท์	Location : ๑๖-๑๑ - พงศ ๒๒๒ ๖๓๕
หมายเลขอุปกรณ์ :	สถานที่ใช้งาน :

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Is the spotlight's frame good condition and not conductor of electricity. โครงของสปอร์ตไลท์มีสภาพที่ดีและไม่เป็นสื่อไฟฟ้า.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Is the handle has strengthen. ด้ามจับมีความมั่นคงแข็งแรง.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Is the spotlight has pane of glass and secured with spotlight's frame. สปอร์ตไลท์มีกระจกและยึดติดแน่นกับโครงสปอร์ตไลท์.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Are the electrical cable correctly and secured to connection. สายไฟฟ้าที่ต่อถูกต้องและแน่น.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Are the electrical cables have standard and not damaged. สายไฟมีมาตรฐานและไม่ชำรุด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Is the power plug has good condition and three pole type. ปลั๊กไฟฟ้ามีสภาพดีและเป็นชนิด 3 ขั้ว.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Checked by :

ตรวจสอบโดย



☒ Accepted ผ่าน

☐ Unaccepted ไม่ผ่าน

Next Inspection Date ๓๐-6-66

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป




Thai Tank Terminal

ELECTRODE ROLL DRYER INSPECTION FORM แบบฟอร์มตรวจสอบกระบอบกลดเชื่อม

Company Name <u>SMK</u>		Inspection Date : <u>4-09-66</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : <u>ทรี-ปอล-ปลั๊ก-ไฟฟ้า</u>		Location : <u>ต.5-01 โรงพ่นสี L7A</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Are the frame body of electrode roll dryer has good condition, not damaged and conductor of electricity โครงกระบอบกลดเชื่อมมีสภาพที่ดีไม่ชำรุดเสียหายและไม่เป็นสื่อไฟฟ้า.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Is the handle has strengthen. ด้ามจับมีความมั่นคงแข็งแรง.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Are the adjustment button have good condition and not conductor of electricity. ปุ่มปรับมีสภาพดีและไม่เป็นสื่อไฟฟ้า.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Are the blub has good condition. หลอดไฟมีสภาพที่ดีและไม่ชำรุด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Is the cover of electrode roll dryer has good condition and securely close. ฝาปิดของเคาบบกลดเชื่อมมีสภาพที่ดีและปิดได้สนิท.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Are the electrical cable have standard and not damaged. สายไฟมีมาตรฐานและไม่ชำรุด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Is the power plug has good condition and three pole type. ปลั๊กไฟฟ้ามีสภาพดีและเป็นชนิด 3 ขั้ว.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน
Checked by : 		<input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
ตรวจสอบโดย		Next Inspection Date <u>30-8-66</u>
		วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป



Thai Tank Terminal

SAFETY HARNESS INSPECTION FORM แบบฟอร์มตรวจสอบสายเซฟตี้ฮาร์เนส

Company Name <u>SMK</u>		Inspection Date : <u>04-09-66</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : <u>พ่นสี อิมพี</u>		Location : <u>ต.5-01 โรงพ่นสี L7A</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Is the safety harness have certificated. มีใบรับรองคุณภาพหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment certificated แนบใบรับรอง.
2	Is the safety harness have Safe Work Load and number. มีคำอธิบายเกี่ยวกับน้ำหนักที่รับได้อย่างปลอดภัย และหมายเลขเบอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Is all the slitches have good condition and not torn. รอยเย็บมีสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Is the safety harness has good condition and not torn. มีสภาพที่สมบูรณ์และไม่ฉีกขาด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Is the safety lanyard has good condition and not torn. สายคล้องโยงมีสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Is the hook in good condition and not damaged ตะขอคล้องเกี่ยวอยู่ในสภาพสมบูรณ์และไม่ชำรุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน
Checked by : 		<input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
ตรวจสอบโดย		Next Inspection Date <u>30-8-66</u>
		วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป



ELECTRICAL DIE GRINDING MACHINE INSPECTION FORM แบบฟอร์มตรวจสอบหินเจียรไฟฟ้า

Company Name <u>SME</u>		Inspection Date : <u>4-01-66</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : <u>14100</u>		Location : <u>Q3-เครื่อง PPE ใส</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Is the electrical die grinding machine has good condition and maintenance. หินเจียรไฟฟ้ามีสภาพที่ดีและการบำรุงรักษาที่ดี.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Is the on/off switch has good condition and can operate well. สวิตช์เปิด/ปิดมีสภาพและสามารถใช้งานได้ดี.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Is the electrical cutting machine's switch equip with dead-man switch. สวิตช์ของหินเจียรไฟฟ้าเป็นแบบปล่อยมือแล้วหยุดทำงาน.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Are the electrical cable correctly secured to the machine or plug. สายไฟฟ้าที่ต่อกับอุปกรณ์หรือปลั๊กไฟถูกต้องและปลอดภัย.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Are the electrical cables have standard and not damaged. สายไฟมีมาตรฐานและไม่ชำรุด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Is the power plug has good condition and three pole type. ปลั๊กไฟฟ้ามีสภาพดีและเป็นชนิด 3 ขั้ว.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน
Checked by : 		<input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
ตรวจสอบโดย		Next Inspection Date <u>30-6-66</u>
		วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป



ELECTRICAL GENERAL EQUIPMENT INSPECTION FORM แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าทั่วไป

Company Name <u>SME</u>		Inspection Date : <u>4-01-66</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : <u>4100</u>		Location : <u>Q3-เครื่อง PPE ใส</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Is the electrical general equipment good condition and not damaged. อุปกรณ์ไฟฟ้ามีสภาพที่ดีและไม่ชำรุด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Is the on/off switch has good condition and can use well. สวิตช์เปิด/ปิดมีสภาพและสามารถใช้งานได้ดี.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Is the electrical general equipment has guard. อุปกรณ์มีเครื่องป้องกัน.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Are the electrical cable correctly secured to the machine or plug. สายไฟฟ้าที่ต่อกับอุปกรณ์หรือปลั๊กไฟถูกต้องและปลอดภัย.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Are the electrical cables have standard and not damaged. สายไฟมีมาตรฐานและไม่ชำรุด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Is the power plug has good condition and three pole type. ปลั๊กไฟฟ้ามีสภาพดีและเป็นชนิด 3 ขั้ว.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน
Checked by : 		<input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
ตรวจสอบโดย		Next Inspection Date <u>30-6-66</u>
		วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป



Thai Tank Terminal

ELECTRICAL GENERATOR MACHINE INSPECTION FORM แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องปั่นไฟฟ้า

Company Name : <u>รทท</u>	Inspection Date : <u>06-07-66</u>
ชื่อบริษัท	วันที่ตรวจสอบ
Equipment No : <u>เครื่องปั่นไฟฟ้า</u>	Location : <u>Q3-Q1 มหานคร</u>
หมายเลขอุปกรณ์	สถานที่ใช้งาน

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Are the frame body of generator machine has good condition, not damage and good maintenance. โครงสร้างตัวเครื่องปั่นไฟฟ้ามีสภาพที่ดีไม่ชำรุดเสียหายและมีการบำรุงรักษาที่ดี.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Are the generator machine have volts and ampere meter good condition. เครื่องปั่นไฟฟ้ามีโวลต์มิเตอร์และแอมป์มิเตอร์มีสภาพที่ดี.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Are the adjustment button have good condition and not conductor of electricity. ปุ่มปรับมีสภาพดีและไม่เป็นสื่อไฟฟ้า.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Are the blub has good condition. หลอดไฟมีสภาพที่ดีและไม่ชำรุด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Is the generator machine has emergency stop. เครื่องปั่นไฟฟ้ามีปุ่มหยุดทำงานกรณีฉุกเฉิน.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Is the moving part of generator machine has guard. อุปกรณ์ส่วนที่หมุนของเครื่องปั่นไฟฟ้ามีเครื่องป้องกัน.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Are the battery has good condition and good maintenance. แบตเตอรี่มีสภาพที่ดีและมีการซ่อมบำรุงที่ดี.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Is the battery poles clamp has good connection and securely. เครื่องหนีบขั้วแบตเตอรี่มีสภาพดีและแน่น.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Is the engine have not oil or fuel leaks. เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วซึม.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	Are the exhaust system has good condition. ระบบท่อไอเสียอยู่ในสภาพที่ดี.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	Are the electrical cable have standard and not damaged. สายไฟมีมาตรฐานและไม่ชำรุด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	Is the generator machine has prepare oil spill tray. เครื่องปั่นไฟฟ้ามีการเตรียมถาดรองน้ำมันรั่ว.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ผลการตรวจสอบ	
Checked by : <u>[Signature]</u>	<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน <input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน Next Inspection Date <u>30-6-66</u> วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป
ตรวจสอบโดย	

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด



Thai Tank Terminal

รายการอุปกรณ์เครื่องจักร (Equipment list)

เขียน :

วันที่ : 01-07-66

วัตถุประสงค์ :

เพื่อปฏิบัติงาน Q3-Q1 มหานครพาหนะในการขนส่ง : รถกระบะ

รายการทรัพย์สิน :

No	ชื่อทรัพย์สิน	รุ่น	หมายเลข / รหัสประจำทรัพย์สิน	จำนวน
1	ตู้เชื่อมไฟฟ้า		01	1 ตัว
2	ถังลม 147		01	1 ตัว
3	เชฟตีไฮดรอลิก		01	1 ชุด
4	เก้าอี้คนงาน		01	1 ตัว
5	สว่านมือ 2 ต 97		01	1 ตัว

ลงชื่อ



Thai Tank Terminal

NYLON WEBBING SLING INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบสลิงผ้าไนลอน

Company Name <u>SME</u>		Inspection Date : <u>4-2-66</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : <u>สลิ้งผ้า 5M21</u>		Location : <u>33-ค1-ทวนรพีพร 1385</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Is the nylon webbing sling have certificated. สลิงผ้าไนลอนมีใบรับรองคุณภาพหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment certificated. แนบใบรับรอง.
2	Is the nylon webbing sling have Safe Work Load and code number. มีค่าอธิบายเกี่ยวกับน้ำหนักที่รับได้อย่างปลอดภัยและหมายเลข	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Is all the stitches have good condition and not torn. รอยเย็บมีสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Is the nylon webbing sling have not stitch extension. สลิงผ้าไนลอนไม่มีการเย็บต่อ.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน
Checked by 		<input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
ตรวจสอบโดย		Next Inspection Date <u>30-6-66</u>
		วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป



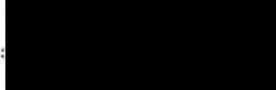
Thai Tank Terminal

ELECTRICAL GENERATOR MACHINE INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องปั่นไฟฟ้า

Company Name <u>SME</u>		Inspection Date : <u>4-2-66</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : <u>เครื่องยนต์ 6000</u>		Location : <u>33-ค1-ทวนรพีพร 1385</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Are the frame body of generator machine has good condition, not damage and good maintenance. โครงสร้างเครื่องปั่นไฟฟ้ามีสภาพที่ดีไม่ชำรุดเสียหายและมีการบำรุงรักษาที่ดี.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Are the generator machine have volts and ampere meter good condition. เครื่องปั่นไฟฟ้ามีโวลต์มิเตอร์และแอมป์มิเตอร์มีสภาพที่ดี.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Are the adjustment button have good condition and not conductor of electricity. ปุ่มปรับมีสภาพดีและไม่เป็นสื่อไฟฟ้า.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Are the blub has good condition. หลอดไฟมีสภาพที่ดีและไม่ชำรุด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Is the generator machine has emergency stop. เครื่องปั่นไฟฟ้ามีปุ่มหยุดทำงานกรณีฉุกเฉิน.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Is the moving part of generator machine has guard. อุปกรณ์ส่วนที่หมุนของเครื่องปั่นไฟฟ้ามีเครื่องป้องกัน.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Are the battery has good condition and good maintenance. แบตเตอรี่มีสภาพที่ดีและมีการซ่อมบำรุงที่ดี.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Is the battery poles clamp has good connection and securely. เครื่องหนีบขั้วแบตเตอรี่มีสภาพดีและแน่น.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Is the engine have not oil or fuel leaks. เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วซึม.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	Are the exhaust system has good condition. ระบบท่อไอเสียอยู่ในสภาพที่ดี.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	Are the electrical cable have standard and not damaged. สายไฟมีมาตรฐานและไม่ชำรุด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	Is the generator machine has prepare oil spill tray. เครื่องปั่นไฟฟ้ามีการเตรียมถาดรองน้ำมันรั่ว.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน
Checked by : 		<input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
ตรวจสอบโดย		Next Inspection Date <u>30-6-66</u>
		วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป




SAFETY HARNESS INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบสายเชฟต์ฮาร์เนส

Company Name <u>SME</u>		Inspection Date : <u>4-02-66</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : <u>อุปกรณ์ ฮาร์เนส</u>		Location : <u>Q3-01 WWPJPE LINE</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Is the safety harness have certificated. มีใบรับรองคุณภาพหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment certificated. แนบใบรับรอง.
2	Is the safety harness have Safe Work Load and number. มีค่าอธิบายเกี่ยวกับน้ำหนักที่ยกได้อย่างปลอดภัย และหมายเลขเบอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Is all the stitches have good condition and not torn. รอยเย็บมีสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Is the safety harness has good condition and not torn. มีสภาพที่สมบูรณ์และไม่ฉีกขาด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Is the safety lanyard has good condition and not torn. สายคล้องมือมีสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Is the hook in good condition and not damaged ตะขอคล้องเกี่ยวอยู่ในสภาพสมบูรณ์และไม่ชำรุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน <input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
Checked by : 	ตรวจสอบโดย	Next Inspection Date <u>30-6-66</u> วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป




CHAIN BLOCKS INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบรอกโซ่

Company Name <u>SME</u>		Inspection Date : <u>4-02-66</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : <u>รอก 1 1/2 T</u>		Location : <u>Q3-01 WWPJPE LINE</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Is the chain block has certificated. รอกโซ่มีใบรับรองคุณภาพ.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment certificated. แนบใบรับรอง.
2	Is the chain block has the Safe Work Load and code number. รอกโซ่มีค่าอธิบายน้ำหนักที่ยกได้อย่างปลอดภัยและหมายเลขรอกโซ่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Are the chain have not damaged or contorted. โซ่ไม่มีการชำรุดเสียหายหรือเสียรูปทรง.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Are the hooks have good condition and not contorted. ตะขอไม่มีการชำรุดเสียหายหรือเสียรูปทรง.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Are the chain box have safety latches and good condition. รอกโซ่มีลิ้นล็อกติดอยู่ที่ตะขอและมีสภาพที่ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Are the chain have not rust and good maintenance. โซ่ไม่มีสนิมและมีการบำรุงรักษาที่ดี.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน <input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
Checked by : 	ตรวจสอบโดย	Next Inspection Date <u>30-6-66</u> วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป




Thai Tank Terminal

ELECTRICAL WELDING MACHINE INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้เชื่อมไฟฟ้า

Company Name <u>3M</u>		Inspection Date : <u>5-02-61</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : <u>ตู้เชื่อมไฟฟ้า</u>		Location : <u>93-91 หมู่ 2 ต.บึงสามพัน</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Are the frame body of electrical welding machine has good condition and not damage. โครงตู้เชื่อมไฟฟ้ามีสภาพดีไม่ชำรุดเสียหาย.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Are the switch control and on/off switch have good condition. สวิตช์ควบคุมและสวิตช์เปิด/ปิดมีสภาพดี.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Is the current adjustment lever has good condition and not conductor of electricity. คันโยกปรับกระแสไฟฟ้ามีสภาพดีและเป็นฉนวนไฟฟ้า.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Are the welding cables have good condition. สายเชื่อมไฟฟ้ามีสภาพดี.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Is the electrode holder has good condition. หัวเชื่อมมีสภาพดี.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Is The earth clamp has good condition and properly. เครื่องหนีบสายดินมีสภาพดีและมีความเหมาะสม.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Are the electrode holder and earth clamp correctly connected to the welding cable. หัวเชื่อมและเครื่องหนีบสายดินต่อกับสายเชื่อมได้อย่างถูกต้อง.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Are the electrical cable have standard and not damaged. สายไฟมีมาตรฐานและไม่ชำรุด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน
Checked by		<input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
ตรวจสอบโดย		Next Inspection Date <u>90-6-06</u>
		วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด



Thai Tank Terminal

รายการอุปกรณ์เครื่องจักร (Equipment list)

เขียน :

วันที่ : 25 / 03 / 66

วัตถุประสงค์ :

เพื่อซ่อมบำรุงตู้เชื่อมไฟฟ้า, รหัส LN1201, LN1201

พาหนะในการขนส่ง :

รายการทรัพย์สิน :

No	ชื่อทรัพย์สิน	รุ่น	หมายเลข / รหัสประจำทรัพย์สิน	จำนวน
1.	สายเชื่อมไฟฟ้า			1
2.	สวิตช์ควบคุม			1
3.	คันโยก (สายเชื่อมไฟฟ้า)			1
4.	หัวเชื่อม			1
5.	สายดิน			1
6.	สาย Safety Harness			1
7.	สาย Safety Harness			1
8.	สาย Safety Harness			1
9.	สาย Safety Harness			1
10.	สาย Safety Harness			1
11.	สาย Safety Harness			1

ลงชื่อ



Thai Tank Terminal

SAND BLASTING MACHINE INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องพ่นทราย

Company Name	<u>Parlean Agila</u>	Inspection Date :	<u>25/09/66</u>
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No :		Location :	<u>Area 1, 2</u>
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Are the tank pressure blaster have certificate of engineer or manufacturer and good condition. ถังความดันเครื่องพ่นทรายมีใบรับรองจากวิศวกรหรือบริษัทผู้ผลิตและมีสภาพที่ดี.	<input checked="" type="checkbox"/>		Attachment certificated. แนบใบรับรอง.
2	Are the blast hose and air line hose have pressure test certificate of engineer or manufacturer and good condition. สายของเครื่องพ่นทรายและสายอากาศมีใบรับรองการทดสอบแรงดันจากวิศวกรหรือบริษัทผู้ผลิตและมีสภาพที่ดี.	<input checked="" type="checkbox"/>		Attachment certificated. แนบใบรับรอง.
3	Are the compressed air line filter assembly have pressure test certificate of engineer or manufacturer and good condition. ถังกรองอากาศของเครื่องพ่นทรายมีใบรับรองการทดสอบแรงดันจากวิศวกรหรือบริษัทผู้ผลิตและมีสภาพที่ดี.	<input checked="" type="checkbox"/>		Attachment certificated. แนบใบรับรอง.
4	Are the filter moisture separator have certificate of engineer or manufacturer and good condition. เครื่องกรองความชื้นของเครื่องพ่นทรายมีใบรับรองจากวิศวกรหรือบริษัทผู้ผลิตและมีสภาพที่ดี.	<input checked="" type="checkbox"/>		
5	Are the pressure gauge monitor have good condition and can use well. มาตรวัดความดันมีสภาพที่ดีและสามารถใช้งานได้.	<input checked="" type="checkbox"/>		
6	Are the pressure relief valve have good condition and can use well. วาล์วปล่อยแรงดันมีสภาพที่ดีและสามารถใช้งานได้.	<input checked="" type="checkbox"/>		
7	Are the hose couplers have securely adhere to tank pressure blaster and blast hose. ข้อต่อปิดติดกับถังเครื่องพ่นทรายและสายของเครื่องพ่นทราย.	<input checked="" type="checkbox"/>		
8	Are the flow control valves have good condition. วาล์วควบคุมมีสภาพที่ดี.	<input checked="" type="checkbox"/>		
9	Is the handle has strengthen. ด้ามจับมีความมั่นคงแข็งแรง.	<input checked="" type="checkbox"/>		
10	Are the wheels have good condition, tough and durable. ล้อมีสภาพดีมั่นคงและแข็งแรง.	<input checked="" type="checkbox"/>		
11	Are the nozzle holder and gun holder have good condition. หัวพ่นทรายและด้ามหัวพ่นทรายมีสภาพที่ดี.	<input checked="" type="checkbox"/>		
12	Is the blasting hood has good condition. หมวกคลุมศีรษะของเครื่องพ่นทรายมีสภาพดี.	<input checked="" type="checkbox"/>		
13	Are the hood lenses has good condition and cleanly. เลนส์/กระจกของหมวกคลุมศีรษะมีสภาพที่ดีและใสสะอาด.	<input checked="" type="checkbox"/>		

ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน
Checked by : 		<input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
ตรวจสอบโดย		Next Inspection Date <u>30-6-66</u>
		วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป



Thai Tank Terminal

BUCKET CYLINDER INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบถังพัก

Company Name	<u>Varthun</u>	Inspection Date :	<u>25/09/66</u>
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No :		Location :	<u>Area 1, 2</u>
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	The bucket cylinder have certificate of engineer or manufacturer and good condition. ถังพักมีใบรับรองจากวิศวกรหรือบริษัทผู้ผลิตและมีสภาพที่ดี.	<input checked="" type="checkbox"/>		Attachment certificated. แนบใบรับรอง.
2	The pressure gauge monitor have good condition and can use well. มาตรวัดความดันมีสภาพที่ดีและสามารถใช้งานได้.	<input checked="" type="checkbox"/>		
3	The pressure relief valve have good condition and can use well. วาล์วปล่อยแรงดันมีสภาพที่ดีและสามารถใช้งานได้.	<input checked="" type="checkbox"/>		
4	Are the couplers have securely adhere to bucket cylinder. ข้อต่อปิดติดแน่นกับถังพัก.	<input checked="" type="checkbox"/>		
5	Are the flow control valves have good condition. วาล์วควบคุมมีสภาพที่ดี.	<input checked="" type="checkbox"/>		
6	Are the valves control levers have good condition and can use well. คันโยกวาล์วควบคุมมีสภาพที่ดี.และใช้งานได้.	<input checked="" type="checkbox"/>		
7	Is the handle has strengthen. ด้ามจับมีความมั่นคงแข็งแรง.	<input checked="" type="checkbox"/>		

ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน
Inspection Results		<input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
Checked by : 		Next Inspection Date <u>30-6-66</u>
ตรวจสอบโดย		วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป



Thai Tank Terminal

AIR COMPRESSORS ENGINE INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบปั๊มลม (เครื่องยนต์)

Company Name <u>Panken Asia</u>		Inspection Date : <u>28/03/66</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : _____		Location : <u>Area 1, 2.</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Are the air compressor machine have pressure test certificate of engineer or manufacturer. เครื่องปั๊มลมมีใบรับรองการทดสอบแรงดันจากวิศวกรหรือบริษัทผู้ผลิต.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment certificated. แบบใบรับรอง.
2	Is the air compressor machine has pressure gauge and good condition. เครื่องปั๊มลมมีเกจวัดความดันและสภาพที่ดี.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Is the moving part of air compressor machine has guard. อุปกรณ์ส่วนที่หมุนของเครื่องปั๊มลมมีเครื่องป้องกัน.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Are the control switches have good condition. ปุ่มควบคุมการทำงานมีสภาพที่ดี.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Is the air compressor machine have emergency stop. เครื่องปั๊มลมมีปุ่มหยุดทำงานกรณีฉุกเฉิน.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Are the air hose connect valve have good condition and secured. วาล์วต่อสายลมมีสภาพที่ดีและแน่น.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Is the engine have not oil or fuel leaks. เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วซึม.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Are the tires have good condition. ยางมีสภาพที่ดี.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน
Checked by : <u>[Signature]</u>		<input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
ตรวจสอบโดย		Next Inspection Date <u>30-6-66</u>
		วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป



Thai Tank Terminal

HOSE INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบสายแรงดัน

Company Name <u>Panken Asia</u>		Inspection Date : <u>28/03/66</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : _____		Location : <u>Area 1, 2.</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Hose must be free of cuts, cracks, burns or worn patches. สายต้องไม่มีรอยตัด รอยไหม หรือการสึกหรอจากการใช้งานมานาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Only coloured hose for the type of gas being fed to the handpice. ต้องใช้สายสีแดงกับก๊าซเท่านั้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Hose are good condition no leaked. สายต้องอยู่ในสภาพดี ไม่รั่ว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Use soapy water or detergent on all connection to check for leaks ใช้น้ำสบู่หรือผงซักฟอกเพื่อนำมาทดสอบรอยรั่วในทุกจุดที่มีการเชื่อมต่อ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Make sure the hoses do not become a triad hazard for other people. ต้องแน่ใจว่าสายจะไม่เป็นอันตรายต่อบุคคลอื่น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	The hose couplings are securely clamped. เข็มขัดรัดสายจุดต่อ ต้องถูกยึดไว้อย่างแข็งแรง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	The hose couplings are each fitted with a rubber grommet. เข็มขัดรัดสายจะต้องถูกยึดแน่นด้วย rubber grommet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน
Checked by : <u>[Signature]</u>		<input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
ตรวจสอบโดย		Next Inspection Date <u>30-6-66</u>
		วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป




HOSE INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบสายแรงดัน

Company Name <u>Parhan Asia</u>		Inspection Date : <u>25/3/66</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : _____		Location : <u>Area 1, 2.</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Hose must be free of cuts, cracks, burns or worn patches. สายต้องไม่มีรอยขีด รอยไหม หรือการสึกหรอจากการใช้งานมานาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Only coloured hose for the type of gas being fed to the handpice. ต้องใส่สายสีตรงกับก๊าซเท่านั้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Hose are good condition no leaked. สายต้องอยู่ในสภาพดี ไม่รั่ว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Use soapy water or detergent on all connection to check for leaks ใช้น้ำสบู่หรือผงซักฟอกเพื่อมาทดสอบรอยรั่วในทุกจุดที่มีการเชื่อมต่อ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Make sure the hoses do not become a triad hazard for other people. ต้องแน่ใจว่าสายจะไม่เป็นอันตรายต่อบุคคลอื่น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	The hose couplings are securely clamped. เข็มขัดรัดสายจุดต่อ ต้องถูกยึดไว้อย่างแข็งแรง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	The hose couplings are each fitted with a rubber grommet. เข็มขัดรัดสายจะต้องถูกยึดแน่นด้วย rubber grommet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน
Checked by : 		<input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
ตรวจสอบโดย		Next Inspection Date <u>30-6-66</u>
		วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป

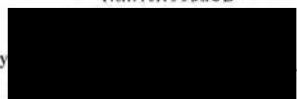


SAFETY HARNESS INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบสายเซฟตี้ฮาร์เนส

Company Name <u>Parhan Asia</u>		Inspection Date : <u>25/3/66</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : _____		Location : <u>Area 1, 2.</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Is the safety harness have certificated. มีใบรับรองคุณภาพหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment certificated แนบใบรับรอง.
2	Is the safety harness have Safe Work Load and number. มีคำอธิบายเกี่ยวกับน้ำหนักที่รับได้อย่างปลอดภัย และหมายเลขเบอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Is all the stitches have good condition and not torn. รอยเย็บมีสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Is the safety harness has good condition and not torn. มีสภาพที่สมบูรณ์และไม่ฉีกขาด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Is the safety lanyard has good condition and not torn. สายคล้องโยงมีสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Is the hook in good condition and not damaged ตะขอคล้องเกี่ยวอยู่ในสภาพสมบูรณ์และไม่ชำรุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน
Checked by : 		<input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
ตรวจสอบโดย		Next Inspection Date <u>30-6-66</u>
		วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป



SAFETY HARNESS INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบสายเซฟตี้ฮาร์เนส

Company Name <u>Pancon Asia</u>	Inspection Date : <u>29/3/66</u>
ชื่อบริษัท	วันที่ตรวจสอบ
Equipment No : _____	Location : <u>Area 1,2</u>
หมายเลขอุปกรณ์	สถานที่ใช้งาน

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Is the safety harness have certificated. มีใบรับรองคุณภาพหรือไม่	/		Attachment certificated แนบใบรับรอง.
2	Is the safety harness have Safe Work Load and number. มีค่าอธิบายเกี่ยวกับน้ำหนักที่รับได้อย่างปลอดภัย และหมายเลขเบอร์	/		
3	Is all the stitches have good condition and not torn. รอยเย็บมีสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	/		
4	Is the safety harness has good condition and not torn. มีสภาพที่สมบูรณ์และไม่ฉีกขาด.	/		
5	Is the safety lanyard has good condition and not torn. สายคล้องโยงมีสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	/		
6	Is the hook in good condition and not damaged ตะขอคล้องเกี่ยวอยู่ในสภาพสมบูรณ์และไม่ชำรุด	/		

ผลการตรวจสอบ	<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน <input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
Checked by : 	Next Inspection Date <u>30-6-66</u>
ตรวจสอบโดย	วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป



SAFETY HARNESS INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบสายเซฟตี้ฮาร์เนส

Company Name <u>Pancon Asia</u>	Inspection Date : <u>29/3/66</u>
ชื่อบริษัท	วันที่ตรวจสอบ
Equipment No : _____	Location : <u>Area 1,2</u>
หมายเลขอุปกรณ์	สถานที่ใช้งาน

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Is the safety harness have certificated. มีใบรับรองคุณภาพหรือไม่	/		Attachment certificated แนบใบรับรอง.
2	Is the safety harness have Safe Work Load and number. มีค่าอธิบายเกี่ยวกับน้ำหนักที่รับได้อย่างปลอดภัย และหมายเลขเบอร์	/		
3	Is all the stitches have good condition and not torn. รอยเย็บมีสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	/		
4	Is the safety harness has good condition and not torn. มีสภาพที่สมบูรณ์และไม่ฉีกขาด.	/		
5	Is the safety lanyard has good condition and not torn. สายคล้องโยงมีสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	/		
6	Is the hook in good condition and not damaged ตะขอคล้องเกี่ยวอยู่ในสภาพสมบูรณ์และไม่ชำรุด	/		

ผลการตรวจสอบ	<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน <input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
Checked by : 	Next Inspection Date <u>30-6-66</u>
ตรวจสอบโดย	วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป



SAFETY HARNESS INSPECTION FORM
แบบฟอร์มตรวจสอบสายเซฟตี้ฮาร์เนส

Company Name <u>Partan Asic</u>		Inspection Date : <u>25/3/66</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No. : _____		Location : <u>Area 1,2</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Is the safety harness have certificated. มีใบรับรองคุณภาพหรือไม่	✓		Attachment certificated แนบใบรับรอง.
2	Is the safety harness have Safe Work Load and number. มีค่าอธิบายเกี่ยวกับน้ำหนักที่รับได้อย่างปลอดภัย และหมายเลขเบอร์	✓		
3	Is all the stitches have good condition and not torn. รอยเย็บมีสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	✓		
4	Is the safety harness has good condition and not torn. มีสภาพที่สมบูรณ์และไม่ฉีกขาด.	✓		
5	Is the safety lanyard has good condition and not torn. สายคล้องโยงมีสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	✓		
6	Is the hook in good condition and not damaged ตะขอคล้องเกี่ยวอยู่ในสภาพสมบูรณ์และไม่ชำรุด	✓		

ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน <input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
Checked by		Next Inspection Date <u>30-6-66</u>
ตรวจสอบโดย		วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป



SAFETY HARNESS INSPECTION FORM
แบบฟอร์มตรวจสอบสายเซฟตี้ฮาร์เนส

Company Name <u>Partan Asic</u>		Inspection Date : <u>25/3/66</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No. : _____		Location : <u>Area 1,2</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Is the safety harness have certificated. มีใบรับรองคุณภาพหรือไม่	✓		Attachment certificated แนบใบรับรอง.
2	Is the safety harness have Safe Work Load and number. มีค่าอธิบายเกี่ยวกับน้ำหนักที่รับได้อย่างปลอดภัย และหมายเลขเบอร์	✓		
3	Is all the stitches have good condition and not torn. รอยเย็บมีสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	✓		
4	Is the safety harness has good condition and not torn. มีสภาพที่สมบูรณ์และไม่ฉีกขาด.	✓		
5	Is the safety lanyard has good condition and not torn. สายคล้องโยงมีสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	✓		
6	Is the hook in good condition and not damaged ตะขอคล้องเกี่ยวอยู่ในสภาพสมบูรณ์และไม่ชำรุด	✓		

ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน <input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
Checked by :		Next Inspection Date <u>30-6-66</u>
ตรวจสอบโดย		วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป



SAFETY HARNESS INSPECTION FORM
แบบฟอร์มตรวจสอบสายเซฟตี้ฮาร์เนส

Company Name : <u>Parkson A&C.</u>		Inspection Date : <u>25/3/66</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : _____		Location : <u>Area 1,2</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Is the safety harness have certificated. มีใบรับรองคุณภาพหรือไม่	✓		Attachment certificated แนบใบรับรอง.
2	Is the safety harness have Safe Work Load and number. มีค่าอธิบายเกี่ยวกับน้ำหนักที่รับได้อย่างปลอดภัย และหมายเลขเบอร์	✓		
3	Is all the stitches have good condition and not torn. รอยเย็บมีสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	✓		
4	Is the safety harness has good condition and not torn. มีสภาพที่สมบูรณ์และไม่ฉีกขาด.	✓		
5	Is the safety lanyard has good condition and not torn. สายคล้องโยงมีสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	✓		
6	Is the hook in good condition and not damaged ตะขอคล้องเกี่ยวอยู่ในสภาพสมบูรณ์และไม่ชำรุด	✓		

ผลการตรวจสอบ

Inspection Results

Checked by : _____

ตรวจสอบโดย _____

☒ Accepted ผ่าน

☐ Unaccepted ไม่ผ่าน

Next Inspection Date 30-6-68

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป

บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด
รายการอุปกรณ์เครื่องจักร (Equipment list)



เรียน : วันที่ : 25/04/66

วัดอุประสงค์ :

in 6/2/2021

พาหนะในการขนส่ง: รถมอเตอร์ไซด์

รายการทรัพย์สิน :

[illegible]

लग्ग

မှတ်ချက်



Thai Tank Terminal

NYLON WEBBING SLING INSPECTION FORM แบบฟอร์มตรวจสอบสลิงผ้าใบ

Company Name <u>ICS</u>		Inspection Date : <u>25/4/66</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : <u>001</u>		Location : <u>TTT 01, 02</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Is the nylon webbing sling have certificated. สลิงผ้าใบมีใบรับรองคุณภาพหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment certificated. แนบใบรับรอง.
2	Is the nylon webbing sling have Safe Work Load and code number. มีค่าอธิบายเกี่ยวกับน้ำหนักที่รับได้อย่างปลอดภัยและหมายเลข	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Is all the stitches have good condition and not torn. รอยเย็บมีสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Is the nylon webbing sling have not stitch extension. สลิงผ้าใบไม่มีการเย็บต่อ.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน <input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน	
Checked by : <u>[Redacted]</u>	Next Inspection Date <u>30-06-66</u>	วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป	
ตรวจสอบโดย			



Thai Tank Terminal

NYLON WEBBING SLING INSPECTION FORM แบบฟอร์มตรวจสอบสลิงผ้าใบ

Company Name <u>ICS</u>		Inspection Date : <u>25/4/66</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : <u>002</u>		Location : <u>TTT 01, 02</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Is the nylon webbing sling have certificated. สลิงผ้าใบมีใบรับรองคุณภาพหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment certificated. แนบใบรับรอง.
2	Is the nylon webbing sling have Safe Work Load and code number. มีค่าอธิบายเกี่ยวกับน้ำหนักที่รับได้อย่างปลอดภัยและหมายเลข	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Is all the stitches have good condition and not torn. รอยเย็บมีสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Is the nylon webbing sling have not stitch extension. สลิงผ้าใบไม่มีการเย็บต่อ.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน <input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน	
Checked by : <u>[Redacted]</u>	Next Inspection Date <u>30-06-66</u>	วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป	
ตรวจสอบโดย			




SAFETY HARNESS INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบสายเชฟต์ฮาร์เนส

Company Name <u>ICS</u>		Inspection Date : <u>25/4/66</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : <u>001</u>		Location : <u>III G1, G2</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Is the safety harness have certificated, มีใบรับรองคุณภาพหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment certificated แนบใบรับรอง.
2	Is the safety harness have Safe Work Load and number. มีค่าอธิบายเกี่ยวกับน้ำหนักที่รับได้อย่างปลอดภัย และหมายเลขแนบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Is all the stitches have good condition and not torn. รอยเย็บมีสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Is the safety harness has good condition and not torn. มีสภาพที่สมบูรณ์และไม่ฉีกขาด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Is the safety lanyard has good condition and not torn. สายคล้องโยงมีสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Is the hook in good condition and not damaged ตะขอคล้องเกี่ยวอยู่ในสภาพสมบูรณ์และไม่ชำรุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Checked by : 	<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน
	<input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
Next Inspection Date <u>30-06-66</u>	วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป



SHACKLE INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบห่วงยก

Company Name <u>ICS</u>		Inspection Date : <u>25/4/66</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : <u>001</u>		Location : <u>III G1, G2</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Is the shackle has certificate of manufacturer and shackle dimension is correctness in certificate. ห่วงยกมีใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและมีความถูกต้องเหมือนกับใบรับรอง.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment certificated. แนบใบรับรอง.
2	Are the shackle have the WLL and size on the shackle. ห่วงยกมีค่าอธิบายน้ำหนักสูงสุดที่ยกได้อย่างปลอดภัยและขนาดของห่วงยก.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Are the safety pin have good condition and fitted with shackle สลักมีสภาพดีและใส่ได้แน่นพอดีกับห่วงยก.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Is the shackle has not welding joint on the shackle. ที่ตัวห่วงยกไม่มีรอยเชื่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Is the shackle has not distort. ห่วงยกไม่มีการบิดเบี้ยวเสียรูปทรง.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Checked by : 	<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน
	<input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
Next Inspection Date <u>30-06-66</u>	วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด
รายการอุปกรณ์เครื่องจักร (Equipment list)



เดือน :

วันที่ : 4-09-66

วัตถุประสงค์ :

เพื่อปฏิบัติงาน Q3- Q1 และ P1PP ฝั่ง E

พาหนะในการขนส่ง : รถกระบะ

รายการทรัพย์สิน :

No	ชื่อทรัพย์สิน	รุ่น	หมายเลข / รหัสประจำทรัพย์สิน	จำนวน
1	สว่านไฟฟ้า		01	1 ตัว
2	ตู้ไฟฟ้า		01	1 ตัว
3	ไฟฟ้ที่อาน		01, 02	1 เส้น

ลงชื่อ

ผู้ร้องขอ

TH-SSP-SF-38-F8/Rev.2



PORTABLE ELECTRICAL DRILLING MACHINE INSPECTION FORM
แบบฟอร์มตรวจสอบสว่านมือไฟฟ้า

Company Name : ส.ม.อ.		Inspection Date : 4-09-66	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : สว่านไฟฟ้า		Location : Q3- Q1 ฝั่ง E	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Is the portable electrical drill's frame have double insulation. โครงของสว่านมือไฟฟ้าเป็นฉนวน 2 ชั้น.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Is the portable electrical drill's switch equip with dead-man switch. สวิตช์ของสว่านมือไฟฟ้าเป็นแบบปล่อยมือแล้วหยุดทำงาน.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Are the electrical cable comply to standard and not damaged. สายไฟมีมาตรฐานและไม่ชำรุด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Is the power plug has good condition and three pole type. ปลั๊กไฟฟ้ามีสภาพดีและเป็นชนิด 3 ขั้ว.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Is the portable electrical drill has good condition and maintenance. สว่านมือไฟฟ้ามีสภาพที่ดีและการบำรุงรักษาที่ดี.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน
Checked by : (Signature)		<input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
ตรวจสอบโดย		Next Inspection Date 30-6-66
		วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป

TH-SSP-SF-38-F8.21/Rev.2



Thai Tank Terminal

LOAD PANEL INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้ไฟฟ้า

Company Name <u>SME</u>		Inspection Date : <u>4-08-16</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : <u>411</u>		Location : <u>Q3-01 WPTF 101</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Is the load panel has good condition and high voltage dangerous warning sign. ตู้ไฟฟ้ามีสภาพที่ดีและมีป้ายเตือนอันตรายจากไฟฟ้าแรงสูง.	/		
2	Is the door panel has good condition and can lock. บานประตูมีสภาพที่ดีและสามารถปิดล็อกได้.	/		
3	Are the volts meter and ampere meter have good condition. โวลต์มิเตอร์และแอมป์มิเตอร์มีสภาพที่ดี.	/		
4	Are the blub has good condition. หลอดไฟมีสภาพที่ดีและไม่ชำรุด.	/		
5	Are the adjustment button have good condition and not conductor of electricity. ปุ่มปรับมีสภาพดีและไม่เป็นสื่อไฟฟ้า.	/		
6	Is the load panel have circuit breakers and securely installation. ตู้ไฟฟ้ามี switch ตัดกระแสไฟฟ้าและติดตั้งมั่นคงแน่นหนา.	/		
7	Are the electrical cables have install cable lugs and securely for connect with electrical equipment. สายไฟมีการต่อหางปลาและติดตั้งแน่นเพื่อต่อกับอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ.	/		
8	Are the electrical cable correctly and secured to connection. สายไฟฟ้าที่ต่อถูกต้องและแน่น.	/		
9	Are the electrical cable have standard and not damaged. สายไฟมีมาตรฐานและไม่ชำรุด.	/		
10	Are the inspection tag been provide มีการติดเตรียม Inspection tag เพื่อการตรวจสอบ	/		

ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน
Checked by : <u>[Signature]</u>		<input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
ตรวจสอบโดย		Next Inspection Date <u>30-6-66</u>
		วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป



Thai Tank Terminal

SAFETY HARNESS INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบสายเข็มขัดนิรภัย

Company Name <u>SME</u>		Inspection Date : <u>04-08-16</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : <u>6ชุด 81667</u>		Location : <u>Q3-01 WPTF 101</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Is the safety harness have certificated. มีใบรับรองคุณภาพหรือไม่	/		Attachment certificated แนบใบรับรอง.
2	Is the safety harness have Safe Work Load and number. มีคำอธิบายเกี่ยวกับน้ำหนักที่รับได้อย่างปลอดภัย และหมายเลขเบอร์	/		
3	Is all the stitches have good condition and not torn. รอยเย็บมีสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	/		
4	Is the safety harness has good condition and not torn. มีสภาพที่สมบูรณ์และไม่ฉีกขาด.	/		
5	Is the safety lanyard has good condition and not torn. สายคล้องโยงมีสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	/		
6	Is the hook in good condition and not damaged ตะขอคล้องเกี่ยวอยู่ในสภาพสมบูรณ์และไม่ชำรุด	/		

ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน
Checked by : <u>[Signature]</u>		<input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
ตรวจสอบโดย		Next Inspection Date <u>30-6-66</u>
		วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป



Thai Tank Terminal

SAFETY HARNESS INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบสายเชฟิตีฮานเนส

Company Name <u>ส.ท.ท.</u>		Inspection Date : <u>04-05-66</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : <u>67-01-01</u>		Location : <u>Q3-Q1 WAREHOUSE LINE</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Is the safety harness have certificated. มีใบรับรองคุณภาพหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment certificated แนบใบรับรอง.
2	Is the safety harness have Safe Work Load and number. มีค่าอธิบายเกี่ยวกับน้ำหนักที่รับได้อย่างปลอดภัย และหมายเลขเบอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Is all the stitches have good condition and not torn. รอยเย็บมีสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Is the safety harness has good condition and not torn. มีสภาพที่สมบูรณ์และไม่ฉีกขาด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Is the safety lanyard has good condition and not torn. สายคล้องโยงมีสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Is the hook in good condition and not damaged ตะขอคล้องเกี่ยวอยู่ในสภาพสมบูรณ์และไม่ชำรุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน
Checked by : 		<input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
ตรวจสอบโดย		Next Inspection Date <u>30-6-66</u>
		วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด



Thai Tank Terminal

รายการอุปกรณ์เครื่องจักร (Equipment list)

เขียน :

วันที่ : 4-06-66

วัตถุประสงค์ :

เพื่อปฏิบัติงาน Q3-Q1 WAREHOUSE LINEพาหนะในการขนส่ง : รถยก

รายการทรัพย์สิน :

No	ชื่อทรัพย์สิน	รุ่น	หมายเลข / รหัสประจำทรัพย์สิน	จำนวน
1	ผู้เชื่อมไฟ		01.	1 ชุด
2	กระบอกลมลมเชื่อม		01.	1 ถัง
3	สายไฟ		01.	1 เส้น

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ



ELECTRICAL GENERAL EQUIPMENT INSPECTION FORM แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าทั่วไป

Company Name <u>SME</u>		Inspection Date : <u>04-06-66</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : <u>ตู้ควบคุมไฟฟ้า</u>		Location : <u>Q1-Q3 MW P2 PE 47PF</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Is the electrical general equipment good condition and not damaged. อุปกรณ์ไฟฟ้ามีสภาพที่ดีและไม่ชำรุด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Is the on/off switch has good condition and can use well. สวิตช์เปิด/ปิดมีสภาพและสามารถใช้งานได้.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Is the electrical general equipment has guard. อุปกรณ์มีเครื่องป้องกัน.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Are the electrical cable correctly secured to the machine or plug. สายไฟฟ้าที่ต่อเข้ากับอุปกรณ์หรือปลั๊กไฟถูกต้องและปลอดภัย.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Are the electrical cables have standard and not damaged. สายไฟมีมาตรฐานและไม่ชำรุด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Is the power plug has good condition and three pole type. ปลั๊กไฟมีสภาพดีและเป็นชนิด 3 ขั้ว.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	


ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน
Checked by : 		<input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
ตรวจสอบโดย		Next Inspection Date <u>30-6-66</u>
		วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป



ELECTRODE ROLL DRYER INSPECTION FORM แบบฟอร์มตรวจสอบกระบอบกลอนลาดเชื่อม

Company Name <u>SMF</u>		Inspection Date : <u>4-06-66</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : <u>กระบอบกลอนลาดเชื่อม</u>		Location : <u>Q2-Q3 - MW P2 PF 48 PF</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Are the frame body of electrode roll dryer has good condition, not damaged and conductor of electricity โครงกระบอบกลอนลาดเชื่อมมีสภาพที่ดีไม่ชำรุดเสียหายและไม่เป็นสื่อไฟฟ้า.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Is the handle has strengthen. คันจับมีความมั่นคงแข็งแรง.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Are the adjustment button have good condition and not conductor of electricity. ปุ่มปรับมีสภาพดีและไม่เป็นสื่อไฟฟ้า.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Are the blub has good condition. หลอดไฟมีสภาพที่ดีและไม่ชำรุด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Is the cover of electrode roll dryer has good condition and securely close. ฝาปิดของเตาอบกลอนลาดเชื่อมมีสภาพที่ดีและปิดได้สนิท.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Are the electrical cable have standard and not damaged. สายไฟมีมาตรฐานและไม่ชำรุด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Is the power plug has good condition and three pole type. ปลั๊กไฟมีสภาพดีและเป็นชนิด 3 ขั้ว.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน
Checked by : 		<input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
ตรวจสอบโดย		Next Inspection Date <u>30-6-66</u>
		วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป



Thai Tank Terminal

SAFETY HARNESS INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบสายเซฟตี้ฮาร์เนส

Company Name <u>บริษัท</u>	Inspection Date : <u>14-06-66</u>
ชื่อบริษัท	วันที่ตรวจสอบ
Equipment No : <u>28151-001</u>	Location : <u>อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี</u>
หมายเลขอุปกรณ์	สถานที่ใช้งาน

No	Aspect to Check	Confirms		Comments/ Observations
		Yes	No	
1	Is the safety harness have certificated. มีใบรับรองคุณภาพหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment certificated แนบใบรับรอง.
2	Is the safety harness have Safe Work Load and number. มีค่าอธิบายเกี่ยวกับน้ำหนักที่รับได้อย่างปลอดภัย และหมายเลขเบอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Is all the stitches have good condition and not torn. รอยเย็บเป็นสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Is the safety harness has good condition and not torn. มีสภาพที่สมบูรณ์และไม่ฉีกขาด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Is the safety lanyard has good condition and not torn. สายคล้องโยงมีสภาพดีและไม่ฉีกขาด.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Is the hook in good condition and not damaged ตะขอคล้องเกี่ยวอยู่ในสภาพสมบูรณ์และไม่ชำรุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

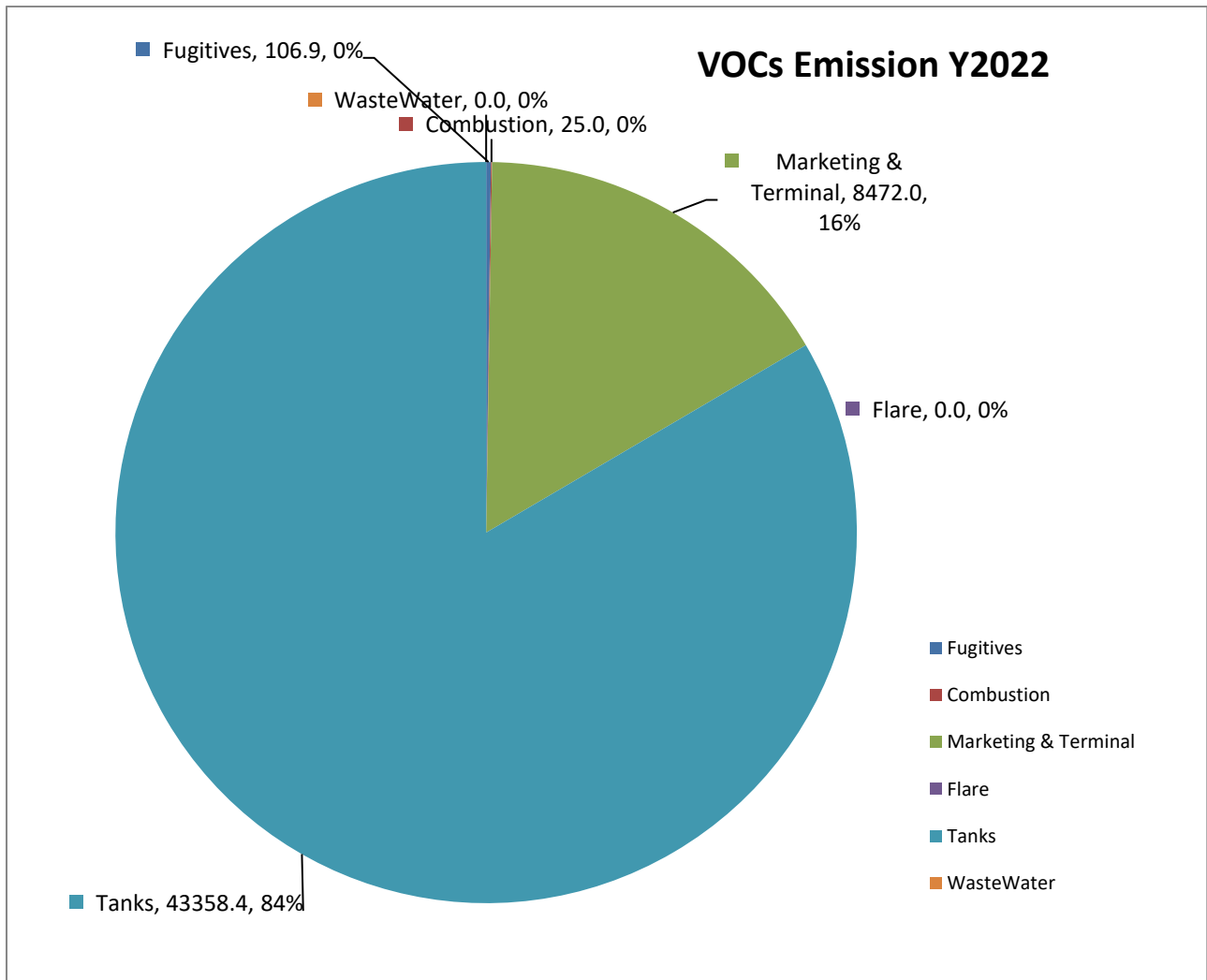
ผลการตรวจสอบ	<input checked="" type="checkbox"/> Accepted ผ่าน
Checked by : 	<input type="checkbox"/> Unaccepted ไม่ผ่าน
ตรวจสอบโดย	Next Inspection Date <u>30-6-66</u>
	วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป

เอกสารแนบที่ 29

VOCs Inventory 2022

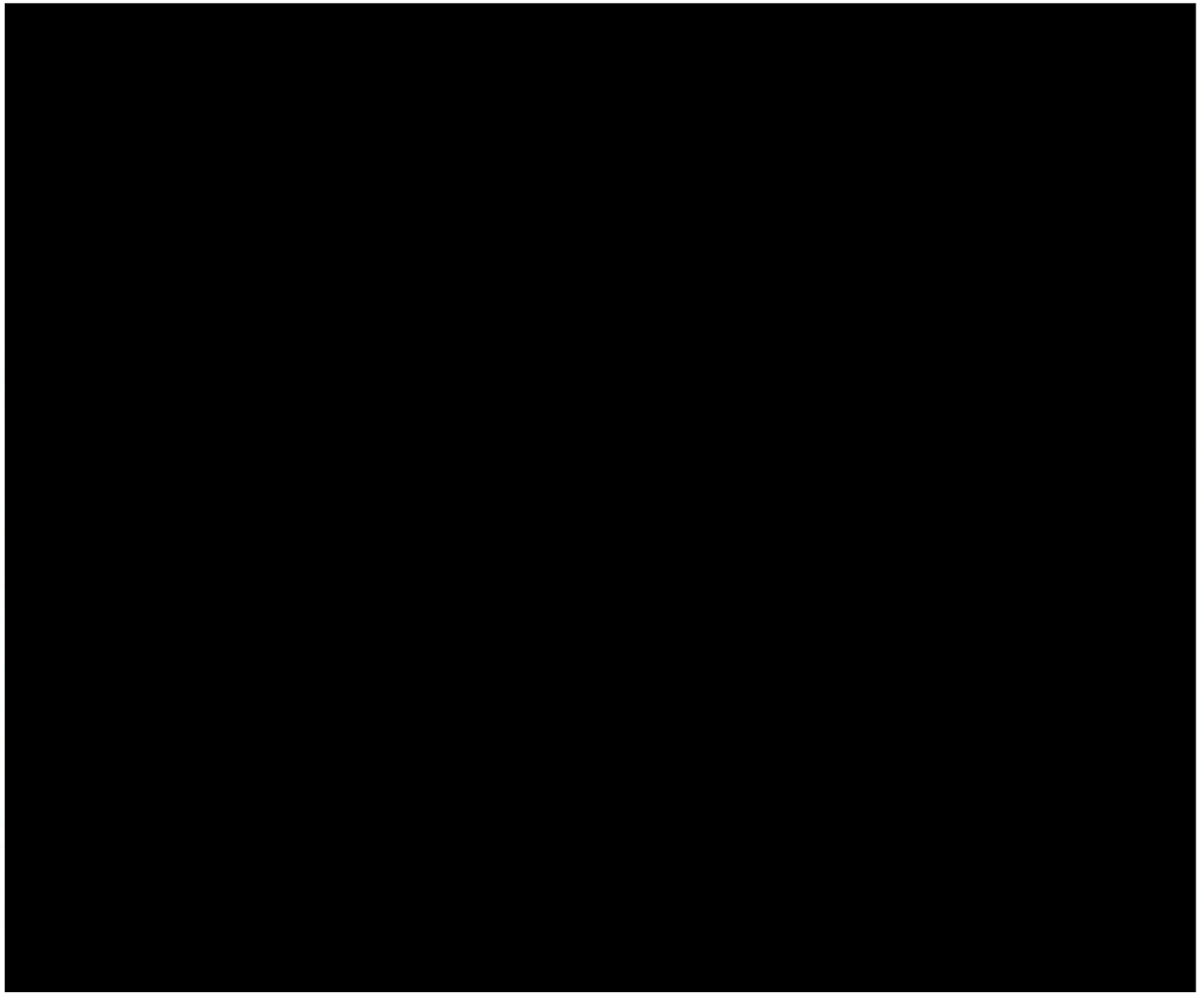
VOCs Inventory 2022

	Fugitives	Combustion	Marketing & Terminal	Flare	Tanks	Waste Water
VOCs, kg	106.9	25.0	8,472.0	0.0	43,358.4	0.0



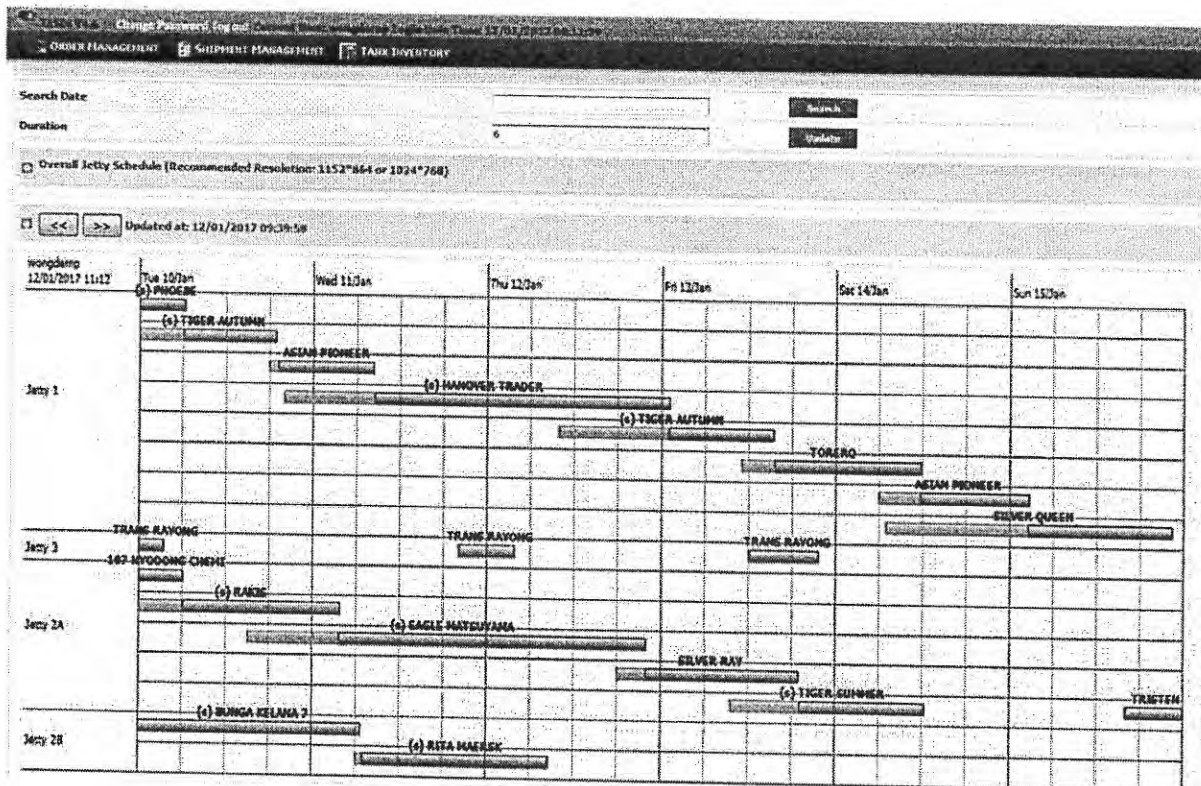
เอกสารแนบที่ 30

เอกสารแสดงทุนสำรอง และสัญญาณไฟในการเดินเรือ



เอกสารแนบที่ 31

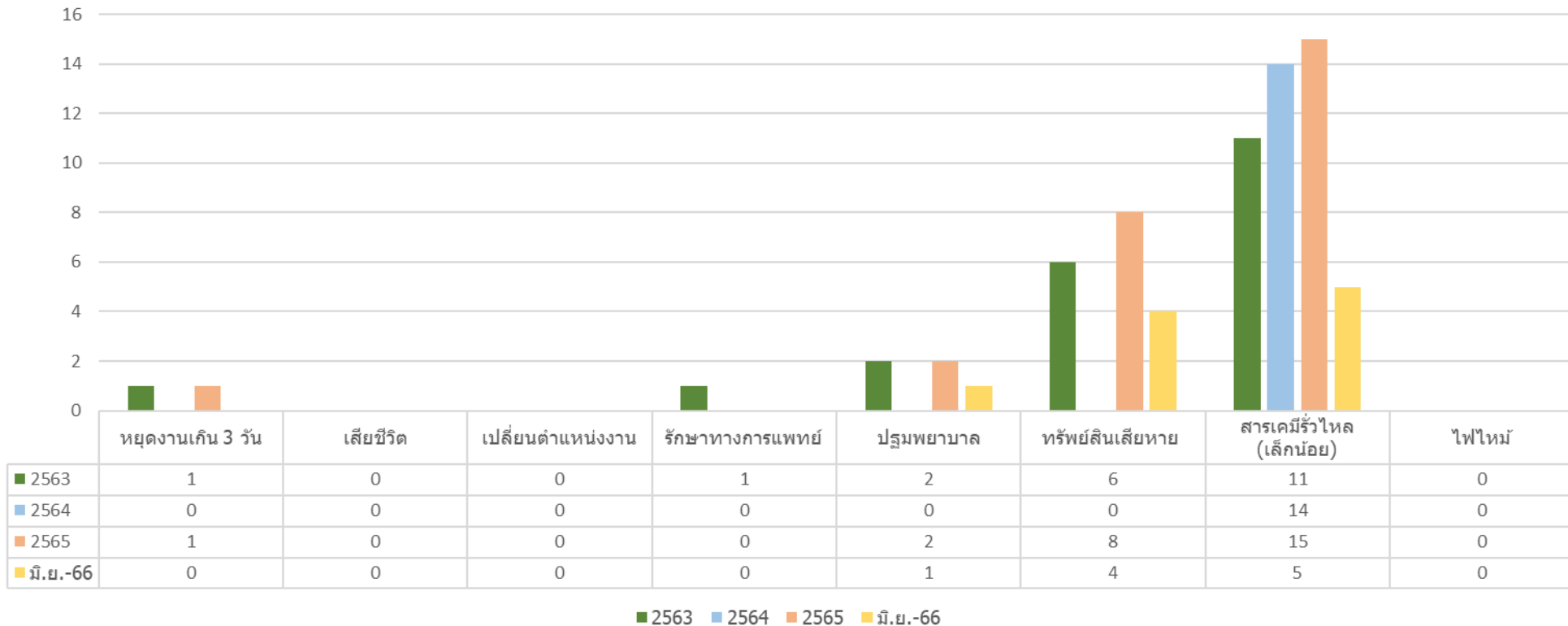
เอกสารการประสานงานกับเจ้าหน้าที่นำร่องโดยผ่าน Ship Agent



เอกสารแนบที่ 32

บันทึกสถิติอุบัติเหตุ

สถิติอุบัติเหตุปี พ.ศ. 2563 - 2566



เอกสารแนบที่ 33

เอกสารการเป็นสมาชิก Port User Group

รายงานการประชุม
ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ครั้งที่ 1/2559
วันที่ 16 สิงหาคม 2559 เวลา 14.00-16.30 น.
ณ ห้องประชุม 204 สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ผู้เข้าร่วมการประชุม

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)

1. นายวิฑูรย์ อยู่ทิม รองผู้อำนวยการ (สายงานปฏิบัติการ 3) ประธานที่ประชุม
2. นางวิมลรัตน์ ดิษฐประณีต ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรม
3. นางสาวนลินี กาญจนามัย ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
4. นางสาววิชุดา สิมาชจร ผู้อำนวยการกองพัฒนาท่าเรือ
5. นายชุตินันท์ เดชมงคล ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
6. นายปรีชา เอยชิต นักบัญชี 8
7. นางนวลจันทร์ ทารักษ์ นักบริหารงานชุมชนสัมพันธ์ 7
8. นายณัฐนันท์ อุดมมงคลดี เลขานุการ 5

บริษัท ไทยพรอสเพอริตีเทอรัมินอล จำกัด (TPP)

9. นายกิตติพงษ์ ทอมสิวรรณ ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
10. นายกิตติ จันทร์สวัสดิ์โสภณ ผู้จัดการฝ่ายการตลาด

บริษัท ไทยแท้งค์เทอรัมินอล จำกัด (TTT)

11. นายประภาส แก้วโมรา ผู้จัดการท่าเทียบเรือ

บริษัท พีทีที แท้งค์ เทอรัมินอล จำกัด (PTT Tank)

12. เรือโทสุพล นวลมณี วิศวกรรมการแทนผู้จัดการส่วนปฏิบัติการท่าเทียบเรือ

บริษัท เอส ซี แมเนจเม้นท์ จำกัด (SCM)

13. นายพันธิวัตร ลิตะยัง ผู้อำนวยการสำนักงานมาบตาพุด
14. นายบัณฑิต เทพบุตร ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการเรือ
15. นายสุวิทย์ ยวดยัง ผู้จัดการส่วนสนับสนุน

บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด (Glow SPP3)

16. นายพัฒนพงศ์ ศิลปะ ผู้จัดการท่าเรือ

บริษัท บิยู เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) (NFC)

17. นายอนุสรณ์ ปานศิลา ผู้จัดการท่า
18. นายธีรชัย คามงาน เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

บริษัท สตรีมไลน์ รีไฟนนิ่ง จำกัด (SPRC)

19. นายโอกาส ไวยสังจา นายท่าเรือ

บริษัท มาบตาพุด แท้งค์ เทอรัมินอล จำกัด (MTT)

บริษัท ระยองเทอรัมินอล จำกัด (RTC)

20. นายอภิรักษ์ สีน้อย

21. นายณรงค์เดช ร่วมสกุล Marine Specialist

22. นายสมชาย ทองใบ SHE Engineer

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (PTTLNG)

23. นายทศพล โสภณวงศ์ นายท่าปฏิบัติการท่าเรือ

24. นายโอกาส เขียวธนากร Mooring Master

25. นายกิตติพงษ์ วิลมิตะนันท์ Const Manager

บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด (BLCP)

26. นายณัฐจักร คุณภักษ์ชัยปรีชา Coordinator

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

27. นางสาวศิริเนตร เลื้อยแพง นิติกร

บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด

28. เรือเอกดิเทพ หังทอง ผู้จัดการบริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด

29. นางสาวญาดา มณีน้อย ผู้จัดการแผนกมลชน

เริ่มประชุม เวลา 14.00 น.

นายวิฑูรย์ อยู่ทิม รองผู้อำนวยการ (สายงานปฏิบัติการ 3) ประธานในที่ประชุม กล่าวต้อนรับ และกล่าวเปิดประชุมผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ครั้งที่ 1/2559 และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

เรื่อง โครงการ "Eastern Economic Corridor" (EEC) หรือเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก สภาภาพปัจจุบันได้เสนอผ่านไปยังกระทรวงต่างๆ พิจารณาเรียบร้อยแล้ว และกำลังจะเข้าสู่ ครม. เพื่อขอมติเห็นชอบประกาศเป็น พ.ร.บ. ซึ่งคาดว่า นายกรัฐมนตรีอาจใช้มาตรา 44 ในการประกาศ พ.ร.บ.ดังกล่าวเพื่อให้เกิดความรวดเร็ว ซึ่ง พ.ร.บ.เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจแห่งใหม่ของประเทศไทยและเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับภาคตะวันออกโดยตรง จึงขอแจ้งความคืบหน้าให้ทราบ

/วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ

2.1 นโยบายและทิศทางการพัฒนาประเทศ และ กบอ.

ประธานที่ประชุม แจ้งให้ที่ประชุมทราบด้านนโยบายและทิศทางการพัฒนาประเทศ และทิศทางการพัฒนาของกรมอุตุนิยมวิทยาแห่งประเทศไทย รายละเอียดดังนี้

1) พ.ร.บ.เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

เนื่องจากรัฐบาลต้องการให้ประเทศไทยมีเศรษฐกิจขยายตัวเพิ่มมากขึ้น ร้อยละ 6 ต่อปี เพื่อให้รายได้ของประชากรสูงขึ้น จึงเกิดนโยบายการต่อยอดอุตสาหกรรมที่มีอยู่เดิม (S-Curve) ได้แก่ (1) ยานยนต์ (2) อิเล็กทรอนิกส์ (3) การท่องเที่ยว (4) การเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ (5) การแปรรูปอาหาร ซึ่งจะทำให้เศรษฐกิจไทยเติบโตขึ้นได้ตามนโยบายที่วางไว้ ต้องมีอุตสาหกรรมที่ต่อยอดขึ้นมาให้ได้ ประเภทของอุตสาหกรรมใหม่ที่จะต่อยอดอุตสาหกรรมเดิม (New S-Curve) ได้แก่ 1) หุ่นยนต์เพื่ออุตสาหกรรม เช่น กลุ่ม SCG ก็มีการพัฒนาหุ่นยนต์ขึ้นมาก โดยต่อไปจะมีการนำมาใช้ในภาคอุตสาหกรรมให้มากขึ้น 2) การแพทย์ครบวงจร ซึ่งเป็นโฉมใหม่ของ New S-Curve 3) ขนส่งและการบิน 4) เชื้อเพลิงและเคมีชีวภาพ 5) ดิจิตอล ซึ่งจะมีการเปลี่ยนระบบจากอนาล็อกให้เป็นระบบดิจิตอล ต่อไปในอนาคต ซึ่งทั้งหมดนี้เป็นอุตสาหกรรมที่รัฐบาลมุ่งหวังพัฒนาในพื้นที่เป้าหมายในภาคตะวันออกอย่างจริงจังในพื้นที่เป้าหมาย

2) เขตเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก

พื้นที่เป้าหมาย 3 จังหวัด ได้แก่ ระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ซึ่งเป็นพื้นที่เป้าหมายของภาคตะวันออก โดยรัฐบาลมีโครงการเข้ามาในพื้นที่ภาคตะวันออก เพื่อเป็นการกระตุ้นเม็ดเงิน ได้แก่ ระบบโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ดังนี้

- (1) โครงการพัฒนาระบบทางหลวงและทางหลวงชนบทที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ได้แก่
 - ทางหลวงหมายเลข 7 : มอเตอร์เวย์ส่วนต่อขยาย จากเดิมมอเตอร์เวย์เดิมต่อขยายไปถึง อ.บ้านฉาง ผ่านนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ถึงส่วนราชการจังหวัดระยอง
 - ทางหลวงหมายเลข 331 : การขยายช่องจราจร จาก 4 เลน เป็น 12/6 ช่องจราจร จากภาคตะวันออกไปสู่ภาคอีสาน
 - ทางหลวง 331 ดัดใหม่ : อยู่ระหว่างการก่อสร้างขยายผิวจราจร จาก 4 เลน เป็น 8 เลน ช่วง กม.0+500 ถึงกม.5+300 และขยายเป็น 6 จราจร ช่วง 5+300 ถึงกม.16+110
 - ทล.344 : ขยายช่องจราจรจาก 4 เป็น 6 ช่องจราจร ช่วง ทล.7 -ทล.331
 - ทล.36 : ขยายช่องจราจร จาก 4 เป็น 6 ช่องจราจร ช่วง ทล.3 ถึงตัวเมืองระยอง
- (2) ระบบขนส่งทางท่อในภาคตะวันออก ได้แก่ ระบบท่อก๊าซ ที่ IRPC ระยอง และที่มาบตาพุด และระบบน้ำมันดิบ ภาคอีสาน จ.สระบุรี
- (3) ท่าเทียบเรือ การเชื่อมโยงการพัฒนาการขนส่งชายฝั่งระหว่างมาบตาพุด-แหลมฉบัง มีความจำเป็น ถึงแม้ว่าต้นทุนสูง แต่ทางรัฐบาลมองว่าหากมีการลดต้นทุนของท่าเรือมาบตาพุดและ

ท่าเรือแหลมฉบังได้ ก็จะสามารถแข่งขันกับระบบการขนส่งทางรถ และยังสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับชุมชนได้

- (4) การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ดำเนินการทำ EIA เสร็จกลางปี 2560 ออกแบบก่อสร้างเสร็จกลางปี 2561 และจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง 2562-2567 และคาดว่าจะเริ่มต้นการได้ปี 2568
- (5) โครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศเชื่อมอุตะกานและท่าเรือจุลเสม็ด สนามบินอุตะกาน ซึ่งจะเปิดสนามบินพาณิชย์แห่งใหม่ ปัจจุบันพัฒนาใกล้แล้วเสร็จ สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 3,000,000 คน/ปี

ท่าเรือจุลเสม็ด ได้รับการฟื้นฟูให้เป็นอีกหนึ่งทางเลือกของผู้ประกอบการที่จะเกิดขึ้น ใน

AEC ในอนาคต

2.2 คำตอบแทนสิ่งปลูกสร้าง สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

ประธานที่ประชุม ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบสถานการณ์ปัจจุบัน การจ่ายคำตอบแทนสิ่งปลูกสร้าง สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ของกรมอุตุนิยมวิทยาแห่งประเทศไทย ดังนี้

1) ปี พ.ศ. 2545 เทศบาลเมืองมาบตาพุด ได้ฟ้องกรมอุตุนิยมวิทยาแห่งประเทศไทย ให้ชำระคำตอบแทนการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ซึ่งต่อมาศาลปกครองสูงสุด ได้พิพากษาเป็นคดีหมายเลขแดง ที่ อ. 833/2558 ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ต้องชำระคำตอบแทน หรือ เบี้ยปรับหนึ่งเท่าและดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2547 ถึงปี พ.ศ. 2548 ส่วนคำตอบแทน ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2537 ถึงปี พ.ศ. 2543 คดีขาดอายุความแล้ว

2) เมื่อ กบอ. ชำระคำตอบแทน หรือ เบี้ยปรับและดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ตามคำพิพากษาให้แก่เทศบาล ครบถ้วนแล้ว กบอ. จึงเรียกเก็บจากผู้ประกอบการที่ตามมาตรา 13 ส่วน ปัจจุบันผู้ประกอบการทุกบริษัทได้ชำระตอบแทน ครบถ้วนแล้ว ยกเว้นบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ยังไม่ชำระค่าเบี้ยปรับหนึ่งเท่าและดอกเบี้ยให้แก่ กบอ.

3) สืบเนื่องจากแนวคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดในครั้งแรก มีนัยว่า ตราบดที่กฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยในส่วนที่เกี่ยวกับการกำหนดคำตอบแทน ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงเป็นประการอื่น อีกทั้งยังเป็นเงื่อนไขที่มีฐานการเรียกเก็บได้ตามกฎหมายมาตั้งแต่วันที่ห้าสัญญา/ออกใบอนุญาต ดังนั้น นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2559 เป็นต้นไป กบอ. จะชำระคำตอบแทน ให้แก่เทศบาล และจะแจ้งให้ผู้ประกอบการทำเทียบเรือทราบเพื่อชำระตามสัดส่วนเป็นประจำปีต่อไป ทั้งนี้ เพื่อมิให้เกิดเบี้ยปรับหนึ่งเท่าและดอกเบี้ยตามกฎหมาย (ตารางแสดงการชำระคำตอบแทนการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำของผู้เข้าที่ดิน)

งบ. กำไรสุทธิงวด 22 มี.ค.58						
ผู้ถือหุ้น	กำไรสุทธิ (เงินบาท)		ส่วนเกิน 1.5%	รวม	จำนวน	จำนวน
	ปี 47-48 และปี 57-58	ปี 48-49 และปี 58-59				
	(1)	(2)	(3)			
1 บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด	800,000.00	800,000.00	800,000.00	661,872.41	2,661,872.41	2,661,872.41
2 บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด	2,864,844.82	1,453,134.04	2,464,844.82	2,251,330.24	9,314,903.84	9,314,903.84
3 บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด	3,274,820.00	1,137,110.00	2,274,820.00	1,362,336.45	7,569,386.45	7,569,386.45
4 บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด	616.80	616.80	616.80	101.09	2,128.49	-
5 บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด	487,912.00	487,912.00	487,912.00	72,989.27	1,534,785.27	1,534,785.27
6 บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด	377,713.00	377,713.00	377,713.00	36,102.02	1,189,647.02	1,189,647.02
7 บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด	120,000.00	120,000.00	120,000.00	17,568.88	377,946.88	377,946.88
8 บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)	66,876.80	363,638.40	66,876.80	5,683,670.00	2,285,599.00	2,285,599.00
9 บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)	8,001,258.60	4,000,239.20	8,001,258.60	6,420,601.80	16,423,247.80	16,423,247.80
10 บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด	9,994,248.80	123.00	9,994,248.80	8,099,653.80	28,094,276.40	28,094,276.40
11 บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด	2,113,199.00	1,272,475.20	2,113,199.00	1,484,231.08	6,964,231.28	6,964,231.28
12 บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)	2,824,689.80	-	2,824,689.80	17,671.31	5,829,359.91	2,824,689.80
13 บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด	3,332,217.20	-	3,332,217.20	220,642.61	7,285,977.01	7,285,977.01
รวม	36,022,419.80	9,394,064.80	36,022,419.80	22,318,633.25	93,740,314.25	93,740,314.25

2.3 การบริหารจัดการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

1. แผนงานการดำเนินงานปัจจุบัน

นางสาวณลิณี กาญจนามัย ผอ.สท. ได้นำเสนอนโยบายการบริหารจัดการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยใช้นโยบาย Clean and Green Port with speed and better service ต้องการยกระดับการบริการและการกำกับดูแลการดำเนินการด้วย โครงการที่ได้ดำเนินการไปแล้ว ได้แก่

1) โครงการจัดตั้งศูนย์ช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ และดูแลพื้นที่ทะเลและชายฝั่ง จ.ระยอง

เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสภาพแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง ก่อให้เกิดภัยธรรมชาติบ่อยครั้ง ทำให้จังหวัดระยองได้รับผลกระทบด้านทรัพย์สิน ตลอดจนระบบนิเวศทางทะเล เช่น เรือประมงประสบเหตุในทะเล, การเกิด Tar ball เป็นต้น สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จึงได้จัดตั้งศูนย์ช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ และดูแลพื้นที่ทะเลและชายฝั่ง จ.ระยอง ที่ทำการตั้งอยู่อาคารศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวก ในการเดินเรือ VTMS ชั้น 5 สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งมีเครื่องมือต่าง ๆ ที่ทันสมัย รวมถึงการรับแจ้งเหตุต่างๆที่เกิดขึ้น สถานะภาพในปัจจุบันของโครงการ กบอ. มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนโครงการจัดตั้งศูนย์ช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ และดูแลรักษาพื้นที่ทะเลและชายฝั่ง จังหวัดระยอง ตามคำสั่ง กบอ. 13/2559 ลงวันที่ 14 มกราคม 2559 ซึ่งมีองค์ประกอบจากหลายภาคส่วน ประกอบด้วย 1) หน่วยงานภาครัฐ 2) หน่วยงานท้องถิ่น 3) เครือข่ายอาสาสมัครในพื้นที่ 4) ตัวแทนจากชุมชน และกลุ่มประมง 5) มูลนิธิในพื้นที่ 6) ผู้ประกอบการในพื้นที่ท่าเรือ ซึ่งคณะกรรมการตามคำสั่งนี้จะ มีอำนาจหน้าที่ กำหนดนโยบาย ทิศทางและแนวทางในการจัดตั้งศูนย์ช่วยเหลือผู้ประสบเหตุและดูแลรักษาพื้นที่ทะเลและชายฝั่ง จังหวัดระยอง จัดทำแผนยุทธศาสตร์หรือแผนปฏิบัติการในแต่ละปี และให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อขับเคลื่อน กำกับและติดตามผลการดำเนินการจัดตั้งศูนย์ช่วยเหลือผู้ประสบเหตุและดูแล

รักษาพื้นที่ทะเลและชายฝั่ง จังหวัดระยอง ตามแผนปฏิบัติการ รวมทั้งแก้ไขปัญหา อุปกรณ์และให้คำปรึกษา แนะนำเพื่อให้การดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด แต่งตั้งคณะทำงานต่างๆ ตามความจำเป็นและเหมาะสม เพื่อให้การดำเนินงานบรรลุผลสำเร็จ ซึ่งคณะกรรมการดังกล่าวได้ประชุมไปแล้ว จำนวน 2 ครั้ง มติที่ประชุมเห็นสมควรให้จัดอบรมให้แก่อาสาสมัครประจำศูนย์เพื่อเพิ่มทักษะความรู้ในการปฏิบัติงาน ซึ่ง สท. ได้ดำเนินการไปแล้ว ดังนี้

หลักสูตรที่ 1 เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2559 เพื่อพัฒนาระบบการบริหารจัดการองค์ความรู้ในการแจ้งเหตุและให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุในพื้นที่ทะเลและชายฝั่ง จังหวัดระยอง ภายใต้โครงการดังกล่าว

หัวข้ออบรม 1.ระเบียบข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติธรรมชาติ กรณีเรือประมงประสบภัยธรรมชาติ โดย สำนักงานประมงจังหวัดระยอง 2.กฎหมายความปลอดภัยทางทะเล โดย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง 3.การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล โดย เทศบาลเมืองมาบตาพุด

หลักสูตรที่ 2 “การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล” รุ่นที่ 1 เมื่อวันที่ 12-15 กรกฎาคม 2559 ประกอบด้วยกลุ่มประมงเรือเล็กและมูลนิธิตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดระยอง จำนวน 20 คน

แผนการดำเนินงานระยะต่อไป

1) ส่งเสริมความร่วมมือในการสร้างเครือข่าย และพัฒนาขีดความสามารถของเครือข่ายในการแจ้งเหตุ เพื่อให้มีประสิทธิภาพและทันต่อเหตุการณ์

2) การประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของศูนย์ช่วยเหลือผู้ประสบเหตุและดูแลรักษาพื้นที่ทะเลและชายฝั่ง จังหวัดระยอง ผ่านสื่อต่างๆ

3) การพัฒนาระบบการบริหารจัดการองค์ความรู้และบุคลากร

ประธานที่ประชุมฯ ให้ข้อเสนอแนะว่า โครงการศูนย์ช่วยเหลือผู้ประสบเหตุและดูแลรักษาพื้นที่ทะเลและชายฝั่ง จังหวัดระยอง เป็นโครงการที่พร้อมให้ความช่วยเหลือชุมชนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ขึ้นในพื้นที่ เนื่องจากสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดมีความพร้อมด้านอุปกรณ์ เทคโนโลยี ต่าง ๆ อีกทั้งสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดยังได้รับประโยชน์จากโครงการนี้จากชุมชนด้วยเช่นกัน ด้วยความร่วมมือของชุมชน จะเห็นได้จากในปัจจุบันซึ่งหากมีเหตุการณ์ไม่ปกติเกิดขึ้น เช่น หากมีเรือต่างถิ่นเข้ามาทำลายทรัพยากรในพื้นที่ ชุมชนประมงจะแจ้งข่าวสารให้ทราบ เกิดประโยชน์เกื้อกูลกันทั้งทุกฝ่าย และในส่วนโครงการฝึกอบรมด้านนี้ ชุมชนสามารถนำไปต่อยอดประกอบอาชีพได้อีกด้วย

2) โครงการ CSR เชิงบูรณาการในพื้นที่ท่าเรือ

นางสาวณลิณี กาญจนามัย ผอ.สท. เสนอในที่ประชุมว่า โครงการ CSR ของ สท. จัดทำแผนงานโครงการสอดคล้องตามวิสัยทัศน์ ของ กบอ. คือ เป็นองค์กรนำ สร้างเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ที่มีคุณภาพและยั่งยืน โดยยึดหลัก 3G คือ Green Great และ Growth มุ่งสู่การบริหารจัดการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมด้วยการบริหารจัดการที่เป็นเลิศ กบอ. ได้กำหนดแผนแม่บท เพื่อยกระดับนิคมอุตสาหกรรมทั่วประเทศ รวมถึงท่าเรือเป็นอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ซึ่งปัจจุบัน สท. อยู่ระหว่างการร่างแผนแม่บท และจะนำไปใช้ใน ปี 2560-2564 ซึ่งการขับเคลื่อนเพื่อเข้าสู่อุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ต้องได้รับความร่วมมือจากผู้ประกอบการทุกฝ่ายเกี่ยวข้อง รวมถึงโครงการด้าน CSR ในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ด้วย

นางवलลันท์ ทวีรักษ์ นักบริหารงานชุมชนสัมพันธ์ 7 ได้นำเสนอผลการดำเนินงานด้าน CSR ตามแผนงานในปี 2559 ดำเนินการภายใต้กลยุทธ์ที่ กอ. ประกอบด้วย กลยุทธ์ที่ 1 ด้านการสร้างความเชื่อมั่น และการยอมรับของสังคม และกลยุทธ์ที่ 2 การยกระดับความพอใจของสังคมต่อการดำเนินงานของ กนย. ซึ่งมีกิจกรรมภายใต้ 2 กลยุทธ์ ดังนี้

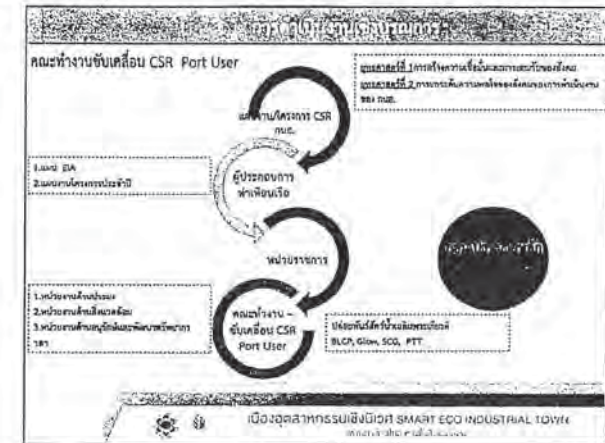
กลยุทธ์ที่ 1 ด้านการสร้างเชื่อมั่นและการยอมรับของสังคม

ประเด็น	แผนงาน/โครงการ	59	60	61
1.1 ด้านการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อสังคม/ชุมชน	(1) โครงการศูนย์ช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ และดูแลรักษาพื้นที่ทะเลและชายฝั่ง จ.ระยอง (2) โครงการนักสืบชายฝั่ง			
1.2 ด้านการสร้างการมีส่วนร่วม	(1) โครงการเครือข่าย Eco Network (2) โครงการตรวจติดตามโรงงานตามมาตรการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring) (3) โครงการตรวจประเมินโรงงาน (ธงขาวดาวเขียว)			
1.3 ด้านการสร้างความสัมพันธ์	(1) โครงการรณรงค์ทำประมงปลอดภัย (กนอ.สัตหีบ) สื่อสารแบบ 2 ทาง ร่วมกับกรมประมง และกรมเจ้าท่า (2) โครงการส่งเสริมรักษาสวนธรรมชาติและเสริมสร้างความสัมพันธ์ในท้องถิ่น (3) โครงการส่งเสริมด้านการศึกษา และมอบทุนการศึกษา			

กลยุทธ์ที่ 2 : การยกระดับความพอใจของสังคมของการดำเนินงานของ กบอ.

ประเด็น:	แผนงาน/โครงการ	59	60	61
2.1 Care : การรักษา ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม	(1) โครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำเฉลิมพระเกียรติ (8 ครั้ง/ปี) (2) โครงการพัฒนาระบบนิเวศคลองซากหมาก			
2.2 Share : การสนับสนุน และกระจายโอกาสทาง การแพทย์	(1) กณ. มอบโลหิตช่วยชีวิตเพื่อนมนุษย์ (2) กณ.ร่วมใจมอบอุปกรณ์ทางการแพทย์ (Thai Kids Spacer)			
2.3 Raise : การยกระดับ คุณภาพชีวิตผ่านทาง การศึกษาและส่งเสริม อาชีพ/รายได้	(1) โครงการบริหารจัดการการทำประมง และ ทรัพยากรชายฝั่งโดยชุมชนมีส่วนร่วม (2) โครงการจัดระเบียบชายหาด			

สพร. จึงขอเสนอแนวทางการบูรณาการแผนงานด้าน CSR ในพื้นที่ทำเรืออุตสาหกรรมมณฑลพายัพ โดยแต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) พื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมณฑลพายัพ



ประธานที่ประชุม ให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมในเรื่องนี้ว่า ในปัจจุบันข้อร้องเรียนจากชุมชนชาติพันธุ์น้อย เมื่อเทียบกับชุมชนปกติ เนื่องจากเราได้สร้างความเข้าใจกับกลุ่มประมงมาโดยตลอด จึงอยากให้ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือให้ความร่วมมือ และให้การสนับสนุนโครงการต่าง ๆ ร่วมกับ สทร.

นายอภิรักษ์ ลิ้นหทัย บริษัท MTT แจ้งว่า ขอให้ สทท. จัดส่งแผนการดำเนินงาน CSR ของ กทอ. ที่จะดำเนินกิจกรรมอะไร ในช่วงไหน บริษัทจะได้ไปร่วมกิจกรรมด้วย

นายวิฑูรย์ อยู่ทิพย์ ในส่วนของแผนการดำเนินงาน CSR ของให้ทาง CSR สห. ประสานและส่งเสริมการดำเนินงานของปี 60 ให้กับทุกผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง และประธานฯ ได้สอบถาม สห.ถึงมาตรการดำเนินการกรณีเรือประมงที่เข้ามาทำประมงในพื้นที่อ่าวท่าเรือ

นางบรรลพจันทน์ ฯ ซึ่งแจ้งว่า ในหน่วยงานกรมประมง ควบคุมผู้ประกอบการอาชีพประมงให้เป็นไปตามกฎหมายการทำประมงผิดกฎหมาย ปัจจุบันปัญหาเรือประมงร่อนลากไม่พบในพื้นที่ย่ำทำเรือ แต่ยังมีประมงเรือเล็กพื้นบ้านเข้ามาทำประมงบ้าง พบเป็นเรือประมงจากกลุ่มปากน้ำระยอง สทพ. ได้ชี้แจงทำความเข้าใจ และผลักดันออกจากพื้นที่

นายวิฑูรย์ อยู่ทิพย์ ได้เพิ่มเติมในเรื่องนี้ว่า มีกฎหมายการทำประมงอยู่แล้ว ห้ามเรืออวนลากไม่สามารถเข้ามาทำประมงชายฝั่ง หากผู้ประกอบการพบเห็นสามารถประสานประสานเข้ามาที่ VTMS ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

นายโอกาส เขียรเมธากูร บริษัท PTT LNG แจ้งว่า เรือประมงเข้ามาทำประมงในอ่าวท่าเรือ ในช่วงนี้บ่อยลง อาจเนื่องมาจากทิศทางลมพัดมาทางตะกอนเฉียงใต้ ลมค่อนข้างแรง จึงมีเรือประมงเข้ามา น้อยลง

นายสมชาย ทองใบ บริษัท MTT เสนอที่ประชุมว่า จากการที่เข้าร่วมโครงการ กบอ.สัญญา กับทาง สทร. ชุมชนที่เข้าร่วมกิจกรรมยังไม่ครบทุกกลุ่ม ขอเสนอให้เจ้าหน้าที่ CSR ของ สทร. ลงพื้นที่ชี้แจงกับ กลุ่มที่ไม่ได้เข้าร่วมโครงการเพิ่มเติม ส่วนในพื้นที่ สทร. ถนนโอบ-8 ควรมีการจัดทำเนินชะลอความเร็ว เนื่องจากเคยมีเหตุรถบรรทุกน้ำมันใช้ความเร็วจนรถพลิกคว่ำมาแล้ว

ผอ.สทร. แจ้งว่า ในใบงบประมาณ 2560 สทร. ได้จัดตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการสร้างเนินชะลอ ความเร็วรถ ถนนโอบ-8 ไว้แล้ว คาดว่าจะดำเนินการได้หลังได้รับการจัดสรรงบประมาณ

ประธานที่ประชุม แจ้งเพิ่มเติมในเรื่องนี้ว่า กรณีการจัดระเบียบ กบอ. มีมาตรการประสานแจ้งด้วย วาจา และแจ้งด้วยเอกสาร รวมถึงการอบรมพนักงานขับรถ ซึ่งในความเป็นจริงแล้ว ทาง กบอ. ได้มีการออก ระเบียบการจราจร หากมีการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างครบถ้วนก็จะไม่เกิดปัญหาดังกล่าวขึ้น ซึ่งเรื่อง รถบรรทุก รถหัวลาก ก็มีกำหนดไว้ชัดเจนในระเบียบปฏิบัติ

3) การจัดส่งใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือทะเล

นายปริชา เอยชิต นักบัญชี 8 แจ้งให้ผู้ประกอบการทำเทียบเรือทุกท่าเทียบเรือ นำส่งสำเนา ใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือทะเลที่ Update แล้ว ให้แก่ทาง สทร. ด้วย

นายวิฑูรย์ อยู่ทิม เพิ่มเติมในเรื่องนี้ว่า ขอความร่วมมือผู้ประกอบการทำเทียบเรือ ให้นำส่งสำเนา ใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องในแต่ละท่าเรือ โดยให้ทาง สทร. ทำหนังสือแจ้งไปยังผู้ประกอบการท่าเรือทุกท่า

2. โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

ผอ.สทร. แจ้งความคืบหน้า โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เบื้องต้น ประมาณ 1,000 ไร่ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนรับฟังความคิดเห็นประกอบการศึกษาและจัดทำรายงาน(EHIA) ค.1 ค.2 ค.3 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างการประมวลผลเพื่อนำส่งเข้าคณะผู้ชำนาญการพิจารณา

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (Public Scoping) ค.1 มีผู้เข้าร่วม 259 คน

ประเด็นข้อห่วงกังวลที่สำคัญ ได้แก่

- 1) ศึกษาศักยภาพของท่าเรือที่มีอยู่เดิม
- 2) การกีดขวางชายฝั่ง
- 3) ปัญหาการจราจร
- 4) การปนเปื้อนสารเคมีในสัตว์น้ำ
- 5) การเพิ่มขึ้นของประชากรแฝง
- 6) น้ำอุปโภค-บริโภค
- 7) ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพ
- 8) ประโยชน์ที่ชุมชนจะได้รับ

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (Public Scoping) ค.2 เป็นการประชุมกลุ่มย่อย จำนวน 18 เวที มีผู้เข้าร่วม 614 คน ประเด็นข้อห่วงกังวลที่สำคัญ ได้แก่

ผลกระทบ	ข้อเสนอแนะต่อมาตรการ
ผลกระทบต่อชายฝั่งและ คุณภาพน้ำทะเล	<ul style="list-style-type: none"> * ทำเลื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง * เสนอให้มีมาตรการในการป้องกันและรับเหตุฉุกเฉิน * เสนอให้มีมาตรการกั้นเขตอันตราย 3 ชั้น
ผลกระทบต่อสัตว์น้ำและ สิ่งมีชีวิต	<ul style="list-style-type: none"> * ร่วมหารือกับคณะกรรมการบริหารจัดการทรัพยากรทะเลและชายฝั่ง พ.ศ.2558 * เสนอให้มีการฟื้นฟูระบบการัง
ผลกระทบด้านการขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> * เสนอให้ขนส่งช่วงเวลากลางคืนเพื่อเลี่ยงรถติด * เสนอให้เปลี่ยนเส้นทางในการขนส่งวัสดุ * เสนอให้ขนส่งทางเรือเพื่อลดผลกระทบจากการขนส่งทางบก * เสนอให้มีการซ่อมบำรุงถนนเป็นระยะ * ควบคุมรถบรรทุกให้มีปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
ผลกระทบต่อการประกอบ อาชีพ และคุณภาพชีวิต	<ul style="list-style-type: none"> * จัดสิ่งอำนวยความสะดวกให้รับผลกระทบ * ช่วยเหลือเรื่อง สุขาภิธ การศึกษา ค่าใช้จ่ายประชาชน * เสนอให้มีคณะกรรมการโครงการศึกษาความเป็นโครงการ * กำหนดหลักเกณฑ์การรับคนในท้องถิ่นเข้าทำงาน * เสนอให้ทำ MOP กับหน่วยงานท้องถิ่นในการจัดการรายได้มาพัฒนาท้องถิ่น * จัดพื้นที่ที่จะขอเรือท้องโป่งให้ส่งผลกระทบต่อชาวประมง * สนับสนุนกลุ่มอาชีพประมง ชดเชยรายได้ที่สูญเสียไปจากการท่องเที่ยวโครงการ

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (Public Scoping) ค.3 มีผู้เข้าร่วม 233 คน

ประเด็นข้อห่วงกังวลที่สำคัญ ได้แก่

1. ความคิดเห็นต่อโครงการ

-เห็นด้วยกับโครงการ มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในบางประเด็น ได้แก่

- 1) การเสียภาษีให้แก่ท้องถิ่น
- 2) การชำระค่าตอบแทนการปลูกสร้างสิ่งสาธารณูปโภค
- 3) ทบทวนข้อกำหนดผังเมือง

-เสนอให้กำหนด TOR เพื่อศึกษาท่าเรือขนถ่าย

2. ความคิดเห็นต่อผลการศึกษาในร่าง EHIA

-เสนอให้ศึกษา/ทบทวนในบางประเด็นเพิ่มเติม ได้แก่

- 1) ผลการศึกษาเรื่องกีดขวางชายฝั่ง และความน่าเชื่อถือของข้อมูล
- 2) การระบุระดับผลกระทบต่ำกว่าความเป็นจริง
- 3) การประเมินการพึ่งพาอาศัยของตะกอน
- 4) การประเมินสารเคมีอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
- 5) การถ่วงน้ำหนักในการประเมินด้านสุขภาพ และคุณภาพของข้อมูลที่ใช้ในการวิเคราะห์
- 6) เสนอให้ประเมินโรคระบาด/โรคใหม่จากแรงงานต่างถิ่น
- 7) เสนอให้ประเมินความเสี่ยงกรณีภัยแล้ง/ เหตุไม่คาดคิด
- 8) ศึกษาประกาศของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องการห้ามถมที่เพิ่มเติม

- 9) ศึกษาข้อมูลกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เรื่องการประเมินคุณภาพน้ำทะเลเพิ่มเติม
- 10) เสนอให้กำหนดดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลเพิ่มเติมในมาตรการป้องกัน แก้ไขและติดตามผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

3. CSR/ประโยชน์ที่จะได้รับ

- 1) ประโยชน์ที่ชุมชน/คนรอบข้างจะได้รับจากโครงการ
- 2) รูปแบบการชดเชยเยียวยากลุ่มประมง
- 3) รูปแบบการจัดตั้งสมาคม/สหพันธ์/คณะกรรมการโครงการใดภาคีที่ชัดเจน (เสนอให้ศึกษาของแหลมฉบับ)
- 4) ศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการที่จะทำในพื้นที่
- 5) เสนอให้แบ่งปันผลกำไรของสถานประกอบการมาทำ CSR
- 6) การขอใช้ที่ดินสาธารณะ พร้อมทั้งหาที่ดินอื่นชดเชยพื้นที่เดิม

4. การประชาสัมพันธ์

- 1) ชุมชนชายฝั่งหาดพลาซาการรับรู้ข้อมูลโครงการ
- 2) การประชาสัมพันธ์ควรครอบคลุมทุกกลุ่มอย่างโปร่งใส

5. ประเด็นอื่น ๆ

- 1) จากการพัฒนาที่ผ่านมาเทศบาลตำบลเนินพระได้รับผลกระทบแต่ไม่ได้รับการดูแล
- 2) เสนอให้สนับสนุนการขยายผลผลิตทางการเกษตรให้กลุ่มโรงงาน
- 3) เสนอให้ยุติการขยายอุตสาหกรรมในเขตจังหวัดระยอง

ประธานที่ประชุมฯ ได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เป็นกรรมสิทธิ์เพิ่มเติมอีกประมาณ 1,000 ไร่ ซึ่งเดิมได้ดำเนินการไปแล้ว 2 ระยะ ระยะที่ 1 พื้นที่ 1,400 ไร่ ระยะที่ 2 พื้นที่ 1,470 ไร่

นายกิตติพงษ์ วิสุมิฉะนั้น PTT LNG สอบถามในที่ประชุมเรื่อง ร่องน้ำเดินเรือของโครงการพัฒนาท่าเรือระยะที่ 3 ใช้ร่องน้ำเดียวกับระยะที่ 1 และระยะที่ 2 หรือไม่ และมีแผนงานเริ่มโครงการก่อสร้างเมื่อไรและจะแล้วเสร็จเมื่อไร ข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับโครงการบริเวณ Common area ตรงบริเวณหางแยก อาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการสวนทางเข้าออกได้

ประธานที่ประชุมฯ แจ้งว่า โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ตามแผนจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี 2563 หรือหากต้องมีนโยบายเร่งด่วนต้องประกาศพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งจะเป็นการปลดล็อกในเรื่อง 1.ผังเมือง 2.เรื่องการขออนุมัติ EIA เป็นอำนาจเปิดเสร็จโดยผู้อำนวยการเขตเศรษฐกิจพิเศษ หากมีการประกาศพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกจริง ก็จะทำให้เริ่มโครงการได้ประมาณ ปี 2561 ส่วนข้อห่วงกังวลบริเวณพื้นที่ Common area ของโครงการ ทาง กนอ. มีความเชื่อมั่นศักยภาพของของศูนย์ VTMS และนำร่องรัฐบาล ซึ่งต้องช่วยกันแก้ไขปัญหาละเอียดด้านความปลอดภัย กนอ.ขอขอบคุณสำหรับข้อห่วงกังวลที่ได้เสนอในที่ประชุม

3.โครงการขุดลอกร่องน้ำ ปี 2559

ผอ.สทร. แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า พื้นที่ที่จะขุดลอกความกว้างร่องน้ำ 190 เมตร ความยาวร่องน้ำ 1,000 เมตร ขนาดพื้นที่ประมาณ 190,000 ตร.ม. ปริมาณที่ตะกอนขุดลอกประมาณ 120,500 ลบ.ม. ระยะเวลาขุดลอกแล้วเสร็จ 60 วัน ซึ่งขณะนี้ผู้รับเหมายู่ระหว่างการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่า พื้นที่ที่ได้รับใบอนุญาต จะต้องลงพื้นที่ชี้แจงกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบทั้งหมดเพื่อแจ้งรายละเอียดให้ทราบ ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการได้ประมาณวันที่ 5-10 กันยายน 2559 จุดที่จะขุดลอกห่างจากฝั่งประมาณ 20 กม. ตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อกังวลระหว่างการขุดลอก คือ การพังกระจายของตะกอน ที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งทาง สทร. ได้ให้บริษัทที่ปรึกษาดูแลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามเงื่อนไขกำหนด เช่น การตรวจวัดสารแขวนลอยรายวัน การตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล การตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล ป่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนตุลาคม 2559

ประธานที่ประชุมฯ ให้ความเห็นเพิ่มเติมว่า ร่องน้ำตอนนอกบางสวนที่มีความลึกไม่ถึง 14 เมตร อาจเกิดจากสาเหตุการเคลื่อนตัวของตะกอนตามแนวสันเขื่อน มาตบบริเวณร่องน้ำตอนนอก ซึ่งเป็นปัญหามาก หากไม่มีการพัฒนาโครงการท่าเรือระยะที่ 3 ตะกอนตามแนวสันเขื่อนจะสะสมบริเวณนี้ ด้วยเหตุนี้ในปี 2559 กนอ. จึงได้จัดสรรงบประมาณดำเนินการขุดลอกร่องน้ำตอนนอกให้มีความลึก 14 เมตร

นายทศพล โสภณวงศ์ บริษัท PTT LNG สอบถามที่ประชุมว่า ในช่วงระยะเวลาที่ดำเนินการขุดลอกร่องน้ำ เรือสินค้าสามารถเข้าออกได้ตามปกติหรือไม่

นายสุติสิทธิ์ เดชมูล มข.ผอ.สทร. ชี้แจงว่า ระหว่างดำเนินการขุดลอกเรือสินค้าสามารถใช้ร่องน้ำได้ตามปกติ ทาง สทร. ได้มีแผนรองรับไว้เรียบร้อยแล้ว

นายบัณฑิต เทพบุตร บริษัท SCM ได้สอบถามเพิ่มเติมว่า หากจะเพิ่มความลึกของร่องน้ำให้มีความลึกมากกว่าเดิม อีก 1 เมตร หรืออย่างน้อยอีก 50 เซนติเมตร เพื่อความสะดวกในการเดินเรือ กนอ. จะสามารถดำเนินการได้หรือไม่

ประธานที่ประชุมฯ ให้ความเห็นว่า มีความเป็นไปได้ แต่ต้องศึกษาความเหมาะสม และความต้องการของผู้ประกอบการ

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา

3.1 แผนงานการประชุมผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และช่องทางสื่อสาร

ผอ.สทร. เสนอเรื่องเพื่อพิจารณา ดังนี้

- 1) การประชุมผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ จะดำเนินการอย่างไรบ้าง อย่างน้อย 4 เดือน/ครั้ง หรือเมื่อมีเหตุจำเป็นเร่งด่วน ก็สามารถนัดประชุมก่อนกำหนด ในการประชุมครั้งนี้เพื่อกำหนดเดือนกันยายน 2559 สทร.จะมีหนังสือแจ้งประชุม

2) ช่องทางการสื่อสาร ระหว่างผู้ประกอบการ และ สหร. มีช่องทางดังต่อไปนี้

- 1) Line : Port User
- 2) Email: mtpportieat@gmail.com
- 3) โทรศัพท์ 038-683305-8 เวลาทำการ 038-687810 มือถือ 098-8452426
- 4) www.mapaphutport.com
- 5) Facebook : csr mapaphutport

สำหรับแบบฟอร์มข้อมูลทำเนียบผู้ประกอบการ ที่แจกในที่ประชุม ขอให้ส่งกลับมายัง สหร. ทางช่องทาง email : mtpportieat@gmail.com เพื่อทาง สหร. จะเก็บไว้เป็นฐานข้อมูลในการติดต่อสื่อสาร

ระเบียบวาระการประชุมที่ 4 เรื่องอื่นๆ

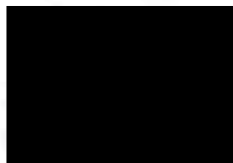
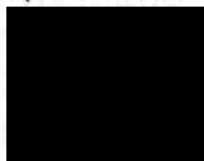
1. ในวันที่ 22-23 สิงหาคม 2559 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้ทำการสำรวจความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จึงขอขอบคุณผู้ประกอบการท่าเทียบเรืออำนวยความสะดวกให้แก่บริษัท ทริล คอเปอร์เรชั่น จำกัด เข้าไปทำการสัมภาษณ์ผู้บริหาร เพื่อ กนอ. จะนำผลสำรวจที่ได้ไปปรับปรุงการดำเนินงานของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

2. เชิญชวนผู้ประกอบการท่าเทียบเรือเข้าร่วมเป็นสมาชิกกลุ่ม Plant Manager Club เพื่อเข้าร่วมเป็นตัวอย่างที่สำคัญในเรื่องกฎหมาย ประกาศต่างๆ ที่สำคัญ ซึ่งปัจจุบันยังมีผู้ประกอบการเข้าร่วมน้อย

3. จากเหตุการณ์ไม่สงบที่เกิดขึ้นที่ผ่านมา ทางสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ได้ส่งหนังสือแจ้งถึงผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ให้ช่วยส่งสรุปประเด็นในแต่วันว่าเป็นไปตามแผนหรือมีปัญหาอุปสรรคอะไรหรือไม่อย่างไร โดยขอให้ส่งภายในวันที่ 20 สิงหาคม 2559 นี้ เพื่อสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดจะได้รวบรวมนำเสนอส่วนกลางต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุม เวลา 12.00 น.



เอกสารแนบที่ 34

ผลการตรวจสอบสุภาพประจำปี 2565



สรุปรายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

จัดทำโดย

โรงพยาบาลกรุงเทพระยอง

เลขที่ 8 หมู่ 2 ถ.แสงจันทร์เนรมิตร ต.เนินพระ อ.เมือง จ.ระยอง 21000

Tel. (038) 921999 ต่อ 1821-22 Fax. 038-921823

รายงานผลการตรวจสุขภาพ ประจำปี 2565

บริษัท ไทยแท่งเคทีเอ็ม จำกัด

รายชื่อทั้งหมด(คน)	109	
จำนวนผู้เข้ารับการตรวจ(คน)	108	
จำนวนผู้ไม่เข้ารับการตรวจ(คน)	1	
อายุ (ปี):		
น้อยสุด	24	
เฉลี่ย	42	
มากที่สุด	60	
เพศ:		
ชาย	85	78.70%
หญิง	23	21.30%
จำนวนผู้รับการตรวจร่างกายโดยแพทย์ (คน)	95	
จำนวนผู้รับการตรวจร่างกายโดยแพทย์ - ผลปกติ(คน)	94	98.95%
จำนวนผู้รับการตรวจร่างกายโดยแพทย์ - ผลผิดปกติ (เฝ้าระวัง) (คน)	0	0.00%
จำนวนผู้รับการตรวจร่างกายโดยแพทย์ - ผลผิดปกติ(คน)	1	1.05%
จำนวนผู้ไม่รับการตรวจร่างกายโดยแพทย์ (คน)	13	

ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพ (Health Promotion Center)

สอบถามรายละเอียดได้ที่ ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพ โรงพยาบาลกรุงเทพระยอง โทร. 038-921-999 แฟกซ์ 038-921-823

For further information, please contact Health Promotion Center, Bangkok Rayong Hospital Tel. 038-921-999 Fax. 038-921-823

บริษัท ไทยแท่งค์เทอร์มินัล จำกัด
ภาพรวมการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

บริษัท ไทยแท่งค์เทอร์มินัล จำกัด

วันที่ 07 ตุลาคม 2565 ถึง วันที่ 19 ธันวาคม 2565

ลำดับ	รายการตรวจสุขภาพ	จำนวนผู้เข้าร่วม	ผลปกติ	% ปกติ	ผลผิดปกติ	% ผิดปกติ
1	ผลการตรวจร่างกายโดยแพทย์ (PE)	95	94	98.95%	1	1.05%
2	ผลการตรวจดัชนีมวลกาย (BMI)	108	34	31.48%	74	68.52%
3	ผลการตรวจวัดความดันโลหิต (BP)	108	91	84.26%	17	15.74%
4	ผลการตรวจวัดชีพจร (Pulse)	108	108	100.00%	0	0.00%
5	ผลการตรวจวัดรอบเอว (Waist)	108	57	52.78%	51	47.22%
6	ผลการตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC)	108	79	73.15%	29	26.85%
7	ผลการตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS)	108	80	74.07%	28	25.93%
8	ผลการตรวจระดับไขมันคอเลสเตอรอล (Cholesterol)	108	42	38.89%	66	61.11%
9	ผลการตรวจระดับไขมันไตรกลีเซอไรด์ในเลือด (Triglyceride)	108	80	74.07%	28	25.93%
10	ผลการตรวจไขมันคอเลสเตอรอลชนิดดี (HDL) ในเลือด	108	81	75.00%	27	25.00%
11	ผลการตรวจไขมันคอเลสเตอรอลชนิดความหนาแน่นต่ำ (LDL Direct) ในเลือด	108	36	33.33%	72	66.67%
12	ผลการตรวจการทำงานของไต (BUN/Creatinine)	108	95	87.96%	13	12.04%
13	ผลการตรวจการทำงานของตับ (SGPT/SGOT/Alkaline Phosphatase)	108	91	84.26%	17	15.74%
14	ผลการตรวจการทำงานของตับ (Total Bilirubin/Direct Bilirubin)	108	95	87.96%	13	12.04%
15	ผลการตรวจกรดยูริก (Uric Acid) ในเลือด	108	78	72.22%	30	27.78%
16	ผลการตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก (PSA) ในเลือด	53	52	98.11%	1	1.89%
17	ผลการตรวจปัสสาวะสมบูรณ์แบบ (Urine Examination)	106	86	81.13%	20	18.87%
18	ผลการตรวจอุจจาระ (Faecal Occult Blood)	93	85	91.40%	8	8.60%
19	ผลการตรวจเอ็กซเรย์ทรวงอก (Chest X-ray)	108	94	87.04%	14	12.96%
20	ผลการตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG)	106	77	72.64%	29	27.36%
21	ผลการตรวจอัลตราซาวด์ช่องท้องส่วนบนและส่วนล่าง (U/S Whole Abdomen)	97	40	41.24%	57	58.76%
22	ผลการตรวจคัดกรองมะเร็งเต้านม (Mammogram & U/S Breast)	18	1	5.56%	17	94.44%
23	ผลการตรวจคัดกรองมะเร็งปากมดลูก (Pap Smear Test)	17	13	76.47%	4	23.53%

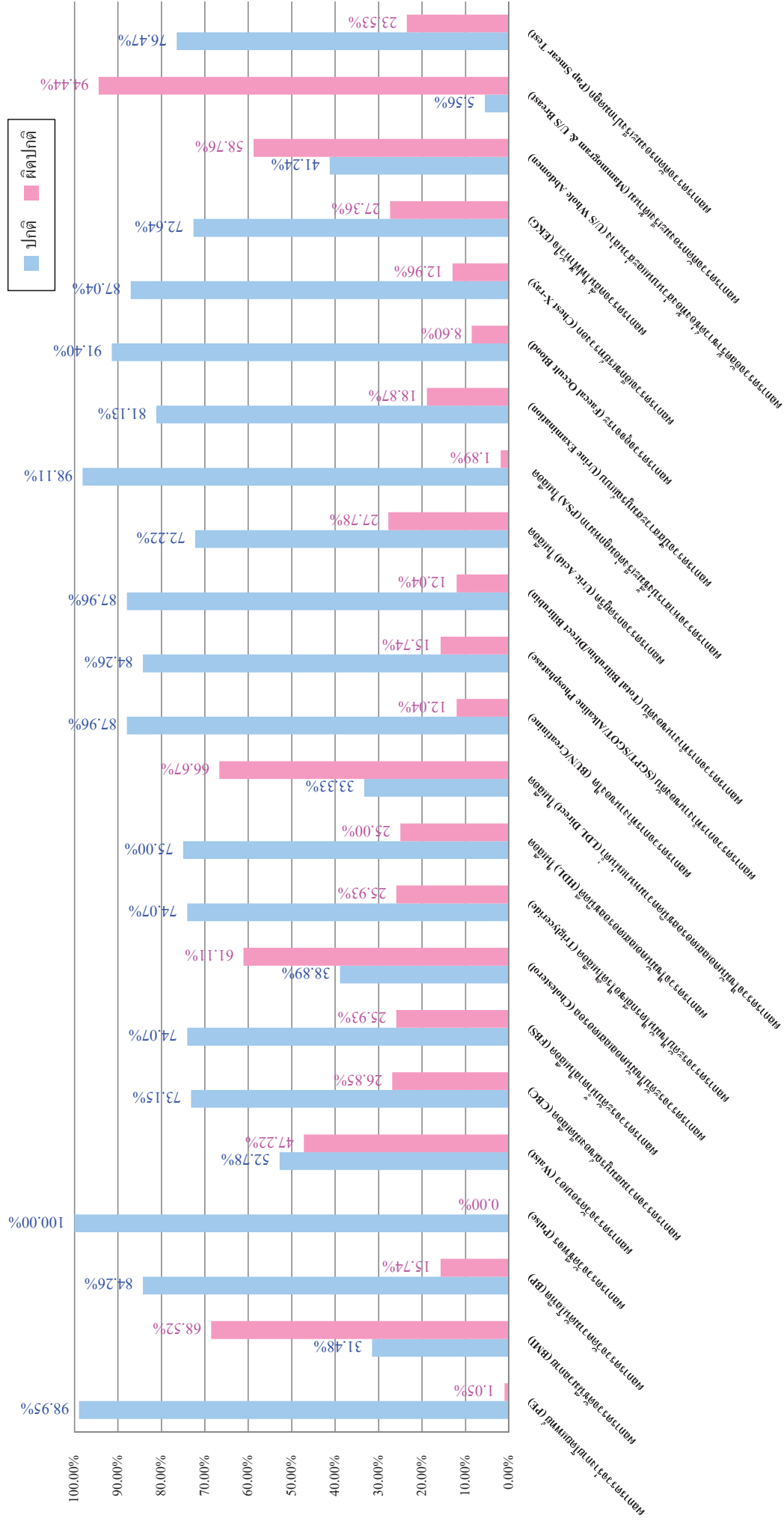
ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพ (Health Promotion Center)

สอบถามรายละเอียดได้ที่ ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพ โรงพยาบาลกรุงเทพระยอง โทร. 038-921-999 แฟกซ์ 038-921-823

For further information, please contact Health Promotion Center, Bangkok Rayong Hospital Tel. 038-921-999 Fax. 038-921-823

บริษัท ไทยแท่งเทอรันด์ จำกัด

แผนภูมิแสดงร้อยละการตรวจสุขภาพประจำปี 2565



ภาคผนวกที่ 2

เอกสารการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

วันที่...22...เดือน.....มิถุนายน.....พ.ศ..2566.....

ข้าพเจ้า () ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน.....

(✓) บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด /.....เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด.....

ตั้งอยู่ที่เลขที่.....7.....หมู่ที่.....ตรอก/ซอยพหลโยธิน 24.....

ถนน.....พหลโยธิน.....ตำบล/แขวง.....จอมพล.....

อำเภอ/เขต.....จตุจักร.....จังหวัด.....กรุงเทพฯ.....รหัสไปรษณีย์10900.....

โทรศัพท์0-2939-4370-2.....โทรสาร0-2513-4221.....

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
รับที่.....๑๓๒.....
วันที่.....๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๖.....
เวลา.....๑๖.๕๒ น.

ได้รับทราบระเบียบกรมโรงงานอุตสาหกรรมว่าด้วยการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน พ.ศ. 2560 โดยตลอดแล้วและยินยอม
ปฏิบัติตามระเบียบฯทุกประการ และได้แนบเอกสารต่างๆ ตามรายการเอกสารประกอบการพิจารณา (แบบ ปอ.1-1) มาพร้อมนี้

รายการขอดำเนินการ

การดำเนินการ	รายละเอียด (รายการ)				
	น้ำเสีย/น้ำทิ้ง	น้ำใต้ดิน	อากาศเสีย	สิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ดิน
[] ขอขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการ วิเคราะห์เอกชน					
[✓] ต่ออายุห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ เอกชน	59	126	28	36	125
[✓] เปลี่ยนแปลงสารมลพิษที่ วิเคราะห์ (✓) เพิ่มสารมลพิษ () ยกเลิกสารมลพิษ	3			2	
[✓] เปลี่ยนแปลงบุคลากร (✓) เพิ่มบุคลากร (✓) ยกเลิกบุคลากร	จำนวน..11..ราย (รายละเอียดตาม แบบ ปว.1) จำนวน...7..ราย (รายละเอียดตาม แบบ ปว.1-1)				
[] ยกเลิกห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน					
[] อื่นๆ ..โปรดระบุ.....					

กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
วันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๖
๑๘.๕๔ น.

ยื่นมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ...

(

ผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล



๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๖



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๒๒๑๒๔

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายชื่อผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายชื่อเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๓ แผ่น
๓. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๒๘ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ขอต่ออายุหนังสือรับขึ้น
ทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๐๑๑ สถานที่ตั้งเลขที่ ๗ ซอยพหลโยธิน ๒๔ ถนนพหลโยธิน
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

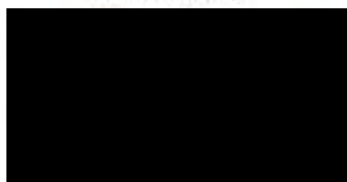
กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ต่ออายุ
หนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยมีองค์ประกอบดังนี้

- ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๓๓ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑
ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๗๔ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒
ค. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนให้วิเคราะห์ในน้ำเสีย จำนวน ๕๔ รายการ น้ำใต้ดิน
จำนวน ๑๒๖ รายการ อากาศเสีย จำนวน ๒๘ รายการ สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จำนวน ๓๖ รายการ
และดิน จำนวน ๑๒๕ รายการ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๓๗๔ รายการ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุในวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ หากประสงค์จะต่ออายุหนังสือ
รับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ให้ยื่นคำขอต่ออายุพร้อมเอกสารประกอบคำขอต่อ
กรมโรงงานอุตสาหกรรมภายใน ๓๐ วัน ก่อนวันสิ้นอายุของหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ซึ่งคำขอต่ออายุดังกล่าวขอรับได้ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๐๐๒ ๐ ๒๒๐๒ ๔๑๔๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๒๐๘ ๐ ๒๓๕๔ ๓๔๑๕

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เลขทะเบียน ว-๐๑๑

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๒๒๑๒๔

ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓

ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๓๓ ราย

- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| ๑) นายสมชาย ธนาวิบูลเศรษฐ์ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๕๓๖ |
| ๒) นายพีระ เดชอุดม | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๖๔๐ |
| ๓) นายยุทธนา ธาราธาระนิท | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๕๕๔๙ |
| ๔) นางสาวลลิตา สิมาก | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๕๕๐๒ |
| ๕) นายวิทยา โพนชัย | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๕๕๐๓ |
| ๖) นางสาวอุทุมพร แท่นทอง | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๖๒๒๑ |
| ๗) นางสาวเพ็ญภา วิชาสธวัช | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๖๖๔๕ |
| ๘) นางสาวธัญพัฒน์ หลานเศษฐา | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๖๖๔๙ |
| ๙) นางสาวธนัญพร นำตระกูลพัฒนา | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๖๗๐๐ |
| ๑๐) นางสาวอัจฉรา ไชยยาว | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๗๑๑๖ |
| ๑๑) นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๗๒๘๕ |
| ๑๒) นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๗๒๘๖ |
| ๑๓) นางสาวจินดาพร ภารกุล | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๗๒๘๗ |
| ๑๔) นายฮิซัน ลอแม | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๐๐๐ |
| ๑๕) นายเกษม สีมพล | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๐๐๑ |
| ๑๖) นางสาววรารักษ์ เครื่องมังกร | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๐๐๒ |
| ๑๗) นางสาวปริญญ์ ทองวิเชียร | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๐๐๓ |
| ๑๘) นางสาวศรีจันทร์ แวสุวรรณ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๐๐๔ |
| ๑๙) นายเสถียร จิตตานันต์ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๐๐๕ |
| ๒๐) นางสาวเบญจพร ทองนอก | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๐๐๖ |
| ๒๑) นางสาวคินิ สิงห์สุทธิ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๐๐๗ |
| ๒๒) นายอดุลย์ แดงกล่อม | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๐๐๘ |
| ๒๓) นายเฉลิมวุฒิ เพ็ชรนิคม | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๐๐๙ |
| ๒๔) นางสาวสุจินดา วิชาสวัสดิ์ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๐๑๐ |
| ๒๕) นางสาวสุภาวดี แสนทวีสุข | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๐๑๑ |
| ๒๖) นางสาวขวัญภา ทองนพ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๐๑๔ |
| ๒๗) นางสาวจารินี นันทวิสุทธิ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๓๔๓ |
| ๒๘) นายสมประสงค์ มิ่งมี | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๗๑๔ |
| ๒๙) นายภาคนิย คงกำเหนิด | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๗๑๕ |
| ๓๐) นางสาวอินทรา อยู่พงษ์ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๗๑๖ |
| ๓๑) นางสาวจิตติมา พูลพ่วง | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๗๑๗ |
| ๓๒) นางสาวศิรินทร์ทิพย์ อารีภักดิ์ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๗๑๘ |
| ๓๓) นายกิตติ ศรีทองหล่อ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๗๑๙ |



เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เลขทะเบียน ว-๐๑๑๑
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๓ ๒ ๑ ๒ ๔ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓

ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๗๔ ราย

๑) นายพูนคุณ ชัยน้อย	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๔๕๗๐
๒) นายขลิท เขียวระยับ	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๕๓๓๕
๓) นางสาวโสภิตา ประสาทพร	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๗๑๑๗
๔) นางสาวอรุณรัตน์ พันธเสน	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๗๑๑๘
๕) นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๗๑๑๙
๖) นางสาวเขมรินทร์ ถิรรัฐเศรษฐ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๗๑๒๓
๗) นางสาววันวิสาข์ ปรีเปรมโอษฐ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๗๑๒๕
๘) นางสาวอรรวรรณ คงเนียม	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๗๑๒๖
๙) นายรัฐธนากรณ์ ยศเรืองศักดิ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๗๑๒๗
๑๐) นายยศธนา คงแก้ว	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๗๑๓๓
๑๑) นางสาวณิชา กรดเต็ม	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๗๑๓๔
๑๒) นายพิสิษฐ์ วรรณชัย	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๗๑๓๗
๑๓) นางสาวเบญจวรรณ สรรพวงศ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๗๑๔๓
๑๔) นางสาวสมใจ ศรีสถาวร	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๗๑๔๕
๑๕) นายวิษณุ อยู่สุข	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๗๑๔๖
๑๖) นายอุดมศักดิ์ จันทร์จิระวิทย์	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๗๑๔๗
๑๗) นายชัย บัวสด	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๗๑๔๘
๑๘) นายศรัณย์ เชื้อสนิท	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๗๑๕๐
๑๙) นางสาวสุธินี อ่อนประเสริฐ	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๑๕
๒๐) นางสาวกนกวรรณ เอี่ยมจินดา	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๑๖
๒๑) นางสาวพนิดา เกิดจั่น	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๑๗
๒๒) นางสาวอุมาพร เนตรวงศ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๑๘
๒๓) นายพุทธจักร มีบุญ	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๒๒
๒๔) นางสาวสิรินารถ ชาวทะเล	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๒๓
๒๕) นางสาวกวิสรา จันทร์กระแจะ	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๒๔
๒๖) นายอริยะ วงษ์เนตร	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๒๖
๒๗) นายชาญชัย เกาวิจิตร	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๒๗
๒๘) ว่าที่ร้อยตรีบรรจง แสงศรีจันทร์	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๒๘
๒๙) นายกิตติ ช่วยวัน	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๓๐
๓๐) นายปิยวัฒน์ สิมมา	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๓๑
๓๑) นายนฤนาท ไทภู	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๓๒
๓๒) นายณัฐพงษ์ เชื้อเล็ก	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๓๔
๓๓) นางสาวดาริน ทอง	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๓๕

๓๔) นางสาววัชรพร...

-๒-

๓๔) นางสาววัชรพร บาร์ศรี	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๓๖
๓๕) นางสาวทิพยาภรณ์ ลำแดงสี	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๓๗
๓๖) นางสาวอุบล เด็กศิริ	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๓๘
๓๗) นางสาวสุภาณูตา ภายโธสง	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๓๙
๓๘) นางสาวปรางค์ทิพย์ ไสสูง	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๔๐
๓๙) นางสาวอลิษันท์ เจริญกิจ	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๔๒
๔๐) นางสาวพิมพ์ยงค์ ว่องไว	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๔๖
๔๑) นายพงษ์ศิริ ขุนทรัพย์	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๔๗
๔๒) นายบรรณวิทย์ แพงสุข	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๔๙
๔๓) นายเวทิต จิตกุล	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๕๐
๔๔) นายภาณุวัฒน์ พันธุ์โท	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๕๑
๔๕) นางสาวบัวลม คินดี	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๕๒
๔๖) นางสาวอุทุมพร มูลตรี	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๕๓
๔๗) นายเทพพิทักษ์ ไสภณ	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๕๔
๔๘) นายจักรภาพ พรหมพา	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๕๕
๔๙) นายเนติพงษ์ บัวดี	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๖๖
๕๐) นายวรรณะ แยมสอ้ง	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๗๗
๕๑) นายภาณุวิทย์ ชูสิงห์	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๘๘
๕๒) นางสาวมาริษา บรรจงแก้ว	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๐๙๙
๕๓) นางสาวสกลวิทย์ มูลวงศรี	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๑๐๐
๕๔) นางสาวโกลมศรีฐ์ คุ่มไชน้ำ	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๑๑๑
๕๕) นางสาวณัฐพร สุขทัญญาดี	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๑๑๓
๕๖) นางสาววรัญญา ชนะพาล	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๑๑๔
๕๗) นางสาวศศิธร แก้วมูล	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๑๑๕
๕๘) นางสาวเนรัชชา คำม่วง	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๑๑๖
๕๙) นางสาวเจนจิรา โมกขบุรุษ	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๑๑๗
๖๐) นางสาวพรรณราย พรหมศิริ	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๑๑๘
๖๑) นางสาวจันทร์เพ็ญ บุญไชยมิ่ง	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๑๑๙
๖๒) นางสาววราภรณ์ ภูวัต	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๑๒๐
๖๓) นางสาวนฤชา ช้างแก้ว	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๑๒๑
๖๔) นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๑๒๒
๖๕) นายสุทธิพงศ์ แสงเมือง	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๑๒๐
๖๖) นายปริญญา โพธิ์ข้า	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๑๒๑
๖๗) นายฐิตินันท์	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๘๑๒๒

๖๘) นางสาวกนิษฐนาฏ...

๖๘) นางสาวกนิษฐนาฏ วงศ์เครือ
๖๙) นางสาวอัญชนก ยะมงคล
๗๐) นางสาวสุภาพร ลานขามป้อม
๗๑) นางสาวภัทราวดี ทับชุม
๗๒) นางสาวจิตสุภา สติธรรม
๗๓) นางสาวเบญจภรณ์ หอมกลิ่น
๗๔) นางสาวนันทิกา น้อยวงศ์
๗๕) นางสาวจันทร์เพ็ญ จัปทอง
๗๖) นางสาววัชรศิริจันทร์ ชูตระกูล
๗๗) นางสาวกชกร เวศม์ปฏิพัทธ์
๗๘) นางสาวทินารมภ์ เครือวัลย์
๗๙) นางสาวชนิกานต์ หอมรื่น

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๗๒๓
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๗๒๔
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๗๒๕
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๗๒๖
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๗๒๗
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๗๒๘
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๗๒๙
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๗๓๐
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๗๓๑
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๗๓๒
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๗๓๓
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๗๓๔

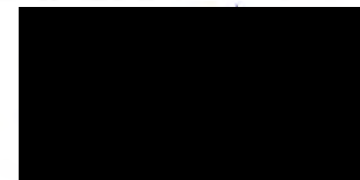


เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เลขทะเบียน ๖-๐๑๑
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๒๑๒๔ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓

ขอขยายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๓๗๔ รายการ

น้ำเสีย จำนวน 59 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Aldicarb	High-Performance Liquid Chromatographic Method ^[4]
2	Aldicarb Sulfone	High-Performance Liquid Chromatographic Method ^[4]
3	Aldicarb Sulfoxide	High-Performance Liquid Chromatographic Method ^[4]
4	Aldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
5	Arsenic	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
6	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
7	α-BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
8	β-BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
9	γ-BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
10	δ-BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
11	Biochemical Oxygen Demand	1) 5-Day BOD Test, Azide Modification Method ^[4] 2) 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method ^[4]
12	Cadmium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
13	Carbaryl	High-Performance Liquid Chromatographic Method ^[4]
14	Carbofuran	High-Performance Liquid Chromatographic Method ^[4]
15	Chemical Oxygen Demand	1) Open Reflux, Titrimetric method ^[4] 2) Closed Reflux, Colorimetric method ^[4] 3) Closed Reflux, Titrimetric Method ^[4]
16	Chlordane	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]



17 Chromium...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
17	Chromium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
18	Color	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method ^[4]
19	Copper	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
20	Cyanide	Distillation, Colorimetric method ^[4]
21	4,4'-DDD	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
22	4,4'-DDE	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
23	4,4'-DDT	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
24	Dieldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
25	Endosulfan I	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
26	Endosulfan II	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
27	Endosulfan Sulfate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
28	Endrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
29	Endrin aldehyde	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
30	Formaldehyde	Distillation, Colorimetric Method ^[3]
31	Free Chlorine	1) Iodometric Method ^[4] 2) DPD Colorimetric Method ^[4]
32	Heptachlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
33	Heptachlor epoxide	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
34	Hexavalent Chromium	Colorimetric Method ^[4]

35 3-Hydroxy...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
35	3-Hydroxycarbofuran	High-Performance Liquid Chromatographic Method ^[4]
36	Lead	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
37	Malathion	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
38	Manganese	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
39	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4]
40	Methiocarb	High-Performance Liquid Chromatographic Method ^[4]
41	Methomyl	High-Performance Liquid Chromatographic Method ^[4]
42	Methoxychlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
43	Methyl parathion	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
44	1-Naphthol	High-Performance Liquid Chromatographic Method ^[4]
45	Nickel	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
46	Oil & Grease	1) Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method ^[4] 2) Soxhlet Extraction Method ^[4]
47	Oxamyl	High-Performance Liquid Chromatographic Method ^[4]
48	pH	Electrometric Method ^[4]
49	Phenols	1) Distillation, Chloroform Extraction Method ^[4] 2) Distillation, Direct Photometric Method ^[4]
50	Propoxur	High-Performance Liquid Chromatographic Method ^[4]
51	Selenium	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
52	Sulfide	1) Iodometric method ^[4] 2) Methylene blue method ^[4]
53	Temperature	Laboratory and Field Methods ^[4]
54	Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C ^[4]
55	Total Kjeldahl Nitrogen	Macro Kjeldahl Method ^[4]

56 Total...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
56	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C ^[4]
57	Toxaphene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
58	Trivalent Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Colorimetric Method; Calculation ^[4]
59	Zinc	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]

น้ำใต้ดิน จำนวน 126 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acenaphthene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
2	Acetone	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
3	Aldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
4	Anthracene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
5	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ^[4]
6	Arsenic	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
7	Atrazine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
8	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ^[4]
9	Benz(a)anthracene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
10	Benzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
11	Benzo(b)fluoranthene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
12	Benzo(k)fluoranthene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]

3 Benzoic acid...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
13	Benzoic acid	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
14	Benzo(a)pyrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
15	Benzo(g,h,i)perylene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
16	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ^[4]
17	Bis(2-chloroethyl)ether	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
18	Bis(2-ethylhexyl)phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
19	Bromodichloromethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
20	Bromoform	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
21	Butanol	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
22	Butyl benzyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
23	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ^[4]
24	Carbazole	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
25	Carbon disulfide	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
26	Carbon tetrachloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
27	Chlordane	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
28	p-Chloroaniline	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
29	Chlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
30	Chlorodibromomethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]

1 Chloroform...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
31	Chloroform	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
32	2-Chlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
33	Chromium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ^[4]
34	Chromium (III)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method; Colorimetric Method; Calculation ^[4]
35	Chromium (VI)	Colorimetric Method ^[4]
36	Chrysene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
37	Cyanide	Distillation, Colorimetric Method ^[4]
38	2,4-D	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
39	DDD	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
40	DDE	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
41	DDT	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
42	Dibenz(a,h)anthracene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
43	Di-n-butyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
44	1,2-Dichlorobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
45	1,3-Dichlorobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
46	1,4-Dichlorobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
47	3,3'-Dichlorobenzidine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]

48 1,1-Dichloro...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
48	1,1-Dichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
49	1,2-Dichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
50	1,1-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
51	cis-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
52	trans-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
53	2,4-Dichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
54	1,2-Dichloropropane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
55	1,3-Dichloropropane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
56	1,3-Dichloropropene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
57	Dieldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
58	Diethyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
59	2,4-Dimethylphenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
60	2,4-Dinitrophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
61	2,4-Dinitrotoluene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
62	2,6-Dinitrotoluene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
63	Di-n-Octyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
64	Endosulfan	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
65	Endrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]

66 Ethylbenzene...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
66	Ethylbenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
67	Fluoranthene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
68	Fluorene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
69	Heptachlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
70	Heptachlor epoxide	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
71	Hexachlorobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
72	Hexachloro-1,3-butadiene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
73	n-Hexane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
74	α -HCH	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
75	β -HCH	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
76	γ -HCH	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
77	Hexachlorocyclopentadiene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
78	Hexachloroethane	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
79	Indeno(1,2,3-cd)pyrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
80	Isophorone	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
81	Lead	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ⁽⁴⁾ 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽⁴⁾ 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ⁽⁴⁾
82	Manganese	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ⁽⁴⁾

2) Digestion...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
		2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ⁽⁴⁾
83	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽⁴⁾
84	Methanol	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
85	Methoxychlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
86	Methyl bromide	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
87	Methylene chloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
88	2-Methylphenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
89	2-Methylnaphthalene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
90	Methyl tert-butyl ether	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
91	Naphthalene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
92	Nickel	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ⁽⁴⁾ 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ⁽⁴⁾
93	Nitrobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
94	N-Nitrosodiphenylamine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
95	N-Nitrosodi-n-propylamine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
96	Polychlorinated Biphenyls - PCB-1016 - PCB-1221 - PCB-1232 - PCB-1242 - PCB-1248 - PCB-1254 - PCB-1260	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾

97 Penta...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
97	Pentachlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
98	pH	Electrometric method ^[4]
99	Phenanthrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
100	Phenol	1) Distillation, Chloroform Extraction Method ^[4] 2) Distillation, Direct Photometric Method ^[4]
101	Pyrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
102	Selenium	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4]
103	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
104	Styrene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method ^[4]
105	1,1,2,2-Tetrachloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
106	Tetrachloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
107	Toluene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
108	Toxaphene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
109	TPH (C ₅ -C ₈)	Purge and Trap, Gas Chromatographic Method ^[12,21]
110	TPH (C ₈ -C ₁₆)	Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[9,21]
111	TPH (C ₁₆ -C ₃₅)	Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[9,21]
112	1,2,4-Trichlorobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
113	1,1,1-Trichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
114	1,1,2-Trichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
115	Trichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
116	2,4,5-Trichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]

2,4,6-Trichloro...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
117	2,4,6-Trichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
118	1,3,5-Trimethylbenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
119	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ^[4]
120	Vinyl acetate	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
121	Vinyl chloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
122	m-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
123	o-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
124	p-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
125	Xylene (Total)	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
126	Zinc	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ^[4]

อากาศเสีย (ปล่อยระบาย) จำนวน 28 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
2	Arsenic	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
3	Beryllium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]

4 Cadmium...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
4	Cadmium	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
5	Carbon Monoxide	Instrumental Analyzer Method ^[5]
6	Chlorine	1) Absorption Sampling, Ion Chromatographic Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[5]
7	Chromium	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
8	Cobalt	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
9	Copper	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
10	Cresol	Adsorption Sampling, Gas Chromatographic Method ^[5]
11	Dioxins/Furans	Isokinetic Sampling, Analysis by ISO/IEC 17025 Accredited Laboratory or Analysis by Department of Industrial Works Registered Laboratory (Dioxins/Furans Analysis Approved) ^[5]
12	Hydrogen Chloride	1) Absorption Sampling, Ion Chromatographic Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[5]
13	Hydrogen Fluoride	1) Absorption Sampling, Ion Chromatographic Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[5]
14	Hydrogen Sulfide	Absorption Sampling, Iodometric Method ^[5]
15	Lead	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]

2) Isokinetic...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
16	Manganese	2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5] 1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
17	Mercury	Isokinetic Sampling, Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5]
18	Nickel	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
19	Opacity	Ringelmann's Method ^[2]
20	Oxides of Nitrogen	1) Absorption Sampling, Phenoldisulfonic acid Method ^[5] 2) Instrumental Analyzer Method ^[5]
21	Selenium	Isokinetic Sampling, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5]
22	Sulfur Dioxide	1) Absorption Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[5] 3) Instrumental Analyzer Method ^[5]
23	Sulfuric acid	Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[5]
24	Tellurium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
25	Tin	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
26	Total Suspended Particulate	Isokinetic Sampling, Gravimetric Method ^[5]
27	Vanadium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
28	Xylene	1) Adsorption Sampling, Gas Chromatographic Method ^[5] 2) Adsorption Sampling, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[5]

สิ่งปฏิกูล...

สิ่งปลูกหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว จำนวน 36 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acrylonitrile	1) Waste Extraction, Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,12,26] 2) Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[13,26]
2	Aldrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,22] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22]
3	Antimony	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,14] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,15] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,14]
4	Arsenic	1) Waste Extraction, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,16] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,14] 3) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,16] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,14]
5	Barium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,14] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,14]
6	Beryllium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,14] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,14]
7	Cadmium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,14]

3) Digestion...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
8	Chlordane	3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,15] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,14] 1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,9,27] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,27]
9	Chromium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,14] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,15] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,14]
10	Chromium (VI)	1) Waste Extraction, Colorimetric Method ^[1,17] 2) Alkaline Digestion, Colorimetric Method ^[8,17]
11	Cobalt	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,14] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,15] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,14]
12	Copper	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,14] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,15] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,14]
13	2,4-D	1) Waste Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,25] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25]

14 DDD...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
14	DDD	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,22] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22]
15	DDE	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,22] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22]
16	DDT	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,22] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22]
17	Dieldrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,22] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22]
18	Endrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,22] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22]
19	Heptachlor	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,22] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22]
20	Lead	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,14] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,15] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,14]
21	Lindane	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,9,27] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,27]

22 Mercury...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
22	Mercury	1) Waste Extraction, Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,18] 2) Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[19]
23	Methoxychlor	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,22] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22]
24	Molybdenum	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,14] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,15] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,14]
25	Nickel	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,14] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,15] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,14]
26	Polychlorinated Biphenyls - Aroclor 1016 - Aroclor 1221 - Aroclor 1232 - Aroclor 1242 - Aroclor 1248 - Aroclor 1254 - Aroclor 1260	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,9,27] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,27]
27	Pentachlorophenol	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,22] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22]
28	pH	Electrometric Method ^[31,32]

29 Selenium...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
29	Selenium	1) Waste Extraction, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,20] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,14] 3) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,20] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,14]
30	Silver	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,14] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,15] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,14]
31	Silvex	1) Waste Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,25] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25]
32	Thallium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,14] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,14]
33	Toxaphene	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,9,27] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,27]
34	Trichloroethylene	1) Waste Extraction, Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,12,26] 2) Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[13,26]
35	Vanadium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,14] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,14]

36 Zinc...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
36	Zinc	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,14] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,15] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,14]

ดิน จำนวน 125 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acenaphthene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,27]
2	Acetone	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[13,26]
3	Aldrin	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,27]
4	Anthracene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,27]
5	Antimony	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,15] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,14]
6	Arsenic	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,16] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,14]
7	Atrazine	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,26]
8	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,16]
9	Benz(a)anthracene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,27]
10	Benzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[13,26]
11	Benzo(b)fluoranthene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,27]
12	Benzo(k)fluoranthene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,27]

13 Benzoic...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
13	Benzoic acid	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
14	Benzo(a)pyrene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
15	Benzo(g,h,i)perylene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
16	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14)
17	Bis(2-chloroethyl)ether	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
18	Bis(2-ethylhexyl)phthalate	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,23)
19	Bromodichloromethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
20	Bromoform	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
21	Butanol	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
22	Butyl benzyl phthalate	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,23)
23	Cadmium	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,15) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14)
24	Carbazole	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
25	Carbon disulfide	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
26	Carbon tetrachloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
27	Chlordane	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
28	p-Chloroaniline	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
29	Chlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
30	Chlorodibromomethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
31	Chloroform	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)

2-Chlorophenol...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
32	2-Chlorophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
33	Chromium	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,15) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,6010)
34	Chromium (III)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Alkaline Digestion Colorimetric Method; Calculation Method ^(7,8,14,17)
35	Chromium (VI)	Alkaline Digestion, Colorimetric Method ^(8,17)
36	Chrysene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
37	Cyanide	Extraction, Distillation, Colorimetric Method ^(28,29,30)
38	2,4-D	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽²⁵⁾
39	DDD	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
40	DDE	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
41	DDT	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
42	Dibenz(a,h)anthracene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
43	Di-n-butyl phthalate	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
44	1,2-Dichlorobenzene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
45	1,3-Dichlorobenzene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
46	1,4-Dichlorobenzene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
47	3,3'-Dichlorobenzidine	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
48	1,1-Dichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)

1,2-Dichloro...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
49	1,2-Dichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[13,26]
50	1,1-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[13,26]
51	cis-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[13,26]
52	trans-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[13,26]
53	2,4-Dichlorophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
54	1,2-Dichloropropane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[13,26]
55	1,3-Dichloropropane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[13,26]
56	1,3-Dichloropropene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[13,26]
57	Dieldrin	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
58	Diethyl phthalate	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,23]
59	2,4-Dimethylphenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
60	2,4-Dinitrophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
61	2,4-Dinitrotoluene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
62	2,6-Dinitrotoluene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
63	Di-n-Octyl phthalate	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,23]
64	Endosulfan	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
65	Endrin	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
66	Ethylbenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[13,26]
67	Fluoranthene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]

68 Fluorene...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
68	Fluorene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
69	Heptachlor	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
70	Heptachlor epoxide	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
71	Hexachlorobenzene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
72	Hexachloro-1,3-butadiene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
73	n-Hexane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[13,26]
74	α -HCH	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
75	β -HCH	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
76	γ -HCH	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
77	Hexachlorocyclopentadiene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
78	Hexachloroethane	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
79	Indeno(1,2,3-cd)pyrene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
80	Isophorone	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
81	Lead	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,15]
		2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,16]
82	Manganese	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,15]
		2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,16]
83	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[19]
84	Methanol	Equilibrium Headspace, Gas chromatographic Method ^[11,21]

85 Methoxychlor...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
85	Methoxychlor	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22]
86	Methyl bromide	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[13,26]
87	Methylene chloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[13,26]
88	2-Methylphenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
89	2-Methylnaphthalene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
90	Methyl tert-butyl ether	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[13,26]
91	Naphthalene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[13,26]
92	Nickel	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,15] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,14]
93	Nitrobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[13,26]
94	N-Nitrosodiphenylamine	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
95	N-Nitrosodi-n-propylamine	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
96	Polychlorinated Biphenyls - Aroclor 1016 - Aroclor 1221 - Aroclor 1232 - Aroclor 1242 - Aroclor 1248 - Aroclor 1254 - Aroclor 1260	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
97	Pentachlorophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
98	Phenanthrene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
99	Phenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]

100 Pyrene...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
100	Pyrene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
101	Selenium	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,20]
102	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,14]
103	Styrene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[13,26]
104	1,1,2,2-Tetrachloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[13,26]
105	Tetrachloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[13,26]
106	Toluene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[13,26]
107	Toxaphene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
108	TPH (C ₅ -C ₈)	Purge and Trap, Gas Chromatographic Method ^[13,21]
109	TPH (C ₈ -C ₁₆)	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,21]
110	TPH (C ₁₆ -C ₃₅)	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,21]
111	1,2,4-Trichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[13,26]
112	1,1,1-Trichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[13,26]
113	1,1,2-Trichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[13,26]
114	Trichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[13,26]
115	2,4,5-Trichlorophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
116	2,4,6-Trichlorophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,27]
117	1,3,5-Trimethylbenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[13,26]
118	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,14]
119	Vinyl acetate	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[13,26]

120 Vinyl chloride...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
120	Vinyl chloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
121	m-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
122	o-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
123	p-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
124	Xylene (Total)	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
125	Zinc	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,15) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14)

เอกสารอ้างอิง

- กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2548. เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว.ราชกิจจานุเบกษา. 25 มกราคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 11ง.
- กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2549. เรื่อง กำหนดค่าปริมาณเข้มข้นที่เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากปล่องของหม้อน้ำโรงสีข้าวที่ใช้แก๊สเป็นเชื้อเพลิง.ราชกิจจานุเบกษา. 4 ธันวาคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 125ง.
- สมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย. คู่มือวิเคราะห์น้ำเสีย. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพฯ: เรือนแก้วการพิมพ์, 2547.
- APHA, AWWA, WEF. *Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater*. 23rd ed. Washington, DC: APHA, 2017.
- United States Environmental Protection Agency. *Standards of Performance for New Stationary Sources*. 40 CFR 60. Appendix A, 2019.
- United States Environmental Protection Agency. *Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods*. SW-846, 1997.
- United States Environmental Protection Agency. *Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Acid Digestion of Sediments, Sludges, and Soils*. SW-846 Method 3050B, 1996.
- United States Environmental Protection Agency. *Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Alkaline Digestion for Hexavalent Chromium*. SW-846 Method 3060A, 1996.

9. United States....

- United States Environmental Protection Agency. *Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction*. SW-846 Method 3510C, 1996.
- United States Environmental Protection Agency. *Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Soxhlet Extraction*. SW-846 Method 3540C, 1996.
- United States Environmental Protection Agency. *Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Volatile Organic Compounds in Various Sample Matrices Using Equilibrium Headspace Analysis*. SW-846 Method 5021A, 2014.
- United States Environmental Protection Agency. *Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Purge-and-Trap for Aqueous Samples*. SW-846 Method 5030C, 2003.
- United States Environmental Protection Agency. *Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Closed-System Purge-and-Trap And Extraction For Volatile Organics in Soil and Waste Samples*. SW-846 Method 5035A, 2002.
- United States Environmental Protection Agency. *Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Inductively Coupled Plasma-optical Emission Spectrometry*. SW-846 Method 6010D, 2018
- United States Environmental Protection Agency. *Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Flame Atomic Absorption Spectrophotometry*. SW-846 Method 7000B, 2007.
- United States Environmental Protection Agency. *Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Arsenic (Atomic Absorption, Gaseous Hydride)*. SW-846 Method 7061A, 1992.
- United States Environmental Protection Agency. *Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Chromium, Hexavalent (Colorimetric)*. SW-846 Method 7196A, 1992.
- United States Environmental Protection Agency. *Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Mercury in Liquid Waste (Manual Cold-Vapor Technique)*. SW-846 Method 7470A, 1994.
- United States Environmental Protection Agency. *Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Mercury in Solid or Semisolid Waste (Manual Cold-Vapor Technique)*. SW-846 Method 7471B, 2007.
- United States Environmental Protection Agency. *Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Selenium (Atomic Absorption, Gaseous Hydride)*. SW-846 Method 7741A, 1994.
- United States Environmental Protection Agency. *Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Nonhalogenated Organics Using GC/FID*. SW-846 Method 8015D, 2003.

22. United States...

22. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Organochlorine Pesticide by Gas Chromatography. SW-846 Method 8081B**, 2007.

23. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Phthalate Esters by Gas Chromatography with Electron Capture Detection (GC/ECD). SW-846 Method 8061A**, 1996.

24. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Organophosphorus Compounds by Gas Chromatography. SW-846 Method 8141B**, 2007.

25. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Chlorinated Herbicides By GC Using Methylation or Pentafluorobenzoylation Derivatization. SW-846 Method 8151A**, 1996.

26. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Volatile Organic Compounds by Gas Chromatography/ Mass Spectrometry (GC/MS). SW-846 Method 8260D**, 2018.

27. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **SemiVolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry. SW-846 Method 8270E**, 2018.

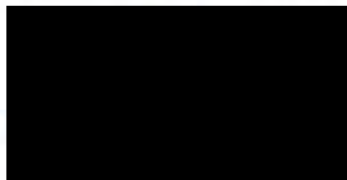
28. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Total and Amenable Cyanide: Distillation. SW-846 Method 9010C**, 2004.

29. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Cyanide Extraction Procedure for Solids and Oils. SW-846 Method 9013A**, 2014.

30. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Cyanide in Waters and Extracts Using Titrimetric and Manual Spectrophotometric. SW-846 Method 9014**, 2014.

31. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **pH Electrometric Measurement. SW-846 Method 9040C**, 2004.

32. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Solid and Waste pH. SW-846 Method 9045D**, 2004.





ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๕๑๓๓

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง ๑) คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔

๒) หนังสือกรมโรงงานอุตสาหกรรม ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๔๗๕๒ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
เอกชน เลขทะเบียน ๖-๐๑๑๑ สถานที่ตั้งเลขที่ ๗ ซอยพหลโยธิน ๒๔ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้ส่งหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๔๗๕๒ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ และได้ตรวจสอบพบ
ความคลาดเคลื่อนจึงขอยกเลิกหนังสือฉบับดังกล่าว โดยให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด
ใช้หนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ฉบับนี้แทน ดังนี้

๑. ให้ยกเลิกผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑ ราย
นางสาวคินี สิงห์สุทธิ ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-ค-๘๐๐๗
๒. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๗ ราย
 - ๑) นางสาววันวิสาข์ ปรีเปรมโอษฐ์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๗๑๒๕
 - ๒) นางสาวอรรณพ คงเนียม ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๗๑๒๖
 - ๓) นางสาวดาริน ทองศรี ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๘๐๓๕
 - ๔) นายจักรกฤษ พรหมทา ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๘๔๐๕
 - ๕) นายเนติพงษ์ บัวดี ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๘๔๐๖
 - ๖) นางสาวณัฐพร สุขท้วญาติ ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๘๔๑๓
 - ๗) นางสาวเจนจิรา โมกขบุรุษ ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๘๔๑๗
๓. ให้เพิ่มผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๓ ราย
 - ๑) นางสาววันวิสาข์ ปรีเปรมโอษฐ์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-ค-๙๓๔๐
 - ๒) นางสาวอรรณพ คงเนียม ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-ค-๙๓๔๑
 - ๓) นางสาวดาริน ทองศรี ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-ค-๙๓๔๒
๔. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑๑ ราย
 - ๑) นางสาวอารีญา หนูเจริญ ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๙๓๔๓
 - ๒) นายสิทธิศักดิ์ คำวงษา ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๙๓๔๔
 - ๓) นายสราวุธ พรหมกระโทก ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๙๓๔๕

๔) นายวัชรินทร์...

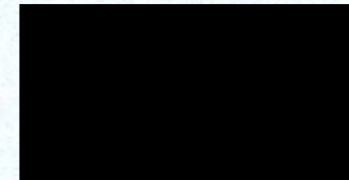
-๒-

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| ๔) นายวัชรินทร์ รุติฐาน | ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๙๓๔๗ |
| ๕) ว่าที่ร้อยตรีพิระพงษ์ สุพรรณศรี | ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๙๓๔๘ |
| ๖) นายพงษ์เทพ สิทธิเลา | ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๙๓๕๑ |
| ๗) นางสาววรรณิศา กิจจิลา | ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๙๓๕๒ |
| ๘) นางสาวบุญยาพร รัตนสูตร | ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๙๓๕๓ |
| ๙) นางสาวนันธิยา พานอ่อน | ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๙๓๕๔ |
| ๑๐) นางสาวสุภาภรณ์ ดุนสุข | ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๙๓๕๕ |
| ๑๑) นางสาวจิราพร ตาลจรัส | ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๙๓๕๖ |

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
เอกชน ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๑๒๑๒๔ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ คือในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๑๔๖ ๐ ๒๒๐๒ ๔๐๐๒

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๔๑๕



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑ ๑ ๒๓๗

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ๖-๐๑๑๑ สถานที่ตั้งเลขที่ ๗ ซอยพหลโยธิน ๒๔ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑ ราย

นางสาวอุทุมพร แท่นทอง ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-ค-๖๒๒๑

๒. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑๑ ราย

๑) นางสาวเบญจวรรณ สรรพวงศ์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๗๑๔๓

๒) นางสาวสมใจ ศรีสถาวร ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๗๑๔๕

๓) นางสาวสุธินี อ่อนประเสริฐ ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๘๐๑๕

๔) นางสาวกนกวรรณ เอี่ยมจินดา ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๘๐๑๖

๕) นางสาวพนิดา เกิดจั่น ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๘๐๑๗

๖) นางสาวอุมพร เนตรวงศ์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๘๐๑๘

๗) นางสาวอุบล เคิกศิริ ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๘๐๓๘

๘) นางสาววรัญญา ชนะพาล ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๘๔๑๔

๙) นางสาวพรรณราย พรหมศิริ ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๘๔๑๘

๑๐) นางสาวอารัญญา หนูเจริญ ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๙๓๔๓

๑๑) นายวัชรินทร์ รุติฐาน ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๙๓๔๗

๓. ให้เพิ่มผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔ ราย

๑) นางสาวสมใจ ศรีสถาวร ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-ค-๙๖๗๑

๒) นางสาวเบญจวรรณ สรรพวงศ์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-ค-๙๖๗๒

๓) นางสาวกนกวรรณ เอี่ยมจินดา ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-ค-๙๖๗๓

๔) นางสาววราภรณ์ ชัยสิทธิ์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-ค-๙๖๗๔

๔. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่...

- ๒ -

๔. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๖ ราย

๑) นางสาวยุกรัตน์ સાແກ້ວ ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๙๖๗๕

๒) นางสาวสุวรรณา กรอนกลาง ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๙๖๗๖

๓) นางสาวศิริวรรณ เจริญทิม ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๙๖๗๗

๔) นางสาวกัคคินี แสงงา ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๙๖๗๘

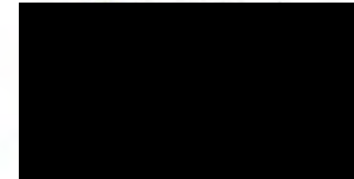
๕) นางสาวณิษฐา รักวงศ์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๙๖๗๙

๖) นางสาวจินดาณิ สุวรรณชาติ ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-จ-๙๖๘๐

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๑๒๒๒๔ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ คือในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

ที่ อก ๐๓๓๐(๑)/ ๔๑๘ ๑



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๐๑๑ สถานที่ตั้งเลขที่ ๗ ซอยพหลโยธิน ๒๔ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๗ ราย

- | | |
|---------------------------------|----------------------------|
| ๑) นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๗๒๘๕ |
| ๒) นางสาวศรัณจันท์ แวสุวรรณ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๐๐๔ |
| ๓) นายเสถียร จิตตยานันต์ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๐๐๕ |
| ๔) นางสาวเบญจพร ทองนอก | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๐๐๖ |
| ๕) นางสาววันวิสาข์ ปรีเปรมโอษฐ์ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๙๓๔๐ |
| ๖) นางสาวอรพรรณ คงนิยม | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๙๓๔๑ |
| ๗) นางสาวสมใจ ศรีสถาวร | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๙๖๗๑ |

๒. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑๗ ราย

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| ๑) นายพุฒิคุณ ชัยน้อย | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๔๕๗๐ |
| ๒) นายชลิต เขียวระยับ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๕๑๓๕ |
| ๓) นางสาวอรุณรัตน์ พันธเสน | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๗๑๑๘ |
| ๔) นายชัย บัวสด | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๗๑๔๘ |
| ๕) นายศรัณย์ เชื้อสนิท | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๗๑๕๐ |
| ๖) นางสาวทิพยาภรณ์ สำแดงสี | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๓๗ |
| ๗) นายเวทิต จิตกุล | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๔๐๐ |
| ๘) นายภาณุวัฒน์ พันธุโท | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๔๐๑ |
| ๙) นายวรรณะ แยมสอ้ง | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๔๐๗ |
| ๑๐) นางสาวโกมลรัฐ คุ่มไข่น้ำ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๔๑๑ |
| ๑๑) นางสาวศศิธร แก้วมูล | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๔๑๕ |
| ๑๒) นางสาวเนรัชชา คำม่วง | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๔๑๖ |

๑๓) นายสุทธิพงศ์...

- ๒ -

- | | |
|--|----------------------------|
| ๑๓) นายสุทธิพงศ์ แสงเมือง | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๗๒๐ |
| ๑๔) นางสาวกนิษฐนาฏ วงศ์เครือ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๗๒๓ |
| ๑๕) นางสาวธัญชนก ยะมงคล | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๗๒๔ |
| ๑๖) นางสาวกศิณี แสงงา | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๙๖๗๘ |
| ๑๗) นางสาวจินตมาณี สุวรรณชาติ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๙๖๘๐ |
| ๓. ให้เพิ่มผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒ ราย | |
| ๑) นายพุฒิคุณ ชัยน้อย | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๐๑ |
| ๒) นายชลิต เขียวระยับ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๐๒ |
| ๔. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔ ราย | |
| ๑) นางสาวณัฏกมล มีระหาญ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๐๑ |
| ๒) นางสาวเนตรนรินทร์ วงศ์ภาพสินธุ์ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๐๒ |
| ๓) นางสาวศุภลักษณ์ เสี่ยงมวงษ์ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๐๓ |
| ๔) นางสาวอรทัย ศรีจำรัส | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๐๔ |

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ที่ อก ๐๓๓๐(๑)/๒๑๒๔ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ คือในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอ
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๔๔
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๕๖๓๒



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๘ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ๖-๐๑๑ สถานที่ตั้งเลขที่ ๗ ซอยพหลโยธิน ๒๔ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑ ราย

นางสาวกนกวรรณ เอี่ยมจินดา ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๔๖๗๓

๒. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๘ ราย

๑) นางสาวโสภิตา ประสาทพร ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๗๑๑๗

๒) นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๗๑๑๙

๓) นางสาวเขมรินทร์ ธีรรัฐเศรษฐ์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๗๑๒๓

๔) นางสาวกวิสรา จันทระแจ ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๐๒๔

๕) นางสาววิชิพร บาร์ศรี ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๐๓๖

๖) นางสาวถลันนันท์ เจริญกิจ ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๐๔๒

๗) นางสาวเบญจกรณ์ หอมกลิ่น ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๗๒๘

๘) นางสาวชนิกานต์ หอมรื่น ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๗๓๔

๓. ให้เพิ่มผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๗ ราย

๑) นางสาวโสภิตา ประสาทพร ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๐๓

๒) นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๐๔

๓) นางสาวเขมรินทร์ ธีรรัฐเศรษฐ์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๐๕

๔) นางสาวกวิสรา จันทระแจ ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๐๖

๕) นางสาววิชิพร บาร์ศรี ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๐๗

๖) นางสาวเบญจกรณ์ หอมกลิ่น ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๐๘

๗) นางสาวชนิกานต์ หอมรื่น ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๐๙

๔. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่...

- ๒ -

๔. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑ ราย

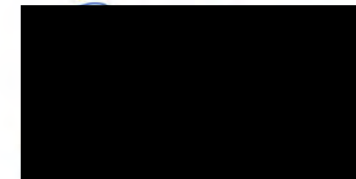
นายสิทธิเมธา ศรีบุตธดา ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๐๐๐๕

๕. ให้เปลี่ยนชื่อสกุลผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จากเดิมนางสาวปริยานุช ทองวิเชียร
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๘๐๐๓ เป็น นางปริยานุช ทศจรรย์

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๑๒๑๒๔ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ คือในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอ
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๔๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th





ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๐๙๓๓

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๐๑๑ สถานที่ตั้งเลขที่ ๗ ซอยพหลโยธิน ๒๔ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๓ ราย

- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| ๑) นางสาววัชรพร บาร์ศรี | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๐๗ |
| ๒) นางสาวอินทิรา อยู่พงษ์ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๗๑๖ |
| ๓) นางสาวศิรินทร์ทิพย์ อารีกัดดี | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๗๑๘ |

๒. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๘ ราย

- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| ๑) นางสาวอรทัย ศรีจำรัส | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๐๔ |
| ๒) ว่าที่ร้อยตรีบรรจง แสงศรีจันทร์ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๒๘ |
| ๓) นางสาวปรังคิทิพย์ ไสจุ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๔๐ |
| ๔) นายพงษ์ศิริ ขุนศิริ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๓๙๗ |
| ๕) นางสาวสลาสิวิณย์ มุลวงศรี | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๔๑๐ |
| ๖) นางสาวนันทกา น้อยวงศ์ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๗๒๙ |
| ๗) นางสาววัชรศิรินทร์ ชูตระกูล | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๗๓๑ |
| ๘) นางสาวบุญยาพร รัตนสูตร | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๙๓๕๓ |

๓. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๕ ราย

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| ๑) นางสาวนันพร คำพะโคตร | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๐๖ |
| ๒) นางสาวพรนภา วังมลหม่อม | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๐๗ |
| ๓) นางสาววรพรรณ พรหมพิมาย | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๐๘ |
| ๔) นางสาวอรพรรณ บุญตาน้อย | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๐๙ |
| ๕) นางสาวบุศยารัตน์ ศิลาชัย | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๑๐ |

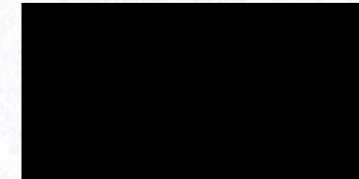
อนึ่ง หนังสือฉบับนี้...

- ๒ -

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๑๒๑๒๔ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ คือในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอ
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๔๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



“อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว”





๑ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๐๑๑ สถานที่ตั้งเลขที่ ๗ ซอยพลโยธิน ๒๔ ถนนพลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒ ราย

๑) นายภาคินัย คงกำเนิด ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๗๑๕

๒) นายกิตติ ศรีทองหล่อ ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๗๑๙

๒. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑๒ ราย

๑) นายพุทธจักร มีบุญ ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๒๒

๒) นางสาวสุภาณดา ภายโธสง ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๓๙

๓) นางสาวพิมพ์พงศ์ ว่องไว ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๓๙๖

๔) นายบรรณวิทย์ แพงสุข ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๓๙๙

๕) นางสาวสุภาพร ลานขามป้อม ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๗๒๕

๖) นางสาวภัทราวดี ทับชุม ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๗๒๖

๗) นางสาวจันทร์เพ็ญ จีบทอง ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๗๓๐

๘) นางสาวกชกร เวศม์ปฏิพัทธ์ ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๗๓๒

๙) นางสาวทินารมภ์ เครือวัลย์ ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๗๓๓

๑๐) นายพงษ์เทพ สิทธิเลาะ ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๙๓๕๑

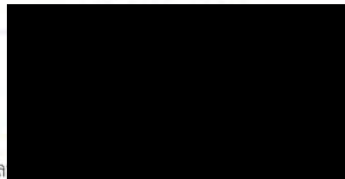
๑๑) นางสาววรรณิศา กิจจิลา ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๙๓๕๒

๑๒) นางสาวพรนภา วังมหล่มอม ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๐๗

ทั้งนี้ หากท่านมีความประสงค์จะยื่นคำขอใดๆ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมล

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

